



EDICIÓN
2023

PART OF YOUR RIDE

**BIKE SPECIAL –
DUCATI DESERTX**

› más informaciones página 32

**NUEVOS
SYSBAGS WP**

› más informaciones página 64

**PEDALES DE
FRENO REGULABLES**

› más informaciones página 166

SW-MOTECH





EDITORIAL

El año pasado, finalmente pudimos celebrar nuevamente nuestro OPEN HOUSE y me alegró mucho que más de 30,000 visitantes vinieran a vernos a Rauschenberg. El motociclismo es y sigue siendo una afición que inspira a muchas personas. Pude ver eso en los muchos ojos brillantes, especialmente después de las pruebas de motos. La historia de la feria de motocicletas más grande del mundo, EICMA de Milán, fue similar: pabellones llenos, filas y filas de nuevos modelos de motocicletas, y también mucho interés en nuestros productos en el stand de SW-MOTECH.

Los fabricantes de motocicletas nos dieron algunas noticias muy interesantes el año pasado y ahora finalmente podemos entregarlas: hemos agregado una Triumph Tiger 1200 y una Ducati Desert X a nuestra flota interna de ferias comerciales y, por supuesto, hemos desarrollado todos los productos más relevantes. Nuestro tiempo de entrega también ha mejorado significativamente y me complace que podamos volver a suministrarle productos SW-MOTECH de forma puntual.

En 2023, puede esperar nuevos y emocionantes productos de SW-MOTECH, ya sean sistemas de equipaje o accesorios específicos del modelo. Seguiremos desarrollando productos que hagan que su viaje sea más placentero, su motocicleta más segura y, en nuestra opinión, más bonita.

¡Saludos desde Rauschenberg y buen viaje!

Jürgen Seifert





CONTENIDO

INTRO

EQUIPAJE

Bolsas de depósito

- El anillo de depósito pro
- Bolsas de depósito PRO
- Bolsas de depósito impermeables
- Accesorios para bolsas de depósito PRO
- Bolsas de depósito Legend Gear
- Bolsas de depósito ION

Alforjas / Bolsa laterales

- SysBag WP
- Alforjas Blaze
- Bolsas laterales LH
- Alforjas y bolsas laterales Legend Gear

Bolsas traseras

- Bolsas traseras PRO
- Accesorios bolsas traseras PRO
- Bolsas traseras Legend Gear
- Bolsas Traseras ION
- Drybags

Maletas laterales

- Trax ADV
- Accesorios Trax ADV
- Maletas laterales ABS

Soportes laterales

- Soporte lateral PRO
- Soporte lateral SLC

Topcases

- Topcase Trax ADV
- Accesorios topcase Trax ADV
- Topcase ABS

Portaequipajes

- ADVENTURE-RACK
- STREET-RACK
- Mochila

6 SEGURIDAD

- Caballote principal 130
- 44 Extensiones para caballote lateral 132
- 46 Juego de espejos Sport 134
- 49 Extensión de espejo 136
- 50 Faros EVO 138

56 PROTECCIÓN

- 58 Protecciones laterales de motor 142
- 60 Protecciones superiores de motor 146
- Topes anticaídas 148
- 62 Tope anticaídas para ejes 150
- 64 Protección del motor 152
- 70 Otras partes de protección 156
- 74 Protectores de manos 158
- 78 Protectores de maneta 160

82 ERGONOMÍA

- 84 Palancas de cambio 164
- 88 Pedal de freno 166
- 90 Reposapiés 168
- 92 Acercadores de manillar variables 170
- 94 Manillar 172
- Remodelación de asientos 174
- 98 Cojines de asiento 176

104 NAVEGACIÓN

- 106 Soporte GPS, específico según modelo 180
- Kits universales 181
- 108 Cases & T-Lock 182

112 MERCHANDISE

- 114 Adaptadores 188
- 116
- 117
- 118

121

- 122
- 123
- 124



PART OF
YOUR



OFF RIDE





ENCINETTI

EL SECRETO PARA SALIR ADELANTE, ES CONTINUAR

Encinetti es una mujer motera que va cumpliendo sus sueños paso a paso. "No puedo estar más orgullosa de todo lo que estoy haciendo: probando motos, especializándome en la seguridad del motorista y empezando a viajar en moto. Sin duda, es lo que más me ha enganchado, ¡viajar! Creo que es lo que te hace ir trazando tu camino y tu experiencia, al igual que una curva... Todo te hace ir aprendiendo. Y una de las cosas más enriquecedoras para mí, es avanzar en mi aventura con SW-MOTECH. ¡Se viene un emocionante 2023!"

Al Norte de España con una Street Triple RS y una KTM Duke 125

Una de las experiencias más inolvidables que he vivido en moto ha sido mi primer viaje con mi moto naked la Triumph Street Triple RS, equipada con SW-MOTECH. Nos hicimos un viaje de 10 días por el Norte de España: empezando por Asturias (Oviedo), donde recorrimos las carreteras más divertidas de la zona, visitamos los Picos de Europa y sus principales miradores y recorrimos el impresionante Desfiladero de los Bellos. También recomiendo que

no os perdáis las rutas hacia el Angliru, Puerto del Pontón, Puerto de San Glorio, Somiedo o Pajares, entre otros. Desde ese punto, continuamos el viaje hacia Cantabria, donde hice mis primeras fotos a la moto en los espectaculares acantilados... ¡Y en la playa! Una carretera imprescindible es la N-264, que te ayudará a conectar con los principales puertos y los paisajes más alucinantes del viaje, como el Puerto de Alisas, el Nacimiento del Ason, el Balcón de la Cardosa o la Playa de Liencres. ¿Y cuáles fueran las mejores experiencias en este viaje? Sin duda, ¡la compañía! Me embarqué en este viaje con mis amigos y mi pareja, que llevaba su KTM Duke 125 y para todos nosotros fue muy curioso, a la vez que admirable, ver cómo hacía todas las rutas a nuestro ritmo. Nuestra pasión por las motos nos empujó a vivir esta aventura, llena de anécdotas divertidas pero también muy duras. En un viaje te puede llover, nevar, puedes enfermarte, pinchar una rueda o tener cualquier tipo de avería... Pero el compañerismo en esos momentos lo es todo. Y es lo que yo siento con la gran familia de la que formo parte con SW-MOTECH. Cuando les conté que mi pareja y yo íbamos a hacer este viaje, se preocuparon en todo momento de que nuestras dos motos fueran equipadas y protegidas con los mejores accesorios, ¡no nos faltó de nada! Y les estoy tremendamente agradecida, porque no sólo demuestran que el tipo o cilindrada de moto que tienes, no es una limitación para viajar... Porque desarrollan casi todos los productos para cada modelo y con una calidad extrema, sino que ellos te acogen y tengo confianza plena en ellos, sobre todo cuando más lo necesito.



Siempre están cuando más lo necesitas

Otro ejemplo que os puedo contar en relación a lo que os acabo de explicar sobre la confianza y familiaridad de SW-MOTECH, es una anécdota que tuve al viajar con BMW al Punta a Punta 2022. El viaje consistía en hacer 3 etapas que desconocía, dado que lo único que te facilita la organización es el punto de salida y de llegada de cada etapa. Para este viaje, BMW me facilitó una F900XR, una Trail asfáltica bastante cómoda y equipada, pero algo totalmente nuevo para mí al estar acostumbrada a viajar en mi moto naked. Estuve probando el fin de semana previo la moto, y lo que noté es que el asiento era extremadamente duro... Tanto que pensé en cancelar el viaje porque me sería imposible viajar de esa forma, además ya no tenía margen de actuación para pensar en un plan B. Hablé con SW-MOTECH sobre este "problemita" y me dieron una solución muy rápida: un asiento confort RIDER, un producto que desconocía y que me salvó "el trasero", literalmente. El cojín se instalaba muy fácilmente sobre el asiento de serie de la BMW, lo inflas como si se tratara de una colchoneta... ¡Y a rodar! Fui muy cómoda tanto en carretera como por curvas, con mayor agarre en mis movimientos, y completamente regulable a peso y altura.

¡Si no hubiera sido por ello, quizá no hubiera terminado, o ni siquiera empezado el viaje!







RUTAS PERRAS

LA VIDA EN MOTO SABE MEJOR

Cada kilómetro recorrido en moto cuenta experiencias, anécdotas y vivencias, solo o acompañado intento recorrer todas las rutas y caminos a mi alcance. Últimamente estoy más centrado en el mundo del Off-road, descubriendo caminos, sendas y lugares a los que solo se pueden acceder en moto, algunas veces complicándome el camino con mi Ténéré 700, protegida hasta la medula con SW-MOTECH, lo cual me ha quitado más de un dolor de cabeza gracias al gran cubre cárter que ofrecen.

En mi última aventura, el 1000 Dunas, lleve conmigo la bolsa sobre depósito Enduro, la cual coloqué en el colín de la moto, prueba de su gran versatilidad, y ha resistido revolcones, arrastrones y caídas en perfecto estado, confié en esta bolsa para llevar el equipo fotográfico (nada barato) y puedo decir sin dudas que ha sobrevivido intacto.

¿Qué futuras aventuras viviremos juntos? Únete a la familia SW-MOTECH y compartámoslas.





DAD RIDER

VIAJA EN MOTO

No hay muchos puertos en los Alpes que llegue a los 2.650 metros de altitud. Ni que tengan más de 1.800 metros de desnivel.

Tampoco es frecuente un túnel en la cima que atraviesa una montaña de más de 500 metros y además sin iluminar.

Durante los años treinta y cuarenta los “motereros franceses” subían este mítico puerto. Incluso crearon un registro del mismo, pero como bien sabéis, la Segunda Guerra Mundial hizo que este paso casi fronterizo fuera muy codiciado por el ejército alemán y después de la guerra todo quedó en el olvido. Si algo caracteriza a Parpaillon es el túnel de su cima. Llevaba más de 4 años sin realizar un viaje largo en moto (desde que fui a Escocia en 2018) y claro, la subida al Parapaillon era el primer día de off road y encima tocaba subir hasta esos magníficos 2.650 metros.

Durante la subida te cuesta estar centrado en la pista, que, por cierto, tiene muchas piedras de canto afilado y hay que andarse con ojo para no pinchar.

Todo cambia cuando llegas a la cima y te encuentras unas puertas gigantescas de acero (se usan para cerrar el túnel en invierno) e intuyes a los lejos un túnel.

Este túnel tiene una longitud de 500 metros de longitud, es realmente estrecho (dos motos irían justas para pasar a la vez). Se nota el frío nada más entrar, está lleno de filtraciones de agua y hay un montón de charcos por todos lados.

Dedo decir que intimidaba atravesarlo.

El túnel de Parapaillon se construyó con motivos militares, puesto que representaba un paso estratégico entre el valle de Ubaye y el valle de Durance. Se empezó a construir en 1891 y fue inaugurado en el año 1901. El nulo mantenimiento del camino y su consiguiente degradación se han debido a la desaparición de ese interés militar.

El tráfico en el mes de septiembre es muy escaso, así es mucho más fácil disfrutar de la montaña, de sus sonidos y de sus silencios. Recomiendo enormemente realizar esta ruta en el mes de



septiembre, ya que prácticamente vas a estar solo durante mucho rato. Simplemente maravilloso.

A partir de los 2.000 metros desaparece el bosque de pino y partir de entonces el paisaje va a ser totalmente prados de alta montaña. La pista es pedregosa y con una pendiente constante, con amplias curvas y unas vistas excepcionales que nos van llevando poco a poco hacia la cima.

Llegar al túnel es un momento excitante. Te lo encuentras de golpe, debido a que la última curva lo tapa completamente cuando estás subiendo, pero ver esas puertas de acero te llevan una sonrisa enorme en la cara.

Nunca pensé que las montañas podrían cambiar la forma en que veía la vida.

A falta del cartel de puerto, la entrada del túnel es la foto obligada de todo motero. Nos recreamos en ese momento que desde ahora ya forma parte de los mejores recuerdos moteros de mi vida.

Finalmente llega el momento. Hay que pasarlo. No hay más remedio. Vaya aventura sería pasar escoltados. ¡Adelante! Nos adentramos en la oscuridad. A los ojos les cuesta adaptarse un momento hasta que se acostumbran a esta oscuridad tan intensa. Si que es verdad, que al final del todo se ve una luz, estilo a lo que cuenta la gente que ha estado a punto de morir...

¡Dirígete hacia la luz!

Intento concentrarme y evitar resbalones con el barro y quedar como el único motero que se ha caído dentro del túnel. Aceleramos sin mirar atrás como si nos estuvieran persiguiendo mientras va ganando potencia la luz del final del túnel.

A la salida del túnel las vistas son de nuevo espectaculares y nos acompañarán durante los primeros kilómetros. Se mantiene la pista pedregosa durante 15 km, hasta llegar a la Capilla de Santa Ana, momento de respiro por partida doble, puesto que además de recuperar el añorado asfalto, también aparece una fuente salvadora en un día de intenso calor en los Alpes.

Subir y bajar Parpaillon ya es una experiencia bestial en si misma, pero la etapa que habíamos planeado era más ambiciosa que todo eso y aún nos quedaba subir ese día al Coll de la Bonette.





ARTE MOTOR

AVENTURAS EN FAMILIA



Nuestro proyecto audiovisual desde hace un tiempo consiste en dos vertientes, por un lado viajes en moto por España y la visita y exploración de pueblos abandonados y deshabitados por la península. Estamos preparando algunos proyectos futuros más ambiciosos fuera del país rumbo a la selva negra y los Alpes y también el de recorrer todas las islas canarias en nuestras motos cruzando ferrys.

El último que hemos realizado ha sido el de recorrer la distancia entre Cabo Finisterre a Cap de Creus, desde el Atlántico, cruzando todo el norte cantábrico hasta los Pirineos hasta llegar al Mediterráneo, un viaje de 5.000km equipados con SW-MOTECH y una tienda de campaña.



Nuestra experiencia con la marca no ha podido ser mejor. Hemos pasado por muchas motos y marcas de equipajes y con SW-MOTECH es otro nivel. Para nosotros es lo primero despreocupación y poder centrarnos en el viaje o grabar cómodos porque todo el equipaje va anclado a la perfección y bien protegido ante cualquier climatología y por otro lado sencillez porque podemos poner y quitar las maletas en pocos segundos. Desde hace años hemos comprado algunas cosas de la marca y siempre nos parecieron, son toda honradez, lo mejor del mercado.



KIRA MOTO

QUIEN NO ARRIESGA NO GANA

¿Te imaginas comprarte una moto casi por casualidad y meses después dejarlo todo por ellas? ¡Pues eso es lo que hice!

Hace tan solo 5 años me compré mi primera moto y comencé a grabar mis experiencias sobre ella, a mostrar mi evolución y sobre todo a conectar con la gente a un nivel diferente a lo acostumbrado en redes sociales. Y entonces decidí dejarlo todo, dejar mi trabajo aburrido de siempre y dedicarle el 100% de mi tiempo a las motos.

Vivir subido a una moto contando mis experiencias, probando motos increíbles y conociendo a gente por todo el mundo es el mayor regalo que me ha podido hacer la vida.

Pero... aún quedan muchas cosas por descubrir! ¡Y estoy seguro que de la mano de SW-MOTECH van a llegar nuevas aventuras que vamos a disfrutar muchísimo!

¡Este es mi momento!





CABALLERO MOTORISTA

LA VIDA ES UN REGALO POR ABRIR

Motero desde que su padre lo subió a su Montesa Cota para pasear por los campos hasta hoy. Una vida sobre 2 ruedas con viajes por España y fuera de ella, ahora por culpa del Virus todo se ha parado, pero pronto vendrán y se sumarán a las pruebas de motos, dentro de ese proyecto que empezó y es un hobby y que crece acompañado de experiencias y apoyos como el de SW-MOTECH que me acompaña en mi día a día con la práctica bolsa sobre depósito pro trail, indispensable para mi día a día. ¿Que traerá el futuro? No lo sé pero seguro grandes aventuras y sueños que cumplir, mientras, disfrutemos el regalo que es un presente ilusionante.

#SWMOTTECH



COMIENZA TU CARRERA EN SW-MOTECH

Fundada en 1999, SW-MOTECH es uno de los principales fabricantes de accesorios para motos del mundo. Desarrollamos, producimos y distribuimos accesorios para el mercado de las dos ruedas y somos un reconocido fabricante de equipos originales para la industria de la motocicleta. Entre nuestros clientes se encuentran BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki y Yamaha.

En la actualidad, la empresa cuenta con más de 400 empleados en sedes de Alemania, República Checa, Francia, España, Italia y Estados Unidos. En la sede de Rauschenberg los ingenieros y diseñadores desarrollan nuevos e interesantes productos para motocicletas. Los productos de SW-MOTECH siguen estableciendo nuevos estándares en términos de calidad y fabricación. Marketing, ventas, control de calidad, compras, recursos humanos, contabilidad financiera, informática contabilidad, logística y parte de la producción se encuentran en Rauschenberg.

Tu formación

Juntos queremos construir una empresa internacionalmente ágil en un sector en crecimiento. Por ello, damos gran importancia a la formación profesional de éxito y la hacemos diversificada. Jerarquías planas, procesos de toma de decisiones, oportunidades de aportar ideas y compañeros muy motivados son lo que nos distingue.

¿Cómo funciona un aprendizaje con nosotros?

„Los aprendices” tienen la oportunidad de desarrollar su futuro profesional con éxito en diferentes departamentos. Un cambio regular es obligatorio. Los aprendices en la planta de Rauschenberg son instruidos en sus respectivos departamentos por instructores experimentados y reciben regularmente supervisión de su rendimiento.

Dependiendo del curso de formación, éstos incluyen Ventas, Marketing, Contabilidad, Compras Estratégicas y Disposición, Recursos Humanos, Central, Desarrollo, Almacén y Expedición, Fabricación, Garantía de Calidad y producción. Un cambio del departamento principal definido al principio de la formación.

**ENCUENTRA TU
LUGAR – EN EL EQUIPO
DE SW-MOTECH**



RESUMEN DE TODAS LAS PROFESIONES DE APRENDIZAJE

- > APRENDIZ DE COMERCIO INDUSTRIAL
- > APRENDIZ DE COMERCIO EXTERIOR
- > AUXILIAR DE GESTIÓN DE OFICINAS
- > APRENDIZ DE COMERCIO ELECTRÓNICO
- > ESPECIALISTAS EN TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
- > DISEÑADORES DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- > DISEÑADORES DE PRODUCTOS TÉCNICOS
- > SATTLER
- > APRENDIZ DE ALMACÉN
- > TÉCNICO EN MECATRÓNICA
- > OPERADOR DE MÁQUINAS E INSTALACIONES

SUS BENEFICIOS

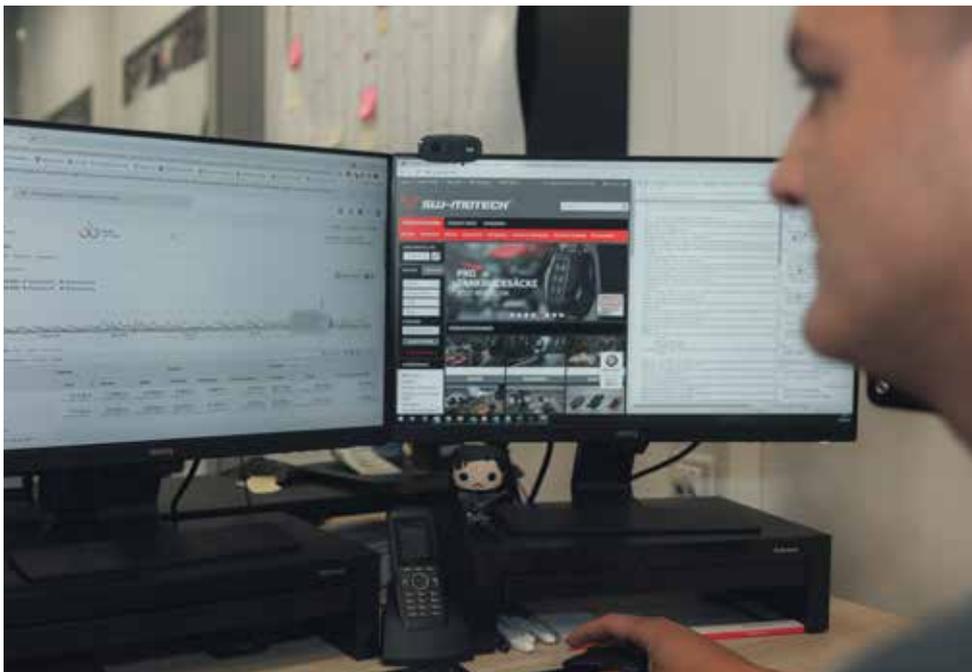
- > GARANTÍA DE ADQUISICIÓN
- > HASTA 2 PAGAS EXTRAORDINARIAS AL AÑO
- > SUBSIDIO DE PENSIÓN
- > SUBSIDIO PARA EL CARNÉ DE CONDUCIR DE MOTOCICLETAS
- > PRÁCTICAS EN EL EXTRANJERO
- > FORMACIÓN EN LA EMPRESA
- > OPERACIÓN. GESTIÓN DE LA SALUD (BGM)
- > DESCUENTOS PARA EMPLEADOS
- > OPORTUNIDADES DE FORMACIÓN ADICIONAL
- > FORMACIÓN

Perspectivas después del aprendizaje

Después de tu aprendizaje, te ofrecemos varias oportunidades para tu desarrollo profesional y desarrollo personal. Ya sea mediante un curso de formación, la formación de maestro artesano, la formación continua, diversos cursos o estudios. Muchos de nuestros empleados han iniciado un curso de estudios dual o a tiempo parcial después de su aprendizaje o estudios extraprofesionales y los han completado con éxito. Las principales áreas de estudio pueden elegirse libremente según tus intereses personales.

- › **ESTUDIOS, DENTRO DE LOS INTERESES DE LA EMPRESA**
- › **LIBREMENTE SELECCIONABLES**
- › **PAGO PROPORCIONAL DE GASTOS DE MATRÍCULA**
- › **LIBERACIÓN POR DÍAS DE PRESENCIA**
- › **COOPERACIÓN ADG BUSINESS SCHOOL / UNIVERSIDAD STEINBEIS DE BERLÍN (OTROS SOCIOS DE COOPERACIÓN POSIBLES)**

Nota: Antes de comenzar tus estudios, hablaremos contigo en detalle sobre la duración y los estudios posteriores.





**EMPIEZA TU CARRERA AHORA Y
DESCUBRE TUS POSIBILIDADES
SW-MOTECH.INFO/CARRERA**



SEGUIMOS CRECIENDO

El año pasado fue un gran año en muchos aspectos. Hemos dejado atrás toda la incertidumbre de los años 2020 y 2021. Hemos vuelto a rodar en moto con la libertad y tranquilidad que tanto necesitábamos. Esto nos dio fuerzas para conseguir que el año 2022 fuese una gran año en muchos aspectos. Hemos incrementado notablemente el número de influencers y colaboradores de la marca. Ampliando la familia en muchos miembros, así como nuevas incorporaciones a la plantilla.

También hemos incrementado el número de empresas que distribuyen nuestros producto, empresas que son un referente en el mercado español y que llevarán nuestro producto mucho más cerca de todos vosotros.

Un año de mucho trabajo que sin duda ha dejado los frutos y las bases para que este 2023 sea aún mejor. Nuestra oficina en España seguirá mejorando para ofrecer un servicio de calidad, cercano y comprometido con el cliente.

Un saludo y buena ruta.



OPEN HOUSE 2023



02. – 04.06.
RAUSCHENBERG

THE BIGGEST MOTORCYCLE EVENT IN GERMANY

sw-motech.com/openhouse

 **SW-MOTECH®**



OPEN HOUSE

EL GRAN EVENTO MOTERO DE ALEMANIA

La falta de seguridad en la planificación nos había obligado en dos años anteriores a cancelar el OPEN HOUSE. Y además, esta vez fue sólo en primavera pudimos prever con seguridad que la OPEN HOUSE 2022 tendría lugar.

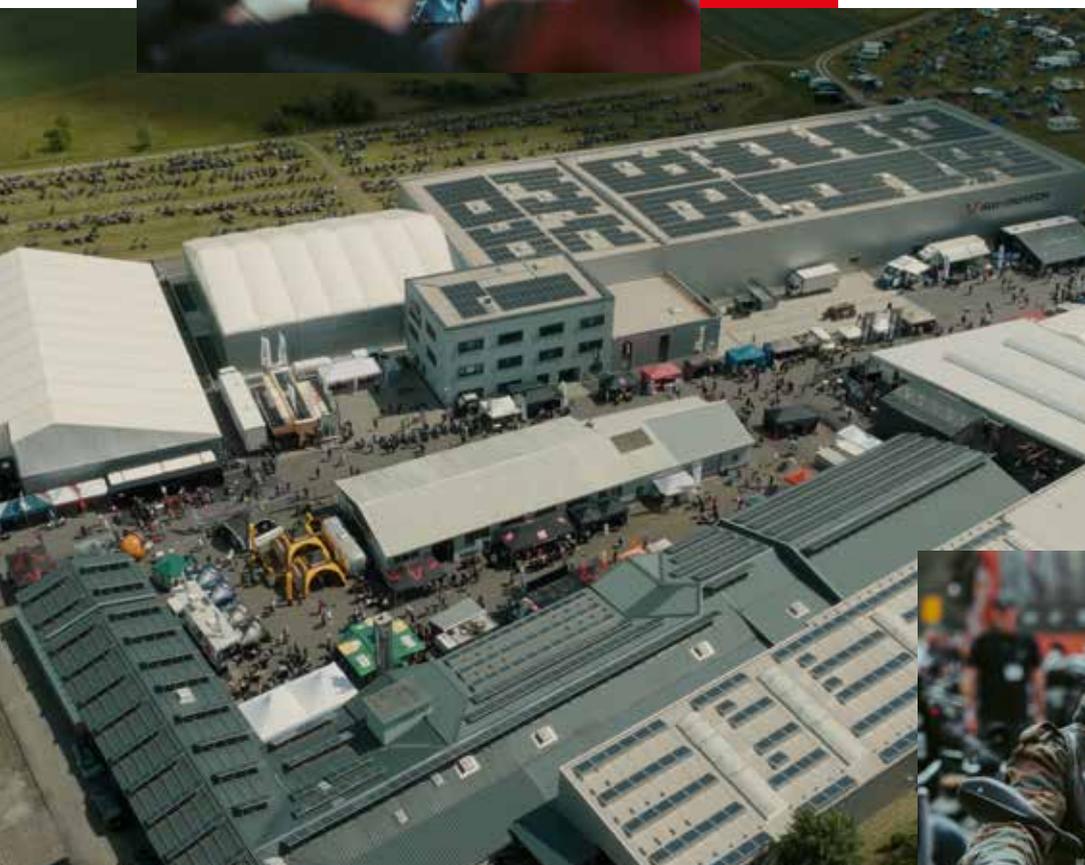
Sin embargo, lo que quedó claro con relativa rapidez fue que todo sería más grande. Aún más espacio para el festival, aún más marcas con sus motos, aún más expositores. Y un concepto de evento revisado: con el cierre parcial de la calle principal de Rauschenberg hemos colocado por primera vez muchas marcas fuera del recinto de la empresa. Nacida en cierto modo por necesidad o de espacio, esta solución resultó ser un verdadero premio gordo. Porque los fabricantes tenían espacio suficiente para presentar



sus motos y soltarlas para las pruebas de conducción. No hubo agobios en los stands, ni el tedioso tanteo entre la multitud. El resultado: Más de 2.500 pruebas de conducción durante el fin de semana y muchas caras satisfechas y muchas caras satisfechas entre los fabricantes y los visitantes.

¿Y qué más? El FMX Show volvió a proporcionar gran asombro, la cervecería vecina y el castillo hinchable para niños proporcionaron un ambiente relajado. En el escenario de la feria se presentaron las últimas motos y por la noche la banda „SEVEN HELL“ calentó a la multitud. Al estar de nuevo entre la gente, las charlas - la alegría general por un festival común festival después de la larga pausa estaba literalmente en el aire.





Lo que queda es mucha gratitud. Por un número abrumador de visitantes de más de 30.000. Por el empeño abnegado de todo el personal de SW-MOTECH. Y por el fantástico tiempo durante todo el fin de semana.

No sabemos cómo será el próximo año. La fecha para el OPEN HOUSE 2023 ya está fijada:

Del 02 al 04 de junio abriremos nuestras puertas y celebraremos el próximo festival contigo.



**¡MANTENTE AL DÍA!
NOTICIAS ACTUALES EN:
SW-MOTECH.INFO/OPEN-HOUSE**





¿QUIERES FORMAR PARTE DE LA AVENTURA?

¿Quién dijo que no se podía hacer locuras con una 125? ¡Que nada ni nadie te corte las alas! Queremos compartir nuestro entusiasmo por las motos a través del proyecto #mellevolabrixton: hemos preparado dos unidades de Brixton Crossfire 125 XS para que rueden sin parar por tierra y asfalto, porque una de las premisas principales del proyecto es... ¡Pasarlo bien!

Aunque son el mismo modelo, las dos tienen sus características diferenciales: una de ellas está pintada en un rosa fucsia mate (llevándose todas las miradas) y equipada con una bolsa sobre depósito PRO, una maleta lateral URBAN ABS y una maleta superior trasera URBAN ABS.

La otra unidad destaca con un llamativo vinilo de camuflaje y un escape atronador que nos hará llevar una sonrisa constantemente mientras la conducimos. También va equipada con una bolsa sobredepósito PRO y unas bolsas de SW-MOTECH SYSBAG. Ambas motos comparten unas luces LED de colores intercambiables; y sus correspondientes adaptadores, desarrollados y diseñados específicamente para estas dos motos. ¡Por eso son únicas!

¡Estas pequeñajas tienen muchas ganas de dar caña por donde sea! Para ello, SW-MOTECH invita a la comunidad motera a probarlas, a vivir locuras... Y sobre todo, a contar su experiencia a través del hashtag #mellevolabrixton en las RRSS, soporte

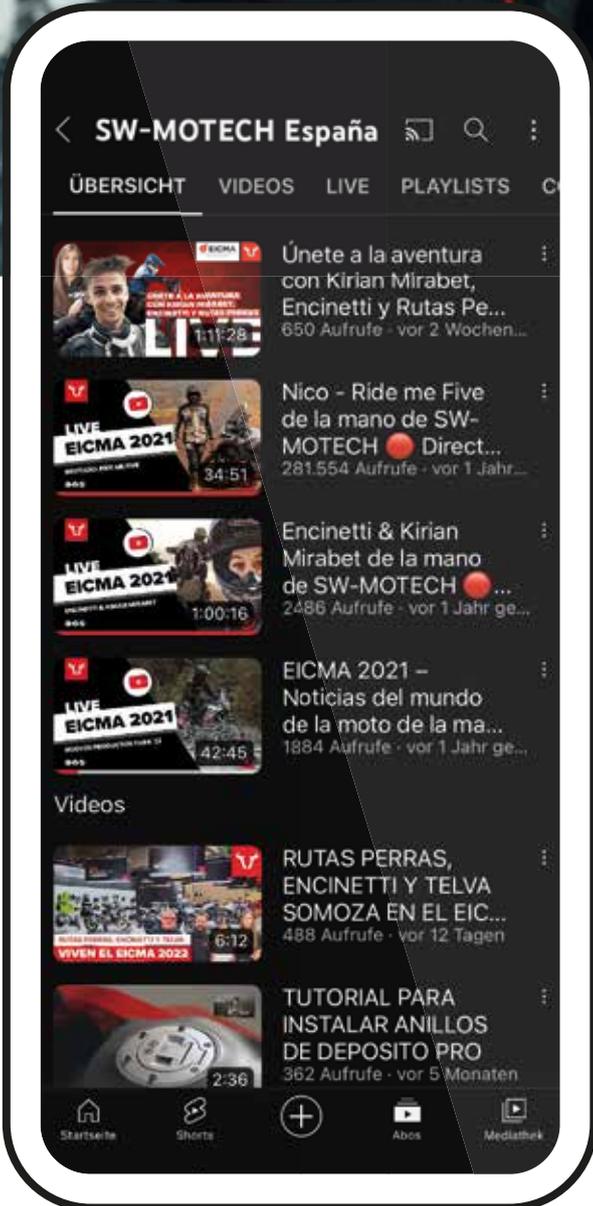
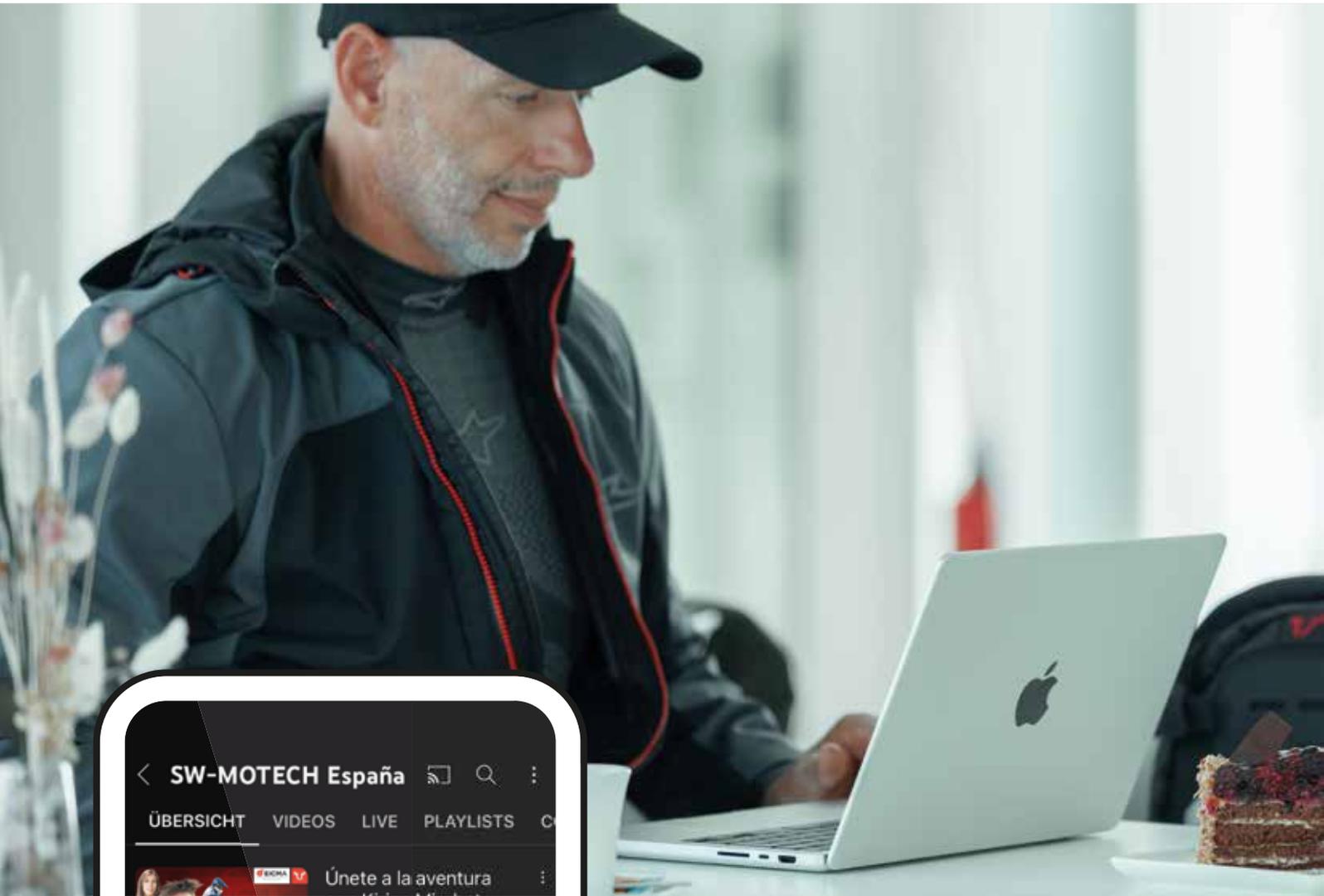


donde se fundamenta este proyecto, en el que hemos contado con los motovloggers Encinetti, Dad Rider, NuKeR 921, MJCARS o Mami en moto , entre otros.

Para colaborar en el proyecto solamente hay que enviar un email a spain@sw-motech.com con tu propuesta de ruta, viaje o cualquier aventura que se te venga a la mente. Y sobre todo, ¡tener muchas ganas de compartirlo con la comunidad motera!



#MELLEVOLABRIXTON



SOCIAL MEDIA

BIENVENIDOS A NUESTRO CANAL DE YOUTUBE

Motos actuales con equipamiento SW-MOTECH, transmisiones en directo, información sobre productos: en nuestro canal de YouTube encontrarás vídeos sobre muchos temas. Cada semana se crean nuevos vídeos sobre motos actuales que están en nuestro taller y que se están equipando. Así podrás hacerte una idea de cómo quedan nuestros productos en la moto de tus sueños.

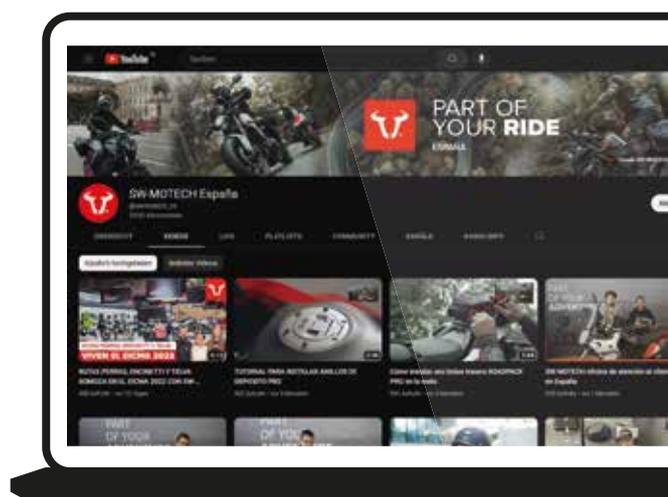
**TU CONTENIDO,
SIEMPRE A MANO**

Transmisiones en directo

Producimos regularmente transmisiones en directo con expertos e invitados interesantes. Empezamos a hacerlo durante la crisis de Corona para mantenernos en contacto contigo a pesar de las ferias canceladas y las restricciones de contacto. La gran ventaja de las transmisiones en directo: Puedes participar directamente con tus preguntas. Sólo tienes que escribir en los comentarios y te responderemos en directo en la transmisión.

Los mejores consejos sobre nuestros productos

¿Quieres saber más sobre las nuevas bolsas SysBag WP, un modelo concreto de bolsa de depósito o los nuevos elevadores de manillar? Puedes encontrar vídeos detallados en nuestro canal de YouTube: Te explicamos las ventajas especiales de nuestras bolsas o componentes metálicos y te mostramos los productos directamente en la moto. ¡Echa un vistazo!



**No te pierdas nada.
Síguenos en YouTube**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

¡LOS QUE LAS LEEN TIENEN UNA CLARA VENTAJA!

Como todos sabemos, hay mucha gente que piensa que puede montar o ensamblar productos sin ningún problema, incluso sin un manual de instrucciones. Por desgracia, a menudo se equivocan y luego tienen que darse cuenta dolorosamente de que normalmente habría sido más fácil y también más sensato tomarse un poco de tiempo para leer las instrucciones.

Especialmente en el caso de productos muy complejos, como los sistemas de bolsas o la protección del motor, te recomendamos encarecidamente que leas nuestras instrucciones de montaje. A menudo se trata de puntos relevantes para la seguridad que siempre debes tener en cuenta. Para cada producto que vendemos en SW-MOTECH, proporcionamos una descripción detallada de todos los pasos de trabajo y los componentes necesarios.

Si, por ejemplo, lanzamos un soporte lateral PRO para un nuevo modelo de moto, hay que hacer lo siguiente de antemano para que exista un manual de instalación significativo al inicio de las ventas: Hacemos fotos de la parte trasera de la moto sin los soportes. Estas fotos se convierten en dibujos. Las imágenes del soporte lateral y los tornillos, arandelas, distanciadores o placas adaptadoras necesarios se insertan en estos dibujos.

Documentamos cada paso de montaje con un dibujo y textos explicativos. Unos pequeños gráficos señalan las direcciones de montaje, los pares de apriete y otras características especiales. Además, cada instrucción de montaje contiene una lista de todos los componentes con designación, ilustración y cantidad.

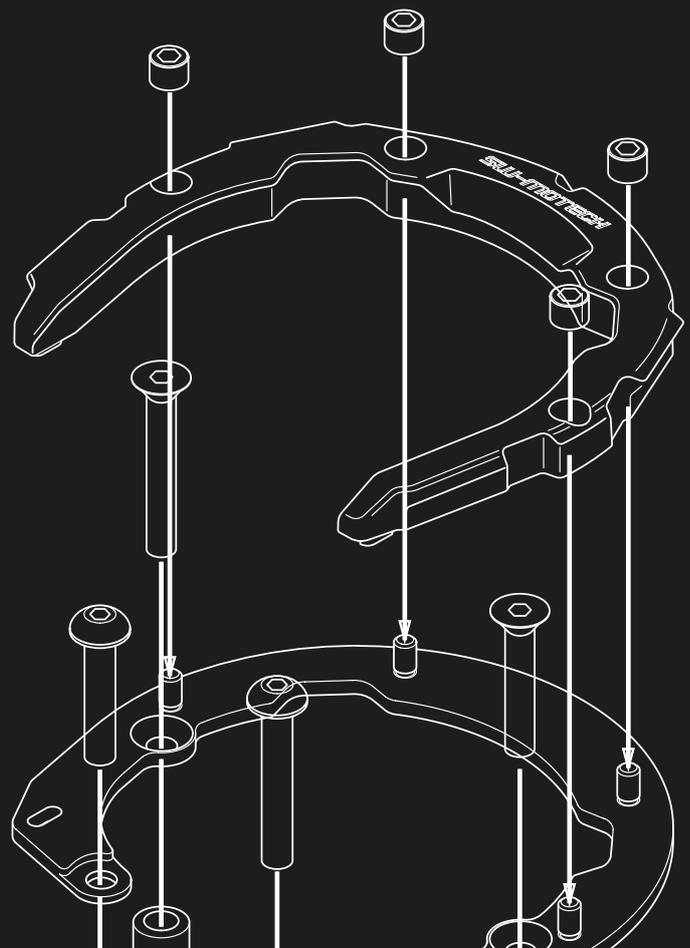
Los desarrolladores del producto corrigen las instrucciones de montaje terminadas para detectar posibles errores o problemas de comprensión y luego las traducen a cuatro idiomas. A partir de 2023, produciremos las instrucciones de montaje en alemán, inglés, francés, español e italiano.

Cuando el soporte lateral PRO está embalado, los colegas del departamento de montaje adjuntan una hoja con el enlace y el código QR a las instrucciones

de montaje en formato PDF. Además, tienes la opción de llamar y descargar las instrucciones de montaje como documento PDF en cualquier momento a través de la tienda web.

En SW-MOTECH, creamos las instrucciones de montaje con mucho cuidado. De este modo, hacemos que nuestros productos de alta calidad sean aún más utilizables para ti y te facilitamos su instalación y uso en tu moto. ¡Diviértete leyendo, atornillando y ten un buen viaje!

Si no estás seguro de la instalación, ponte en contacto con un taller especializado. En el caso de algunos componentes relevantes para la seguridad, como las palancas de freno de pie, señalamos específicamente que la instalación sólo debe ser realizada por un taller especializado, para que siempre llegues seguro y disfrutes de nuestros productos.





50-707123

E5 E10
BUS-F817K-00

BIKE SPECIAL – DUCATI DESERTX

UN NUEVO CABALLO EN EL ESTABLO

Las motos del garaje de SW-MOTECH sirven principalmente como zona de presentación de nuestros productos accesorios, ya que las protecciones laterales de motor, los juegos de equipaje y las palancas de cambio pueden ponerse en escena en su destino previsto. Totalmente equipadas y bien iluminadas, las motos posan en medio del mundo de accesorios de la sala de exposiciones, y de vez en cuando salen al exterior para aparecer en ferias, producciones de vídeo o paseos internos.

A finales del verano de 2022, el garaje recibió una destacada adición: Una Ducati DesertX pasa a nuestro poder. Una moto especial en muchos aspectos, ya que se trata de un proyecto de prestigio absoluto de Ducati, con un aspecto llamativo y muy elogiado por expertos de todo el mundo. Muchas razones para que nuestro equipo de marketing organice una cita exclusiva con la italiana. Fuera de los focos, a la calle y al barro. Con el equipo de fotografía y vídeo en la mochila, nos acercamos a la DesertX por un día...

→







10/20/2022. 10:12 AM. HORA DE LA CITA.

Una espesa niebla se cierne sobre Rauschenberg, el termómetro marca 8 grados. Empezamos nuestro día de rodaje con un poco de retraso porque no consigo meter bien mis botas de maxi trail bajo la palanca de cambios durante la primera prueba de la DesertX. Los compañeros del taller están en el lugar y colocan el reposapiés y la palanca de cambio en su posición. Con toda la ropa de Alpinestars, me subo a la moto y hago los primeros kilómetros en el velocímetro de la DesertX. Me siento un poco mareado: moto nueva, carreteras mojadas y poca visibilidad. Además, es sólo mi segunda temporada en moto, y no me gustaría ser el tema de conversación en el trabajo (otra vez). Pero en realidad no es momento para sensibilidades, ¡después de todo voy a correr el DesertX! Y me resulta muy fácil quitarme el respeto rápidamente: La posición elevada del asiento me conviene, y gracias al manillar ancho paso las primeras curvas de forma controlada. Rápidamente me siento como en casa sobre la Ducati y conduzco a mis dos compañeros de equipo al primer destino de la etapa del día: una remota fosa de arena y grava en Arnshain, a 20 kilómetros de distancia.

GRAVA, ARENA Y MUCHO BARRO

Dejamos la carretera asfaltada y buscamos un camino hacia la fosa en el bosque. El trabajo aquí es esporádico, pero aun así nos anunciamos al operario con antelación. Durante casi dos horas producimos contenidos para DesertX: presentación de productos en dos idiomas, tomas de acción y estilo de vida para el catálogo, B-roll para un VLOG. Hago uso de mis escasas habilidades todoterreno y maniobro la DesertX a través de pasajes llenos de barro y numerosos pozos de agua. Y aquí, también, la DesertX se comporta bien: absorbe fácilmente los agujeros y las piedras, el manejo es fantástico y la suspensión está perfectamente diseñada para el terreno accidentado. Incluso en el peor barro, fui capaz de devolver la gran Ducati a la pista con un buen control. Los elogios anticipados a esta moto están absolutamente justificados, al menos para la conducción off-road ya puedo copiarlo.

Entretanto, el sol ha desplazado la niebla y, sudando de frío, salgo del box con mi equipo de rodaje para hacer más fotos en un tramo de carretera con curvas.

Una moto italiana para enamorarse

En cuanto volvemos al asfalto, cambio al modo Sport y disfruto de la potencia del potente motor V2. A pesar de la rueda delantera de 21 pulgadas, la DesertX tiene una respuesta sorprendentemente buena en la carretera: incluso en las curvas más cerradas siempre se siente bien. Ducati ha conseguido aquí construir una moto sensible y fácil de conducir que se siente cómoda en cualquier pista. Y también me atrae visualmente; con su delgado colín y su característico faro doble, tiene un aspecto distintivo que destaca entre la multitud. Independientemente del tiempo de calidad en el DesertX, es muy divertido utilizar nuestros productos yo mismo y ponerlos en el punto de mira para fotos y vídeos. No se sabe si volveré a participar como modelo. Pero nuestra nueva Ducati y los accesorios SW-MOTECH son ideales para este tipo de encargos, y el viaje al campo nos proporcionará mucho material de alta calidad en nuestras tarjetas de memoria.

Vuelta a la realidad

Disfruto de los últimos kilómetros del día y al anochecer nuestro convoy llega a la zona de la empresa. Liberamos los vehículos del barro rodado y guardamos el equipo en su sitio. La DesertX está aparcada en la sala de exposiciones y el garaje de SW-MOTECH vuelve a estar completo. El siguiente destino es el EICMA de Milán, el contraste de nuestra jornada de hoy. Recién pulida y con un posicionamiento destacado, la DesertX atraerá las miradas curiosas de los visitantes de la feria y mostrará los accesorios de SW-MOTECH de la mejor manera. Ya sea con focos, niebla, grava, barro o asfalto: Esta motocicleta está simplemente dispuesta a todo. Hoy me lo ha demostrado de forma impresionante.



DUCATI DESERTX

ADVENTURE



MALETAS EN ALUMINIO PARA EL LARGO VIAJE

Con las maletas en aluminio TRAX puedes hacer un viaje largo con tu Tiger 1200 y tu equipaje estará en buenas manos.

En las tres robustas maletas en aluminio todo está protegido del polvo y al agua. Una vez que llegues a tu destino, puedes dejar las maletas en la moto, asegurarlas con un candado y sacar el contenido rápida y fácilmente con los prácticos bolsillos interiores.

Aún más espacio de almacenamiento ofrece la bolsa de depósito PRO GS con sus dos amplios bolsillos exteriores. Así, todo lo que necesitas en la carretera está rápidamente a mano: botella de agua, barra energética, teléfono móvil, batería y cámara. La bolsa de depósito se puede acoplar y extraer rápida y fácilmente del anillo de depósito PRO. Guarda tus herramientas en la práctica TRAX Toolbox, montada en el interior del soporte lateral PRO.

VIAJAR CON MALETAS

173,3 LITROS

- › BOLSA PRO GS – 16 – 20 LITROS
- › MALETA TRAX L – 45 LITROS
- › MALETA TRAX M – 37 LITROS
- › TOPCASE TRAX – 38 LITROS
- › BOLSA ADICIONAL TRAX – 2 X 15 LITROS
- › TRAX TOOLBOX – 3.3 LITROS



TRIUMPH TIGER 1200 RALLY

EQUIPAJE BLANDO IMPERMEABLE

¿Quieres salir de viaje con tu Tiger 1200 y no te gusta descansar ni siquiera con mal tiempo? Entonces nuestro equipaje completamente impermeable es tu configuración adecuada. Al fin y al cabo, que no te dé miedo el tiempo durante el día no significa que tengas que prescindir de tu ropa seca por la noche.

Hemos diseñado las bolsas laterales Sysbag WP específicamente para tus aventuras, porque aquí no se enganchan las ramas en los caminos estrechos y, en caso de caída, la bolsa blanda amortigua el impacto. Y si alguna vez te caes en el barro o en el río en el lateral tampoco hay problema, tu equipaje está seco.

LA AVENTURA TE ESPERA

También puedes llevar tu equipo fotográfico. La Pro City WP, con su gran espacio de almacenamiento, te ofrece un espacio impermeable para tu equipo fotográfico.

89 LITROS

- › BOLSA PRO CITY WP – 9 LITROS
- › SYSBAG WP L – 2 X 27 - 40 LITROS



YAMAHA MT-09

MOBILIDAD CON LA MOTOCICLETA NAKED

La MT-09 de Yamaha es una de las motos naked más populares del mundo. Razón suficiente para equipar la moto con los accesorios adecuados. Empecemos con la configuración para ir al trabajo.

En el anillo de depósito PRO se encuentra la PRO Micro, la bolsa de depósito más pequeña de nuestra popular serie PRO. Aquí puedes guardar las cosas a las que quieras acceder rápidamente en cualquier momento. El teléfono móvil, la cartera y las pequeñas botellas de bebida se guardan perfectamente allí.

En la PRO Rackpack puedes transportar tu portátil de forma cómoda y segura al trabajo. Después, también puedes poner allí tu jersey grueso y tu bufanda, que no necesitarás en la tarde soleada. Ligeramente vestida va al final del día, un sinuoso desvío a casa que te complace.

ASI SE LLEGA AL TRABAJO

47 LITROS

- > BOLSA TRASERA PRO RACKPACK – 32 - 42 LITROS
- > BOLSA DE DEPÓSITO PRO MICRO – 3 - 5 LITROS



STREET



VIAJAR CON LA MOTOCICLETA NAKED

Cuando el recorrido se hace más largo, puedes convertir rápidamente tu MT-09 en una moto de paseo: Sólo tienes que colocar una bolsa de depósito más grande y utilizar alforjas: aquí tienes nuestra configuración de viaje.

La PRO Engage, con hasta diez litros de capacidad, transporta tu botella de agua, unas cuantas chocolatinas y tus objetos de valor fácilmente accesibles hasta tu destino.

Tu muda de ropa para la noche cabe en la parte trasera de las alforjas PRO Blaze. Te ofrecen con hasta 40 litros de volumen espacio suficiente para pantalones, suéteres, zapatos y todo lo que sea viajar con ellas. Lo bueno de esto Las barras espaciadoras de las alforjas las puedes quitar fácilmente después del viaje y tu moto naked vuelve a estar lista para la siguiente ronda deportiva.

PRONTO PARA EL VIAJE

50 LITROS

- > BOLSA DE DEPÓSITO PRO ENGAGE – 7 - 10 LITROS
- > ALFORJAS BLAZE PRO – 30 - 40 LITROS

CRUISER



MALETAS LIGERAS

La Honda CMX1100 Rebel es buena para un estilo más deportivo y, gracias a la transmisión DCT, también es una compañera tranquila en recorridos más largos.

Además, SW-MOTECH ofrece las bolsas laterales LH de la serie Legend Gear, que en realidad se asemejan más a unas maletas. Gracias a los paneles laterales reforzados con plástico ABS, las bolsas se mantienen la forma, incluso cuando no están completamente llenas.

Puede montarlas simétricamente con dos bolsas LH1 o con la LH1 pequeña a la derecha sobre el escape y la LH2 grande a la izquierda de la motocicleta. Los soportes laterales SLH correspondientes se atornillan fácilmente al guardabarros y casi pasan desapercibidos. Para que pueda navegar con estilo con la motocicleta también sin equipaje.

MALETAS PARA EL CRUISER

50,5 LITROS

- › BOLSA MAGNETICA LEGEND GEAR LT1 – 3 – 5,5 LITROS
- › BOLSA LATERAL LEGEND GEAR LH1 – 19,5 LITROS
- › BOLSA LATERAL LEGEND GEAR LH2 – 25,5 LITROS



HONDA CMX 1100 REBEL

EL ESTILO RETRO EN VACACIONES

Más opciones de equipaje para la gran Rebel de Honda: el versátil soporte lateral SLC está firmemente atornillado a la parte trasera y sirve como receptáculo para las bolsas laterales Legend Gear LC.

Simplemente encaje estas dos bolsas hechas de tela de lona encerada en el soporte SLC según sus preferencias, ya sea con dos bolsas LC1 o una bolsa LC2 más grande en el lado izquierdo.

ESTILO LEGEND GEAR

Las bolsas laterales LC combinan perfectamente con el aspecto vintage de la CMX 1100. Puede completar su sistema de equipaje en el depósito con la bolsa de depósito con correas LT2. Con su capacidad de 5,5 litros es un buen compañero con espacio suficiente para sus objetos de valor.

28,8 LITROS

- › BOLSA CON CORREAS LEGEND GEAR LT2 – 5,5 LITROS
- › BOLSA LATERAL LEGEND GEAR LC1 – 9,8 LITROS
- › BOLSA LATERAL LEGEND GEAR LC2 – 13,5 LITROS





EQUIPADO PARA (CASI) TODAS LAS EVENTUALIDADES

EL EQUIPO DE AVENTURA DE SW-MOTECH

Con el desarrollo de la nueva familia SysBag WP y las bolsas de depósito PRO WP impermeables, te ofrecemos una amplia gama de equipajes blandos de aventura de alta calidad. El diseño y las funciones de los nuevos productos hablan un lenguaje claro: Estos elegantes compañeros de viaje ofrecen un refugio fiable y seco para tus pertenencias, ya sea en el depósito, en la parte trasera o en el soporte lateral.

La familia SysBag WP

Los modelos SysBag WP son tus compañeros de confianza para las aventuras en moto sin concesiones. Gracias a una cuidadosa selección de materiales y a una elaborada confección, las tres bolsas son completamente impermeables y robustas. Hay una bolsa SysBag WP adecuada para cada aplicación y cada motocicleta: los tres modelos S, M y L se diferencian por el volumen del equipaje y

el tipo de fijación. Las tres bolsas tienen un cierre por enrollado y una tapa superpuesta. El bolsillo interior es extraíble, y dos divisores con velcro que se pueden colocar libremente facilitan la división del equipaje.

Los modelos de bolsa SysBag WP se adjudican individualmente, con placa adaptadora o en un juego con el soporte lateral a juego. Los que opten por la solución sencilla de cierre rápido en el soporte, deben enlazar las bolsas una vez por adelantado en una placa adaptadora mediante correas y anillos D dobles. Éstas, a su vez, se fijan al soporte SLC (S, M) o al soporte lateral PRO extraíble (L). Como alternativa, los tres modelos de bolsa SysBag WP también pueden engancharse a la parte trasera, a un portaequipaje o a los soportes laterales de otros fabricantes utilizando las correas incluidas en la entrega.

Bolsa SysBag WP L

El modelo más grande del trío de bolsas SysBag WP está fabricado completamente con material TPU y tiene un volumen total de nada menos que 40 litros. La bolsa SysBag WP L está diseñada para su uso fuera de la carretera sin excepción: Las hebillas del cinturón del compartimento delantero están colocadas deliberadamente en la parte superior, para que no se enganchen ramas en los caminos estrechos. Los bordes exteriores de la bolsa están recubiertos de un robusto material de Hypalon, que proporciona protección adicional en caso de caídas. Las cuatro correas de compresión de ambos lados permiten fijar la bolsa en una unidad compacta, incluso con poca carga.

Bolsa SysBag WP M

Al igual que las bolsas de depósito impermeables, la SysBag WP M está fabricada con una base de TPU y partes de plástico EVA. Ambos materiales están termosoldados y unidos para formar una unidad compacta, lo que hace que la bolsa sea completamente impermeable. La bolsa SysBag WP M se puede acoplar con una placa adaptadora al soporte lateral SLC o engancharse directamente a los soportes laterales y a los portaequipajes.

Bolsa SysBag WP S

El modelo más pequeño de la familia SysBag WP convence por su enorme versatilidad. Se adapta tanto a las motos de aventura como a las motos deportivas de carretera y desafía con persistencia todas las influencias externas. Una incrustación de EVA incorporada da a la bolsa SysBag WP S una forma elegante y estabilidad, mientras que el laminado hace que la bolsa sea impermeable y resistente a los rayos UV.



Impermeables en diseño PRO: las bolsas de depósito WP

Las cuatro bolsas de depósito impermeables PRO Yukon WP, PRO Enduro WP, PRO City WP y PRO Cross WP amplían nuestra serie PRO de bolsas de depósito. Están hechas de plástico robusto e impermeable. Las PRO Yukon WP y PRO City WP se fijan al anillo de depósito PRO y las PRO Enduro WP y PRO Cross WP se fijan al depósito con correas. Todas las bolsas de depósito impermeables protegen los dispositivos electrónicos de la lluvia y las salpicaduras de agua en cualquier condición meteorológica.

El cuerpo de todos los modelos PRO WP está hecho de material TPU. Sin costuras, sin agujeros, sin cierres de cremallera expuestos: Simplemente un refugio completamente impermeable para todas las pertenencias que están mucho mejor en seco. La tapa de EVA, resistente y robusta, con cierre magnético, proporciona un cómodo acceso.





EQUIPAJE

Bolsas de depósito	46
Alforjas / Bolsa laterales	62
Bolsas traseras	82
Maletas laterales	98
Soportes laterales	108
Topcases	114
Portaequipajes	121





BOLSAS DE DEPÓSITO

El anillo de depósito pro	49
Bolsas de depósito PRO	50
Bolsas de depósito impermeables	52
Accesorios para bolsas de depósito PRO	56
Bolsas de depósito Legend Gear	58
Bolsas de depósito ION	60



SECILLA- MENTE MEJOR.



Hemos perfeccionado las bolsas de depósito PRO a partir de los comentarios y sugerencias de nuestros clientes. Y la respuesta a la nueva generación nos demuestra que hemos dado en el clavo. Los clientes quieren tenerlas, y la prensa especializada nos ha colmado de críticas positivas. La revista MOTORRAD incluso premió la PRO Daypack como vencedora de un gran test en el que se comparaban bolsas de depósito.

Los modelos de la línea PRO ofrecen un diseño elegante y atemporal, así como materiales duraderos. Las características de los productos han sido

pensadas detenidamente. El equipaje está protegido de los golpes, el viento y el mal tiempo mediante nailon ballistic. En la cara superior, hemos incorporado material EVA laminado. Este

les concede a las bolsas una forma definida y, en combinación con el enganche MOLLE, garantiza una sujeción segura para un soporte de smartphone o tableta. La guía magnética de tecnología Fidlock revoluciona el uso: un sencillo "clic" al asegurar la bolsa de depósito al anillo de depósito demuestra su calidad funcional y te pone una sonrisa en la cara. El nuevo carril guía del anillo superior permite adaptar la

LA NUEVA GENERACIÓN QUE SE ADAPTA AL ANILLO DE DEPÓSITO PRO

bolsa de depósito de un modo mucho más sencillo a la forma del depósito y las necesidades ergonómicas del conductor.

Con PRO hemos mejorado muchos aspectos, pero el principio sigue siendo el mismo: un anillo pequeño y robusto se monta en la zona de la boca de llenado y ofrece una sujeción firme para la bolsa de depósito.

Ya sea ION, EVO o PRO, el sistema funciona en casi cualquier tipo de motocicleta. Y si no hay espacio para un anillo de depósito, se encargan de la tarea las correas o los imanes.

Con el desarrollo de las bolsas de depósito impermeables estamos aumentando las alternativas para el equipaje transporte de equipaje en el tanque. Los cuatro modelos WP desafían todas las probabilidades - sin cubierta para la lluvia ni bolsillo interior adicional.

Solo te queda el dilema de cuál elegir:

escoge tu favorita de entre 19 modelos de bolsas de depósito, colócala en el anillo de depósito adecuado y ponte en marcha. Así de sencillo y así de bueno.



BOLSAS DE DEPÓSITO PRO

COMPAÑEROS CON ESTILO

MATERIAL

- › LA PARTE SUPERIOR Y LA BASE DE LA BOLSA DE DEPÓSITO ESTÁN ELABORADAS CON MATERIAL EVA PLASTIFICADO SEMIRRÍGIDO
- › DE ROBUSTO NYLON BALLISTIC 1680D ESPECIALMENTE RESISTENTE A LOS RAYOS UV CON RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO

FUNCIÓN

- › AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE 3 A 5 LITROS MEDIANTE CREMALLERA
- › EL ANILLO DE DEPÓSITO PATENTADO PRO OFRECE UNA SUJECIÓN SEGURA PARA LAS BOLSAS DE DEPÓSITO PRO
- › AYUDA DE GUÍA MAGNÉTICA EN EL ANILLO DE DEPÓSITO PRO PARA UNA FIJACIÓN SENCILLA
- › CARRIL GUÍA PARA EL ANILLO SUPERIOR MONTADO PREVIAMENTE PARA UN AJUSTE ERGONÓMICO DE LA BOLSA DE DEPÓSITO
- › PIEZA MOLLE FABRICADA EN RESISTENTE HYPALON EN LA PARTE SUPERIOR PARA EL SOPORTE DE SMARTPHONE Y TABLETA
- › DETALLES REFLECTANTES PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD EN CARRETERA
- › BOLSILLO DE MALLA INTERIOR
- › PROTECCIÓN CONTRA LAS INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS DESFAVORABLES GRACIAS A LA CAPOTA ANTILLUVIA INCLUIDA



EL ANILLO DE DEPÓSITO PRO

Con el anillo de depósito PRO, hemos logrado mejorar aún más, si cabe, el mejor sistema. El nuevo método aúna las ventajas de un cierre mecánico de trinquete con las de una tecnología magnética patentada.

Casi como por arte de magia, sus imanes guía, pequeños pero potentes, llevan el equipaje hasta su colocación justa. Entonces, el resorte se cierra de golpe, pudiéndose oír claramente el encaje del anillo superior. A partir de ese momento, el anillo interior mantiene la bolsa fijada firmemente, en cualquier situación, a velocidad alta por autopista igual que en trayectos por terreno accidentado.

el anillo de depósito pro
a partir de 30 €



EL ANILLO SUPERIOR PRO

Que ahora es desplazable y viene ya premontado en la bolsa de depósito mediante un carril guía, por lo que ya no hace falta perforarlo.

De esta manera, el anillo, cuya patente está solicitada, permite que lo orientemos según cada caso concreto en el carril guía situado en la cara inferior de la bolsa. Una vez localizada la posición adecuada, se atornilla con firmeza el anillo superior. Si se quiere cambiar de motocicleta, puede ajustarse la posición del anillo como corresponda.

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Video en YouTube



BOLSAS DE DEPÓSITO PRO



EL ADECUADO PARA TODOS

PARA DEPÓSITOS DE MOTO PLANOS

Nuestras bolsas sobre depósito con fondo plano son especialmente adecuadas para su uso en motos deportivas.



PRO Micro

BC.TRS.00.110.30000

3-8 l 27,0 x 20,5 x 11,0 cm

120 €



PRO Daypack

BC.TRS.00.108.30000

5-8 l 29,5 x 22,5 x 12,5 cm

150 €



PRO Sport

BC.TRS.00.101.30000

12-17 l 39,5 x 31,5 x 16,5 cm

210 €



Bolsa de depósito magnética

PRO Daypack

BC.TRS.00.111.30000

5-8 l 29,5 x 22,5 x 12,5 cm

145 €

PARA LOS DEPÓSITOS CURVOS DE LAS MOTOS

Ya sea con tanque plano o curvo, montado en el anillo del tanque PRO o con correas: Hay una bolsa de depósito impermeable adecuada para cada moto.



PRO Engage
BC.TRS.00.107.30000
7-10 l | 35,0 x 26,5 x 20,0 cm
170 €



Bolsa de depósito con correas PRO Enduro
BC.TRS.00.112.30000
12-15 l | 35,0 x 31,5 x 20,0 cm
155 €



PRO City
BC.TRS.00.104.30000
11-14 l | 37,0 x 29,5 x 25,0 cm
210 €



PRO Trial
BC.TRS.00.102.30000
13-18 l | 37,0 x 31,0 x 24,0 cm
220 €



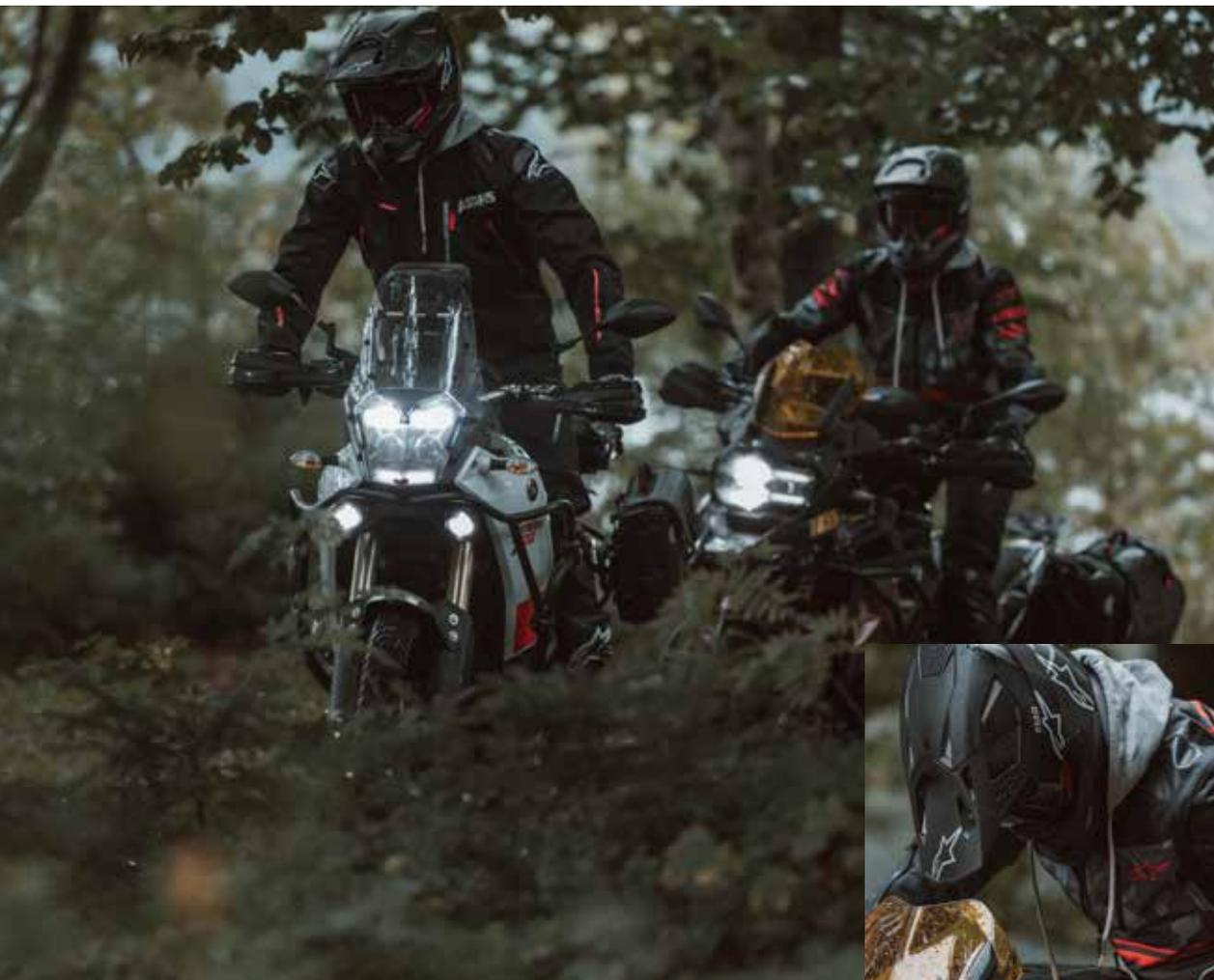
PRO GS
BC.TRS.00.103.30000
16-20 l | 42,0 x 34,0 x 30,0 cm
240 €



**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE SW-MOTECH.COM**



Compra ahora!
sw-motech.com



LA BÚSQUEDA DEL 100%

100% IMPERMEABLE. ¿ALGUNA REGUNTA?



Llevamos más de 20 años desarrollando y produciendo maletas para motos de alta calidad. La pregunta más frecuente de los clientes al presentar las bolsas de depósito fue sin duda la siguiente:

„¿Esta bolsa de depósito también es 100% impermeable?“

Una pregunta que nos persigue constantemente. Ya sea en el stand de la feria, por correo electrónico o por teléfono desde el servicio de atención al cliente o directamente en los comentarios de nuestras transmisiones en directo: el tema de la „impermeabilidad“ fue y es muy debatido entre los motoristas*. Y con el desarrollo de las nuevas bolsas de depósito PRO WP, por fin tenemos la respuesta adecuada a esta pregunta.

„Sí. 100% resistente al agua“.

Un paseo difícil

El camino hacia esta respuesta perfecta no fue sencillo. Si echamos un vistazo a la historia de SW-MOTECH, veremos que nuestro primer intento de bolsa sobre depósito completamente impermeable, la Yukon 90, se presentó por primera vez en la INTERMOT de Colonia en 2014. Todavía estaba colocado en el anillo del tanque EVO, hecho de lona y presentado con orgullo como una primicia mundial.

UNA DIVERSIÓN INTENSIVA DA SUS FRUTOS

Un peso elevado, un manejo incómodo, un volumen relativamente escaso y un aspecto (subjetivamente) cuestionable frenaron el éxito en el mercado de la Yukon 90. En 2018 se dejó de fabricar y también tuvimos que admitir que la Yukon 90 no satisfacía nuestras exigencias en cuanto a la geometría y el aspecto de una bolsa sobre depósito completamente impermeable. Sin inmutarnos, volvimos a la mesa de dibujo, los motores de la fragua de desarrollo se pusieron en marcha de nuevo....

Primero mejoramos otras cosas y luego siguió el paso de EVO a PRO: fijación guiada por imán en el anillo del depósito, material EVA con forma, no más perforaciones gracias al carril guía premontado en el anillo superior. ¿Y 100% resistente al agua? No. Pero sí un montón de experiencia acumulada y, por tanto, el objetivo estaba claro tras el lanzamiento al mercado de las bolsas sobre depósito PRO en la primavera de 2020: ahora necesitamos una bolsa sobre depósito impermeable con todas las funciones y en un bonito diseño.

TPU + EVA = WP

En el siguiente paso de desarrollo, añadimos un laminado exterior al plástico EVA que da forma para crear un sello impermeable. El cuerpo, fabricado con un robusto material de TPU, fue termosoldado con las partes de EVA de la parte superior e inferior. El resultado: una bolsa de depósito sin costuras, sin agujeros y sin cremalleras expuestas.



PRO CITY WP

BC.WPB.00.024.10000

9 l 35,7 x 32,1 x 20,6 cm 1.400 g

220 €

La PRO City WP es la compañera perfecta para todos los modelos maxi trail con depósito inclinado. Con un volumen de equipaje de 9 litros, ofrece un espacio permanentemente seco para todas las pertenencias, sin que haga ninguna falta funda para la lluvia ni un bolsillo interior adicional.

La pared separadora ajustable en el compartimento interior, con compartimento de malla adicional, garantiza una organización inteligente del equipaje. Los robustos bolsillos exteriores están provistos de cremalleras impermeables y, por lo tanto, también son completamente impermeables.

MATERIAL

- › PARTE SUPERIOR DE MATERIAL EVA LAMINADO Y DIMENSIONALMENTE ESTABLE
- › CUERPO SOLDADO DE PLÁSTICO TPU, SIN COSTURAS

FUNCIÓN

- › BOLSA DE DEPÓSITO IMPERMEABLE CON 9 LITROS DE ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
- › EL ANILLO DE DEPÓSITO PRO PATENTADO APORTA A LA BOLSA DE DEPÓSITO UNA SUJECIÓN SEGURA
- › LA TAPA SUPERPUESTA EVITA LA PENETRACIÓN DE AGUA
- › SEGURO MAGNÉTICO EN LA TAPA
- › PIEZA MOLLE FABRICADA EN RESISTENTE HYPALON EN LA PARTE SUPERIOR PARA EL
- › DOS BOLSILLOS EXTERIORES A PRUEBA DE AGUA A PRESIÓN



BOLSAS DE DEPÓSITO IMPERMEABLES

USTED PUEDE ELEGIR

UN MODELO DE WP PARA TODOS LOS CASOS

Ya sea con tanque plano o curvo, montado en el anillo del tanque PRO o con correas: Hay una bolsa de depósito impermeable adecuada para cada moto.



PRO Yukon WP
BC.WPB.00.022.10000
6 l 30,0 x 22,0 x 19,0 cm
160 €



PRO City WP
BC.WPB.00.024.10000
9 l 35,7 x 32,1 x 20,6 cm
220 €

BOLSA DE DEPÓSITO CON CORREAS



PRO Cross WP
BC.WPB.00.025.10000
5,5 l 24,9 x 20,7 x 19,9 cm
130 €



PRO Enduro WP
BC.WPB.00.023.10000
11 l 42,0 x 25,0 x 23,0 cm
180 €



Compra ahora!
sw-motech.com

**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

ACCESORIOS PARA BOLSAS DE DEPÓSITO PRO

ACCESORIOS

Nuestra selección de accesorios hace que las bolsas sobredepósito PRO sean aún más atractivas con prácticas ampliaciones. Ya sean bolsillos adicionales, bolsas secas para la tableta y el teléfono inteligente o un dispositivo antirrobo - su dan a su bolsa de depósito una actualización individual.

En la superficie de todos los modelos de la línea PRO hay un accesorio MOLLE, que está diseñado para la fijación de bolsas adicionales. Dependiendo del accesorio, las técnicas de fijación del accesorio.

Nuestros conectores rápidos, especialmente desarrollados, simplifican la fijación y el desprendimiento de los bolsillos. Con el soporte T-Lock se puede fijar el Smartphone Drybag en un abrir y cerrar de ojos. La bolsa seca para tabletas se puede fijar con correas elásticas. O puede utilizar los lazos MOLLE integrados para una sujeción firme.

Descubra las posibilidades y cuide su actualización personal en la bolsa sobre depósito PRO.



Smartphone Drybag
BC.TRS.00.152.30000
Internal dimensions: 160 x 80 mm
25 €



PRO Pocket
BC.TRS.00.153.30000
1l 22,0 x 15,0 x 5,0 cm
45 €



MÁS INFORMACIÓN ACERCA DEL SOPORTE T-LOCK

Permite acoplar una bolsa adicional al sistema MOLLE de forma rápida y sencilla.

[➤ más información en la pág. 179](#)



EL DERECHO DE TODOS



Tablet Drybag

BC.TRS.00.151.30001

Internal dimensions: 250 x 200 mm

35 €



Sistema antirrobo

TRT.00.640.20001

20 €



¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



BOLSAS DE DEPÓSITO LEGEND GEAR

LOOK RETRO PARA TU MOTO

Aspecto clásico y forma compacta: La serie Legend Gear es una elegante compañera para la moto naked, la scrambler o la café racer. Los tres modelos son funcionales y discretos, ya sea como correa o como variante magnética.

El sistema MOLLE en la parte superior es un elemento de diseño y, al mismo tiempo, permite la bolsa para smartphone Legend Gear LA3 u otros bolsillos adicionales.

- › CUERO SINTÉTICO NAPALON Y CANVAS ENCERADO, RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › PROTECCIÓN ANTE LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO GRACIAS AL MATERIAL HIDRÓFUGO Y A LA CAPOTA ANTILLUVIA IMPERMEABLE CON VENTANILLA DE VISIÓN
- › ASA DE TRANSPORTE RESISTENTE
- › ORIFICIO DE PASO PARA CABLE EN LA PARTE DELANTERA

BOLSA DE DEPÓSITO MAGNÉTICA

Los fuertes imanes brindan a la bolsa de depósito LT1 una sujeción firme, incluso en terrenos irregulares. El sofisticado diseño de la base permite retirar la bolsa del depósito con poco esfuerzo.



Bolsa de depósito magnética LT1
BC.TRS.00.401.10000
3-5,5 l | 25,0 x 18,0 x 10,0 cm
100 €



Bolsa de depósito magnética LT1 - Black Edition
BC.TRS.00.401.10100
3-5,5 l | 25,0 x 18,0 x 10,0 cm
100 €





SACOCHE DE RÉSERVOIR À SANGLES

La compacta bolsa de depósito LT2 se entrega con las clásicas correas de fijación. Dos ganchos de aluminio dejan libre el paso hasta la tapa del depósito con un ligero movimiento de la mano.



Sacoche de réservoir
à sangles LT2

BC.TR.S.00.402.10000

5,5 l | 30,0 x 18,0 x 15,0 cm

120 €

CONSEJO:

Aún más bolsas al más puro estilo retro: más productos LEGEND GEAR en

[> las páginas 79](#)



**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



BOLSAS DE DEPÓSITO ION

CONVINCENTE EN LA VIDA DIARIA

Las bolsas de depósito ION representan el nivel básico de bolsas de depósito de alta calidad con un innovador sistema de anillo de depósito o fijación clásica con correas, un precio atractivo y calidad diaria de SW-MOTECH, ajustándose a la mayoría de depósitos de gasolina. La línea de bolsas de depósito ION es ideal para motoristas ahorradores con altos estándares. Los anillos de depósito ION vienen con funcionalidad QUICK-LOCK para montar y desmontar las bolsas de depósito ION fácilmente.

- › **POLIÉSTER 600D, DURADERO Y RESISTENTE A LOS RAYOS UV, CON RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO**
- › **FORMA UNIVERSAL Y COMPACTA ADECUADA PARA CASI TODOS LOS DEPÓSITOS**
- › **MONTAJE INDIVIDUAL DEL ANILLO SUPERIOR ION SUMINISTRADO PARA UN POSICIONAMIENTO ÓPTIMO**
- › **BOLSILLO DE MALLA EN EL INTERIOR**
- › **LA CORREA DE TRACCIÓN PARA DESBLOQUEAR EL MECANISMO QUICK-LOCK SE ACCIONA MEDIANTE UN PULSADOR**
- › **PRÁCTICA ASA DE TRANSPORTE**



ANILLO DE DEPÓSITO ION

El anillo de depósito ION de poliamida reforzada con fibra de vidrio proporciona una sujeción segura a las bolsas de depósito de la serie ION. La bolsa de depósito ION se desliza hacia arriba y se queda bloqueado con un clic. El cierre rápido se puede volver a desbloquear por medio de una correa de tracción. El diseño específico del modelo garantiza un montaje sencillo y una sujeción firme, también fuera de la carretera.

anillo de depósito ION
a partir de 15 €



Bolsa de depósito ION one
BC.TRS.00.201.10001
5–9 l | 30,0 x 21,0 x 15,0 cm
110 €



Bolsa de depósito ION two
BC.TRS.00.202.10001
13–20 l | 38,0 x 26,0 x 17,0 cm
140 €



Bolsa de depósito ION three
BC.TRS.00.203.10001
15–22 l | 38,0 x 33,0 x 19,0 cm
150 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



**ALFORJAS / BOLSA
LATERALES**

SysBag WP	64
Alforjas Blaze	70
Bolsas laterales LH	74
Alforjas y bolsas laterales Legend Gear	78

PARA CADA OCASIÓN Y CADA MOTO

No sólo para una pequeña excursión, sino también para una gran aventura, ya sea en carretera o fuera de ella: Con las alforjas y bolsas laterales SW-MOTECH estarás perfectamente equipado tanto bajo el sol como bajo la lluvia más intensa.

Ya sea una supersport, una custom, una naked o una moto de aventura, con nosotros encontrarás el equipaje blando adecuado para casi todo tipo de motos, porque para los grandes viajes no siempre tiene que ser una maleta en aluminio.

Para todos los que buscan una alternativa al soporte lateral PRO, ofrecemos una buena selección de soportes laterales o separadores pequeños y discretos. Porque para las grandes excursiones no siempre tiene que ser una maleta en aluminio de primera calidad. En las siguientes páginas te mostramos el porqué.

Ofrecemos bolsas laterales y de sillín de alta calidad de tres series:

SysBag WP: Para cada campo de aplicación y casi cada motocicleta, existe la SysBag WP adecuada.

Los tres modelos S, M y L se diferencian por el volumen del equipaje y el tipo de fijación. Gracias a una cuidadosa selección de

**COMPAÑERO DE
CONFIANZA PARA
LAS AVENTURAS**

materiales y a un elaborado procesamiento, las tres bolsas son completamente impermeables y robustas. Los modelos SysBag WP están disponibles individualmente, con placa adaptadora o en un kit con el soporte lateral a juego.

PRO BLAZE: Con las paredes laterales de material EVA plastificado y dimensionalmente estable y el diseño dinámico, las alforjas PRO BLAZE se han desarrollado específicamente para las motos deportivas. Los separadores específicos del modelo y patentados pueden extraerse en un solo paso y sólo quedan soportes discretos en la moto.

Engranaje de Legend Gear: Hechas de canvas encerada y cuero sintético napalon, las alforjas de esta línea de equipaje blando impresionan por su diseño clásico. Para muchas motos retro actuales, scramblers, café racers y customs fabricamos los soportes laterales de acero SLC y SLH, a los que se pueden acoplar con un clic las bolsas laterales Legend Gear LC1 y LC2 o LH1 y LH2. Para las motos con asiento recto también son adecuadas las alforjas universales LS1 y LS2.

EL CLIMA NO SE PUEDE PLANIFICAR





PERO UN EQUIPAJE SECO, SÍ

Para muchas personas, las aventuras en motocicleta son tan atractivas precisamente porque no se puede planificar hasta el último detalle. A pesar de meses de preparación, cada recorrido puede depararnos sus propias sorpresas: el clima puede cambiar, las rutas pueden cambiar, la tecnología puede fallar y los encuentros con otras personas pueden alterar los horarios.

AVENTURAS SIN CONCESIONES.

Tanto si nos gusta como si no, lo soportamos y ya sea voluntario o impuesto: estar abierto a lo «no programado» en principio no es una actitud errónea, ya que está incluida en la ideosincrasia de lo que es

un gran viaje. Es más, ¿no es precisamente el terreno desconocido el que nos llama, nos desafía y nos da una sensación inmediata de libertad? ¿Más o menos fiel al lema: fuera de la zona de confort y vamos hacia lo desconocido?

No exactamente. Porque con todos los factores imprevistos, cada aventura en motocicleta también necesita unos elementos que funcionen de manera fiable a pesar de todas las adversidades: la motocicleta, el instinto, la cabeza fría y, por supuesto, el equipamiento, independientemente del clima. →



SYSBAG WP



La nueva generación de equipaje blando de aventuras

Con la nueva edición de la familia SysBag, SW-MOTECH persigue un objetivo claro: el desarrollo de equipaje blando que cumpla con las más altas exigencias y soporte todas las adversidades impredecibles. Gracias a la cuidadosa selección de materiales y la fabricación elaborada, los tres modelos SysBag WP son completamente impermeables y muy robustos. Estas bolsas son perfectas para su uso ahí fuera.

La familia WP crece constantemente

Después del exitoso lanzamiento al mercado de las bolsas de depósito impermeables en la primavera de 2021, las SysBags ahora también llevan la abreviatura WP (Water Proof, impermeable). La base de todas las bolsas WP es el probado material de TPU: el plástico sintético ha demostrado ser extremadamente resistente en numerosas pruebas, incluso después de más de 100 horas de lluvia continua, el agua no penetra en el interior. Durante la prueba práctica en la moto, su fiabilidad también nos convenció por encima de todo.

De manera análoga a las antiguas SysBags, vuelve a haber disponibles tres tamaños diferentes para los modelos WP, solo cambia el nombre: en lugar de 10, 15, 30, las bolsas se llamarán S, M y L. El tamaño grande se fabrica exclusivamente de TPU, en las dos versiones más pequeñas también se usa el material EVA para dar más forma.



DESAFÍA LAS PROBABILIDADES



También hemos cambiado y, sobre todo, simplificado las cosas en cuanto a la fijación a la moto. En el futuro, las bolsas se engancharán en las placas adaptadoras correspondientes, y ya no se atornillarán. Una vez fijadas, los modelos S y M encajan en el soporte SLC, mientras que la variante L está pensada para fijarse en el soporte lateral PRO. Con nuestro kit de adaptador especial, también puedes montar las dos bolsas SysBag WP S y M en el soporte lateral PRO. También puedes colocar las tres bolsas SysBag en la parte trasera o en un soporte lateral de terceros.

Visualmente, la familia completa de SysBag WP encaja perfectamente en el concepto de diseño de las bolsas de depósito PRO WP impermeables. Juntos, los nuevos WP forman una potente banda de aventura que está preparada para todos los imponderables.

Te deseamos que pases un tiempo emocionante ahí fuera, con muchas experiencias nuevas en terrenos hasta ahora desconocidos. Y tu equipaje siempre permanecerá seco. Eso es seguro.

¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA? UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE SW-MOTECH.COM

SYSBAG WP

EN UNA AVENTURA ANIMADA

Gracias a una cuidadosa selección de materiales y a una elaborada confección, las tres bolsas son completamente impermeables y robustas. Los modelos SysBag WP están disponibles individualmente, con placa adaptadora o en un kit con el soporte lateral a juego.

MATERIAL

- › DE MATERIAL TPU
- › TAPA ENROLLABLE DE TPU 210 RIPSTOP

FUNCIÓN

- › FIJACIÓN AL SOPORTE LATERAL O MEDIANTE CORREAS EN EL COLÍN O EN LOS SOPORTES DE TERCEROS
- › 100% IMPERMEABLE EN EL COMPARTIMENTO PRINCIPAL
- › CIERRE POR ENROLLADO
- › UN COMPARTIMENTO IMPERMEABLE CON CREMALLERA EN EL INTERIOR DE LA TAPA Y EL COMPARTIMENTO ADICIONAL
- › CUATRO PIES DE PLÁSTICO PARA MEJORAR LA ESTABILIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL FONDO
- › PARCHES MOLLE PARA LA FIJACIÓN DE BOLSAS ADICIONALES
- › ASAS DE TRANSPORTE REFORZADAS
- › DETALLES REFLECTANTES PARA AUMENTAR LA VISIBILIDAD
- › OJALES DE AMARRE PARA FIJAR CANDADOS DE CABLE
- › CORREAS DE VELCRO PARA ASEGURAR EL EXCESO DE LONGITUD DE LA CORREA



PARA SOPORTES LATERALES SLC PARA SOPORTES LATERALES PRO

Las bolsas SysBag WP S y M se enganchan una vez en una placa adaptadora y se fijan así al soporte lateral SLC. Un sistema de cierre rápido permite colocar y retirar las bolsas en unos pocos pasos.



SysBag WP S
 BC.SYS.00.004.10000
 12 - 16 l 32,5 x 16,5 x 33,0 cm
140 €



SysBag WP M
 BC.SYS.00.005.10000
 17 - 23 l 32,5 x 16,5 x 41,0 cm
170 €



SysBag WP L
 BC.SYS.00.006.10000
 27 - 40 l 48,0 x 22,0 x 41,0 cm
220 €



DE SLC A PRO:

Con un kit de adaptador específico, también puedes acoplar fácilmente la bolsa SysBag WP S y M al soporte lateral PRO.

KFT.00.152.36500

**¿ES COMPATIBLE CON TU
 MOTOCICLETA? UTILIZA
 EL FILTRO PARA MOTOS DE
 SW-MOTECH.COM**



Vídeo en YouTube



ALFORJAS BLAZE

UN PRO PARA BLAZE

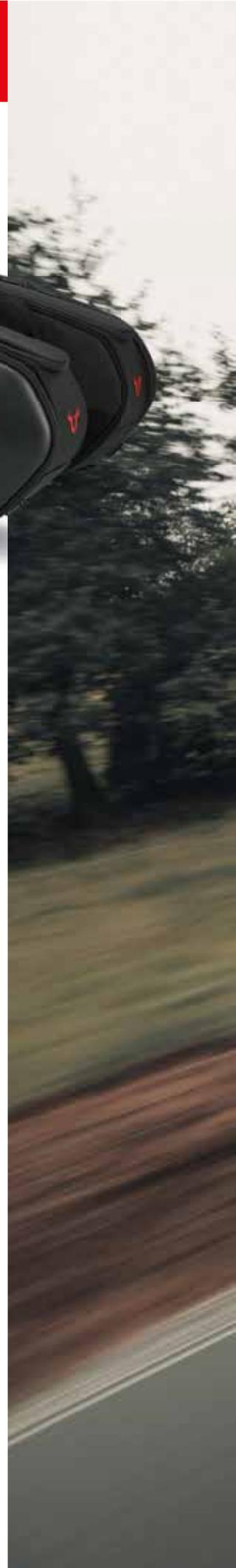
Las alforjas BLAZE PRO ofrecen argumentos convincentes de que un sistema de equipaje en motos deportivas no tiene por qué ser una contradicción. La combinación de barras espaciadoras extraíbles y alforjas ligeras entusiasma a los amantes de las motos naked y supersport y fomenta la alegría deportiva de los viajes.

Después de diez años, hemos revisado fundamentalmente el sistema BLAZE, centrándonos sobre todo en la apariencia y el material. Las alforjas tienen ahora un nuevo aspecto, un negro intenso y los discretos detalles del logotipo aumentan el factor de estilo en la moto. Las paredes laterales de material EVA dan más estabilidad a las alforjas.

EVA y MOLLE, lo que parece el título de un libro infantil de aventuras, son en realidad dos términos que se han consolidado en el mundo de SW-MOTECH. Y suelen venir en un paquete con PRO, nuestro sello de calidad superior para equipajes blandos.

Así que ahora también hay un PRO para BLAZE. Pero ya está bien de tanta terminología. Porque, al igual que en la vida real, ocurre lo mismo con las nuevas maletas: „Aprender haciendo“. Sólo con el uso diario en la bici aprendes a apreciar lo que EVA, MOLLE y compañía pueden hacer todo.

PRO BLAZE cumple todos los requisitos de un sistema de equipaje deportivo: Conversión para viajar en segundos y mínima afectación de las características de conducción. Y esto será aún más fácil en el futuro, ya que actualmente estamos revisando los brazos de soporte de las alforjas BLAZE.





ALFORJAS PRO BLAZE

15 - 20 l | 46,0 x 32,0 x 17,0 cm | 1.500 g
a partir de 320 €

Las alforjas PRO BLAZE con separadores destacan por su estética deportiva, su peso ligero y su ingenioso sistema de fijación. La correa de velcro se une por encima del asiento trasero y soporta el peso de ambas bolsas. Diseñadas directamente para las motocicletas deportivas, las alforjas casi no influyen en la conducción. Para los viajes sin equipaje, los separadores específicos del modelo se retiran con muy poco esfuerzo, y solo quedan en la motocicleta unos soportes de montaje que pasan desapercibidos.

- › **DE ROBUSTO NYLON BALLISTIC 1680D ESPECIALMENTE RESISTENTE A LOS RAYOS UV CON RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO**
- › **LATERALES DE EVA RÍGIDOS Y LAMINADOS**
- › **SEPARADORES DESMONTABLES**
- › **AMPLIACIÓN DEL VOLUMEN DE 15 A 20 LITROS POR MEDIO DE UNA CREMALLERA**
- › **UNA ROBUSTA CORREA DE VELCRO ASEGURA LAS ALFORJAS IZQUIERDA Y DERECHA Y SOPORTA EL PESO DEL EQUIPAJE**
- › **EL COMPARTIMENTO PRINCIPAL SE CARGA DESDE ARRIBA**
- › **BOLSA EXTERIOR CON CIERRE DE CREMALLERA CUBIERTO**
- › **ENGANCHE MOLLE DE RESISTENTE HYPALON POR LA PARTE DELANTERA PARA ACOPLAR BOLSILLOS ADICIONALES**
- › **DETALLES REFLECTANTES PARA UNA MAYOR SEGURIDAD EN CARRETERA**
- › **PRÁCTICAS ASAS DE TRANSPORTE**



CONSEJO:

Para motocicletas con el escape alto ofrecemos la versión BLAZE H, diseñada especialmente para ello. Gracias a su posición elevada, las alforjas no se ven afectadas por las emisiones del tubo de escape.

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA? UTILIZA
EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Vídeo en YouTube



BOLSAS LATERALES LH

ESTILO Y FUNCIÓN

Cuando nuestros diseñadores alemanes se propusieron desarrollar un sistema de maletas específico para Harley-Davidsons, sabían que tenía que ser especial. Tanto por su estilo como por su funcionalidad.

Queríamos un sistema que tuviera todo el sello SW-MOTEC de montaje y desmontaje rápido y cómodo y, por supuesto, la calidad de construcción SW-MOTEC que se percibe nada más tocarlo. Así nació la línea de bolsas Legend Gear LH. Con los clásicos elementos de diseño vintage en forma de diamante y un sistema de liberación rápida que deja intactas las líneas icónicas de la motocicleta original cuando las bolsas están desmontadas. Esto convierte realmente la máquina en un convertible: de moto limpia de crucero a moto de turismo en segundos.

ELEGANTE Y ROBUSTO

Todo el estilo de las bolsas blandas con la funcionalidad de las maletas duras. Nos ha gustado tanto, que hemos ampliado el equipamiento a otras motos de crucero de tipo métrico. Las bolsas LH se montan o desmontan en segundos. Las tapas de bloqueo y una palanca interna aseguran las bolsas para la carretera y protegen de los ladrones que atacan tus pertenencias.

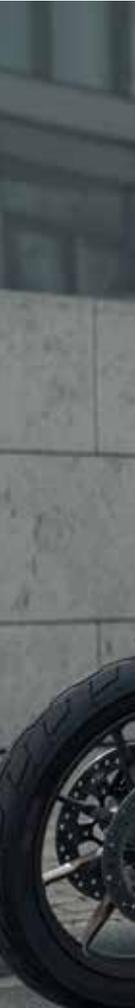
La construcción rígida y los robustos soportes hacen que las bolsas se mantengan estables en la carretera en lugar de agitarse cerca de tu rueda y tren de transmisión.

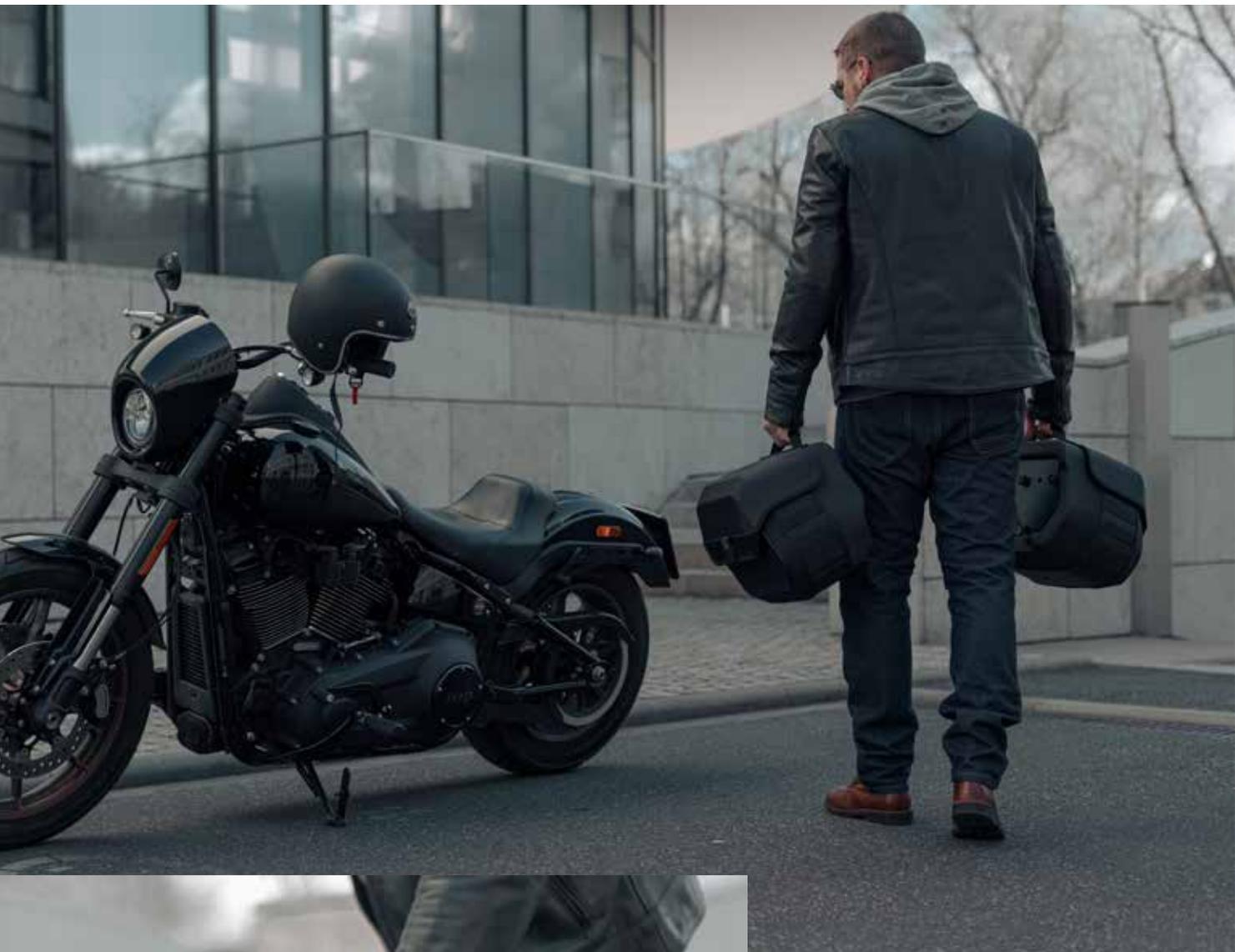
También las mantiene con un aspecto estupendo, tanto si están vacías como si están llenas.

Los paneles MOLLE del exterior permiten fijar bolsas adicionales o incluso botellas con el portabotellas LA6 Legend Gear.

Cuando se retiran las bolsas, sólo queda un pequeño y sencillo soporte en los raíles traseros que deja tu moto con un aspecto limpio y listo para navegar.

Con el sistema de bolsas Legend Gear LH en tu moto, estarás listo para el próximo gran viaje por carretera o para los desplazamientos diarios en cuestión de minutos.





BOLSAS LATERALES LH

EL ASPECTO CLÁSICO SE UNE AL MODERNO

Las bolsas laterales LH aúnan el peso ligero de una alforja y la rigidez de una maleta. Se ha combinado el estilo clásico Legend Gear con materiales de alta tecnología y un moderno sistema de fijación.

De este modo, las maletas se pueden fijar al guardabarros gracias al mecanismo de cierre integrado en el soporte lateral SLC con tan solo un giro de muñeca. En trayectos sin equipaje, solamente quedan en la motocicleta unos puntos de fijación muy disimulados.

MATERIAL

- › RESISTENTE Y FÁCIL DE LIMPIAR: FABRICADO A PARTIR DE POLIÉSTER 600D RESISTENTE A LOS ELEMENTOS Y A LOS RAYOS UV, ASÍ COMO A PARTIR DE CUERO ARTIFICIAL GRANULADO
- › LA PARTE TRASERA Y LA TAPA SON DE PLÁSTICO ABS Y LOS LATERALES ESTÁN REFORZADOS CON POLIETILENO (PE), POR LO QUE PRESENTAN UNA RIGIDEZ EXTRAORDINARIA.

FUNCIÓN

- › AMPLIO ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
- › EL SISTEMA ANTIRROBO INTEGRADO EN EL INTERIOR DE LA BOLSA SE ACTIVA CON UN CUARTO DE VUELTA Y CUENTA CON PROTECCIÓN ANTIRROBOS ADICIONAL GRACIAS A LA CUBIERTA BLOQUEABLE DE LA BOLSA
- › EL ASA DE TRANSPORTE HACE QUE SEA CÓMODO DE LLEVAR





**Bolsa lateral
Legend Gear LH1 a la derecha**
BC.HTA.00.682.11000
19,5 l 42,0 x 24,0 x 28,0 cm
280 €



**Bolsa lateral
Legend Gear LH1 izquierda**
BC.HTA.00.682.11100
19,5 l 42,0 x 24,0 x 28,0 cm
280 €



**Bolsa lateral
Legend Gear LH2 izquierda**
BC.HTA.00.682.10000
25,5 l 47,0 x 24,0 x 39,0 cm
300 €

SOPORTE DE BOLSAS LATERALES SLH

El soporte para maletas específico del modelo queda montado de forma rápida y sencilla en los puntos de sujeción originales del guardabarros. Gracias al sistema de cierre rápido, la maleta lateral Legend Gear LH se puede montar y desmontar con poco esfuerzo sin que el piloto tenga que renunciar a un sistema de fijación de bolsas de confianza.

**Soporte lateral SLH derecha e izquierda
a partir de 70 €**

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA? UTILIZA
EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

SISTEMA LATERAL LH

El Sistema de bolsas laterales te ofrece todo lo que necesitas, porque los sistemas están especialmente desarrollados para el modelo de moto correspondiente. A través de los diferentes sistemas con un LH1 pequeño o un LH2 grande, encontrarás una configuración individual para tu moto.

**Sistema lateral LH
a partir de 700 €**



Vídeo en YouTube



BOLSA LATERAL LC1/LC2

Las bolsas laterales LC1/LC2 combinan una estética clásica con un manejo contemporáneo. Las bolsas se colocan y se retiran del soporte lateral SLC con toda facilidad por medio de un sistema de cierre rápido. El robusto cuero sintético napalon y el tejido de lona encerado subrayan el exquisito diseño vintage de las bolsas blandas Legend Gear. Las maletas laterales LC1/LC2 están disponibles en la combinación negro y marrón o, en la Black Edition, en negro completamente.

- › CUERO SINTÉTICO NAPALON Y CANVAS ENCERADO, RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › MONTAJE DE UNO O DOS LADOS
- › BOLSAS LATERALES DISPONIBLES EN VERSIÓN IZQUIERDA O DERECHA, PEQUEÑA O GRANDE, MARRÓN O NEGRA
- › SISTEMA DE CIERRE RÁPIDO DE POLIAMIDA REFORZADA CON FIBRA DE VIDRIO
- › PROTECCIÓN PARA LA LLUVIA CON CIERRE POR ENROLLADO Y BOLSA INTERIOR IMPERMEABLE



**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA? UTILIZA
EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

LEGEND GEAR

HECHO PARA LEYENDAS

BOLSA LATERAL LC1/LC2

Legend Gear bolsa lateral LC1	BC.HTA.00.401.10100L	155 €
Legend Gear bolsa lateral LC1 - Black Edition	BC.HTA.00.401.10200L	155 €
Legend Gear bolsa lateral LC1	BC.HTA.00.401.10100R	155 €
Legend Gear bolsa lateral LC1 - Black Edition	BC.HTA.00.401.10200R	155 €
Legend Gear bolsa lateral LC2	BC.HTA.00.402.10100L	170 €
Legend Gear bolsa lateral LC2 - Black Edition	BC.HTA.00.402.10200L	170 €
Legend Gear bolsa lateral LC2	BC.HTA.00.402.10100R	170 €
Legend Gear bolsa lateral LC2 - Black Edition	BC.HTA.00.402.10200R	170 €

CONSEJO:

Soportes SLC disponibles para más de 250 modelos. Con su forma compacta, se adaptan perfectamente a las líneas de la motocicleta.

[> más información en la pág 113](#)



SISTEMA DE MALETAS LATERALES LC

Con este completo paquete estarás muy bien provisto, y puedes confiar plenamente en nuestras prestaciones. Antes de incluir en nuestra tienda un modelo de motocicleta, comprobamos de forma exhaustiva qué productos causan una mejor impresión en cada motocicleta. Nuestros sistemas, específicos del modelo, se adaptan a la forma tanto de la parte trasera como a la altura del tubo de escape y son la mejor combinación para la maleta lateral Legend Gear LC1 y LC2. En función del modelo de motocicleta, los sistemas están disponibles con uno o con dos soportes laterales SLC.

Sistema de maletas laterales LC
a partir de 240 €

ALFORJA LS1/LS2

Las elegantes alforjas, que llaman la atención por su extraordinario diseño, pueden fijarse fácilmente al soporte para alforjas SLS. Disponibles en dos tamaños, las alforjas pueden colocarse en uno o ambos lados, así como combinarse con bolsas adicionales.

- › CUERO SINTÉTICO NAPALON Y CANVAS ENCERADO, RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › LAS CINTAS DE SUJECCIÓN Y LAS CORREAS DE SEGURIDAD CON GANCHOS DE ALUMINIO PERMITEN FIJARLAS DE FORMA SEGURA Y FLEXIBLE A LOS SOPORTES PARA ALFORJAS SLS.
- › PRÁCTICA BOLSA DE HOMBRO EN COMBINACIÓN CON LA CORREA DE HOMBRO LA4
- › BOLSA INTERIOR IMPERMEABLE INCLUIDA EN EL CONTENIDO DE LA ENTREGA



Legend Gear alforjas LS1
 BC.HTA.00.401.10000
 9,8 l 31,0 x 26,0 x 14,0 cm
135 €



Legend Gear alforjas LS2
 BC.HTA.00.402.10000
 13,5 l 31,0 x 35,0 x 14,0 cm
150 €



Soporte para alforjas SLS
 BC.HTA.00.403.10000
 39,0 x 21,0 cm
50 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU
 MOTOCICLETA? UTILIZA
 EL FILTRO PARA MOTOS DE
 SW-MOTECH.COM**



BOLSAS TRASERAS

Bolsas traseras PRO	84
Accesorios bolsas traseras PRO	88
Bolsas traseras Legend Gear	90
Bolsas Traseras ION	92
Drybags	94

UNA GRAN GAMA DE BOLSAS

Hace ya muchos años que las bolsas traseras están entre los productos más populares de nuestro catálogo: ofrecen un uso muy versátil y las fabricamos en todos los tamaños y formas imaginables. Además, probamos las diferentes bolsas en los modelos de moto actuales y determinamos qué bolsa se adapta a cada moto. Así puedes estar seguro de obtener la bolsa adecuada para tu moto.

De alta calidad

Las bolsas traseras de la serie PRO están, al igual que las exitosas bolsas de depósito PRO, fabricadas con nylon balístico 1680D indestructible y se ajustan visualmente muy bien a las bolsas de depósito.

Además, convencen por su acabado de alta gama y sus características inteligentes: elementos reflectantes para una mejor visibilidad, ganchos de fijación robustos y patentados que aseguran las bolsas en la motocicleta de forma rápida y sencilla, y un enganche MOLLE en la cara superior que permite fijar bolsas adicionales.

FÁCIL DE MONTAR

Nueva patente

Las hebillas patentadas aportan flexibilidad a la hora de fijar las bolsas traseras PRO. Las correas se enganchan y fijan con un único movimiento. Para

sacar la bolsa se afloja la correa con la mano y se saca de la argolla tirando de la cinta.

La longitud sobrante de la correa se sujeta a la misma correa mediante un cierre de velcro. Así, la bolsa se puede usar en diferentes motocicletas, adaptando la longitud de la correa según corresponda. De este modo se acaba con los aleteos de la cinta sobrante por efecto del viento, pero a la vez se mantiene la polivalencia cuando quieras utilizar la bolsa en otra motocicleta.

Versatilidad genuina

La combinación con bolsas adicionales pequeñas PRO Plus y PRO Pocket y con la PRO Tentbag te ofrece posibilidades variadísimas para organizar el equipaje. Y con pequeñas ayudas como el cierre T-Lock, se hace aún más cómodo usar las bolsas adicionales.

Para más información sobre el T-Lock, consulta la página 179



BOLSAS TRASERAS PRO

CADA DETALLE CUENTA

MATERIAL

- › DE NYLON BALLISTIC 1680D ROBUSTO Y ESPECIALMENTE RESISTENTE A LOS RAYOS UV, CON RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › ENGANCHE MOLLE DE ESTABLE MATERIAL DE HYPALON EN LA PARTE SUPERIOR, PARA FIJAR BOLSAS ADICIONALES.

FUNCIÓN

- › ROBUSTAS ARGOLLAS DE AMARRE PARA FIJAR LA BOLSA EN 4 PUNTOS Y PARA AMARRAR BOLSAS ADICIONALES
- › DETALLES REFLECTANTES QUE PROPORCIONAN MAYOR VISIBILIDAD
- › TRATAMIENTO DE LA CREMALLERA: LOS REBORDES DE GOMA EVITAN EL ALETEO DEL TIRADOR DE LAS CREMALLERAS.
- › ENGANCHE MOLLE EN LA CARA SUPERIOR, FABRICADO EN RESISTENTE HYPALON, PARA FIJAR BOLSAS ADICIONALES
- › FIJACIÓN DE LA BOLSA EN LA MOTOCICLETA RÁPIDA Y SENCILLA MEDIANTE CORREAS DE CINTA CON HEBILLAS PATENTADAS.
- › PROTECCIÓN CONTRA LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DESFAVORABLES GRACIAS A LA BOLSA INTERIOR IMPERMEABLE INCLUIDA
- › ESTABLE ASA DE TRANSPORTE



BOLSAS TRASERAS PRO

HECHAS PARA TODO TIPO DE MOTOS

MUCHAS FORMAS - MUCHOS USOS

La PRO Roadpack es la opción adecuada para las motocicletas naked deportivas con poco espacio en la parte trasera. Por otro lado, si te desplazas mucho al trabajo, llévate la PRO Rearbag, que tiene espacio suficiente para un ordenador portátil. Para recorridos más largos y montaje en el portaequipaje, la PRO Rackpack ofrece hasta 42 litros de volumen.



PRO Roadpack

BC.HTA.00.307.30000

8-14 l | 36,0 x 28,0 x 15,0-23,0 cm

135 €



PRO Rearbag

BC.HTA.00.304.30000

22-34 l | 40,0 x 43,0 x 25,0-37,0 cm

220 €



PRO Rackpack

BC.HTA.00.305.30000

32-42 l | 33,0 x 56,0-68,0 x 26,0 cm

210 €

CONSEJO

La PRO Rackpack se coloca con una sujeción excelente en la extensión para portaequipajes. La gran superficie de apoyo ofrece una fijación firme y segura.

> **más información**
a partir de la pág. 189



¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



Compra ahora!
sw-motech.com



PRO Cargobag

BC.HTA.00.306.30000

50 l 50,0 x 70,0 x 26,0–33,0 cm

190 €

FLEXIBLE CON EQUIPAJE GRANDE

Para los que les gusta viajar sin soportes laterales, éstas son las bolsas adecuadas. Ofrecen mucho espacio de almacenamiento, se pueden fijar rápidamente a la moto y se adaptan a casi cualquier parte trasera. Al mismo tiempo, tienen un buen aspecto y convienen con muchas soluciones bien pensadas.



PRO Travelbag

BC.HTA.00.301.30000

50 l 75,0 x 33,5 x 31,0 cm

320 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**







UN ANILLO PARA EL ASIENTO

El PRO seat ring para asiento te permite fijar al asiento un anillo de depósito PRO. Así podrás aprovechar las ventajas del anillo de depósito PRO y su sencillísimo sistema magnético de sujeción. Esto resulta estupendo cuando no es posible fijar un anillo delante en el depósito. Puedes verificar si el PRO seat ring se adapta a tu moto en el filtro de motos de nuestra tienda web.



PRO Seat Ring
TRT.00.787.21500/B
50 €

CONSEJO

Compatible con las cuatro bolsas de depósito PRO Micro, Daypack, Sport y Yukon WP

> más información
en las págs. 50



BOLSAS TRASERAS PRO

ACCESORIOS



AÚN MÁS OPCIONES

Con el PRO Tentbag, puedes ampliar tu espacio de almacenamiento en 18 litros y así estarás perfectamente equipado para los viajes largos. Para organizar mejor tu equipaje, la bolsa adicional PRO Plus puede acoplarse a otras bolsas traseras PRO o a la PRO Base mediante el sistema MOLLE. Es ideal para cosas que quieras tener rápidamente a mano, como herramientas o kits de primeros auxilios.



PRO Base

BC.HTA.00.309.30000

16,6 x 24,0 cm

22 €



PRO Tentbag

BC.HTA.00.350.30000

18 l 17,0 x 58,0 x 17,0 cm

50 €



PRO Plus

BC.HTA.00.308.30000

3-6 l 28,0 x 21,0 x 7,0-12,0 cm

55 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



BOLSAS TRASERAS LEGEND GEAR

ESTILO RETRO PARA MOTOS CLÁSICAS

Si no quieres renunciar a las características de comodidad, pero prefieres un aspecto más clásico, te recomendamos las bolsas traseras de la serie Legend Gear. Los materiales de alta calidad, como la canvas encerada y el robusto cuero sintético napalón, subrayan el diseño de las motos retro actuales.

- › CUERO SINTÉTICO NAPALÓN Y CANVAS ENCERADO, RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › AJUSTE UNIVERSAL PARA ASIENTO Y PARTE TRASERA
- › TAMBIÉN ES COMPATIBLE CON MOTOS DE ESCAPE ALTO
- › SUJECIÓN SEGURA GRACIAS A LA FIJACIÓN POR CORREA DE 4



Legend Gear bolsa trasera LR1
BC.HTA.00.404.10000
17,5 l | 30,0 x 17,0 x 40,0 cm
135 €



Legend Gear bolsa trasera LR2
BC.HTA.00.405.10000
48 l | 68,0 x 45,0 x 30,0 cm
300 €

Legend Gear bolsa trasera LR2 - Black Edition
BC.HTA.00.405.10100
48 l | 68,0 x 45,0 x 30,0 cm
300 €





BOLSAS TRASERAS LEGEND GEAR

ACCESORIOS



Correa de hombro la4
BC.TRS.00.406.10000
30 €



Bolsa de herramientas La5
BC.TRS.00.407.10000
1,6 l 24,0 x 7,0 x 11,0 cm
65 €



Soporte para botella la6
BC.TRS.00.408.10000
14 €



¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM

BOLSAS TRASERAS ION

ELEGANTES EN TRES TAMAÑOS

Fabricadas en poliéster 600D negro con elementos de vinilo suave, las tres bolsas traseras combinan un diseño atractivo con características adecuadas para el turismo, como el almacenamiento optimizado, la parte inferior antideslizante, el cierre de cremallera del compartimento principal y una bolsa interior impermeable. El ribete textil reflectante apenas se nota a la luz del día, pero aumenta mucho la visibilidad en la oscuridad.

- › POLIÉSTER 600D ROBUSTO Y PARTICULARMENTE RESISTENTE A LOS RAYOS UV CON RECUBRIMIENTO INTERIOR HIDRÓFUGO
- › ASPECTO ATRACTIVO GRACIAS A LA COMBINACIÓN DE MATERIAL TEXTIL DE POLIÉSTER CON VINILO BLANDO DE COLOR NEGRO
- › PARTE INFERIOR ANTIDESLIZANTE PARA UN MEJOR APOYO
- › AMPLIACIÓN DEL VOLUMEN DE 7 L A 15 LITROS, LA ALTURA VARÍA ENTRE 10 Y 18 CM



Bolsa trasera ION S
BC.HTA.00.201.10000
7-15 l 29,0 x 10,0 x 33,0 cm
115 €



Borsa da sella ION M
BC.HTA.00.202.10000
26-36 l 44,0 x 30,0 x 30,0 cm
135 €



Bolsa trasera ION L
BC.HTA.00.203.10000
50 l 70,0 x 30,0 x 30,0 cm
145 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**





DRYBAGS

IMPERMEABLES EN TODAS LAS CONDICIONES

MATERIAL

- › DE ROBUSTO POLIÉSTER 500D CON RECUBRIMIENTO DE DOBLE CARA

FUNCIÓN

- › AJUSTE UNIVERSAL PARA CASI TODAS LAS MOTOCICLETAS
- › ASIGNACIÓN ESPECÍFICA DE LOS MODELOS DE BOLSA SEGÚN EL MODELO DE MOTO
- › FÁCIL DE COMBINAR CON OTRAS DRYBAGS
- › EMPUÑADURA ACOLCHADA
- › LAS ANILLAS D PERMITEN QUE LA BOLSA QUEDE BIEN SUJETA A LA MOTOCICLETA
- › INCLUIDAS 4 CORREAS DE CINTA (PARCIALMENTE CON HEBILLAS) Y 1 CORREA DE HOMBRO
- › DETALLES REFLECTANTES



DRYBAGS

SIEMPRE IMPERMEABLES



Drybag 700
BC.WPB.00.021.10000
70 l 76,0 x 75,0 x 30,0 cm
140 €



Drybag 600
BC.WPB.00.002.10001
60 l 71,0 x 33,0 x 33,0 cm
80 €

Drybag 600 - amarillo neón
BC.WPB.00.002.10001/Y
60 l 71,0 x 33,0 x 33,0 cm
80 €



Drybag 350
BC.WPB.00.001.10001
35 l 58,0 x 28,0 x 28,0 cm
70 €

Drybag 350 - amarillo neón
BC.WPB.00.001.10001/Y
35 l 58,0 x 28,0 x 28,0 cm
70 €



Drybag 260
BC.WPB.00.020.10000
26 l 50,0 x 26,0 x 26,0 cm
55 €



Drybag 180
BC.WPB.00.018.10000
18 l 39,0 x 25,0 x 18,0 cm
50 €



Drybag 80
BC.WPB.00.010.10001
8 l 19,0 x 9,0 x 35,0 cm
60 €

¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



Compra ahora!
sw-motech.com



DRYBAGS

ACCESORIOS



Drypack 20 l
BC.WPB.00.016.10000
15 €



Set Drypack 4/8/13 l
BC.WPB.00.017.10000
30 €



Correas ROK™
BC.ROK.00.711.10000/B
2 x 310 - 1.060 mm
20 €



Cerradura de cremallera para moto
BC.LOC.00.001.10200/B
7 €



Cable de seguridad para equipaje en moto
BC.LOC.00.002.10100/B
16 €

Correas ROK™
BC.ROK.00.711.10100/B
2 x 500 - 1.500 mm
25 €



MALETAS LATERALES

Trax ADV	100
Accesorios Trax ADV	104
Maletas laterales ABS	106





TRAX ADV

UN ACOMPAÑANTE RESISTENTE PARA CUALQUIER AVENTURA

Una maleta sin concesiones: la estabilidad y la estanqueidad al agua y al polvo fueron tan importantes durante el desarrollo de la TRAX ADV como su sencillo manejo. Prácticas asas de transporte, una tapa completamente extraíble, esquinas de plástico reforzadas con fibra de vidrio y un gran biselado para la mejor distancia del suelo en curvas son sólo algunas de las características inteligentes. Aquí, los motoristas experimentados han desarrollado una maleta en aluminio que convence en cada desafío.

MATERIAL

- › MALETA DE ALUMINIO RESISTENTE E IMPERMEABLE
- › PROTECCIÓN CONTRA LA OXIDACIÓN Y LA ABRASIÓN MEDIANTE EL RECUBRIMIENTO DE POLVO (ACABADO EN NEGRO) O EL ANODIZADO (ACABADO EN PLATEADO).

FUNCIÓN

- › BORDES LATERALES BISELADOS PARA LOGRAR UNA DISTANCIA ELEVADA DEL SUELO EN CURVAS, PROTECCIÓN ADICIONAL GRACIAS A LAS ESQUINAS DE PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO
- › LA SOLDADURA ROBOTIZADA Y LOS REMACHES EVITAN LA ENTRADA DE HUMEDAD
- › TAPA COMPLETAMENTE EXTRAÍBLE CON CIERRE RÁPIDO, TAMBIÉN CUANDO ESTÁ LLENA
- › 4 PUNTOS DE AMARRE GRANDES INTEGRADOS EN EL DISEÑO DE LA TAPA (POR EJEMPLO, PARA LA BOLSA DE LA TIENDA DE CAMPAÑA O UNA BOLSA ADICIONAL)
- › GRAN ESTABILIDAD GRACIAS A LA IMPRESIÓN DEL DISEÑO, LOS BORDES SOLDADOS Y EL RIEL DE SOPORTE PREINSTALADO
- › BISAGRAS DE ACERO INOXIDABLE Y ASAS DE TRANSPORTE DE ALUMINIO ANODIZADO
- › JUNTA DE TAPA REEMPLAZABLE



SW-MOTECH



**EL CONCENTRADO
PODER DEL ALUMINIO**



TRAX ADV

MALETAS CON UNA DOSIS EXTRA DE UTILIDAD



TRAX ADV M

37 l 49,0 x 37,0 x 23,0 cm 5.100 g
400 €



TRAX ADV L

45 l 49,0 x 37,0 x 28,0 cm 5.500 g
400 €

TRAX ADV M

TRAX ADV M – izquierda, negro	ALK.00.733.11000L/B	400 €
TRAX ADV M – derecha, negro	ALK.00.733.11000R/B	400 €
TRAX ADV M – izquierda, plateado	ALK.00.733.11000L/S	400 €
TRAX ADV M – derecha, plateado	ALK.00.733.11000R/S	400 €

TRAX ADV L

TRAX ADV L – izquierda, negro	ALK.00.733.10000L/B	400 €
TRAX ADV L – derecha, negro	ALK.00.733.10000R/B	400 €
TRAX ADV L – izquierda, plateado	ALK.00.733.10000L/S	400 €
TRAX ADV L – derecha, plateado	ALK.00.733.10000R/S	400 €

EL MONTAJE REQUIERE

Soportes laterales

► más en la página 110

Información sobre
nuestros kits de adaptadores.

► más en la página 188



¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



Compra ahora!
sw-motech.com

TRAX ADV

ACCESORIOS

Para que viajar en moto sea aún más cómodo, puede elegir entre una amplia gama de accesorios.

Ya sea la bolsa interior TRAX M/L, la bolsa adicional o la bolsa interior con tapa: Sus pertenencias estarán siempre bien guardadas y podrán ser transportadas fácilmente durante una parada sin tener que llevar las maletas. La botella para beber TRAX o el kit Kansiter en el exterior de su maleta permite un repostaje súper rápido, para su tanque y para usted. El juego de bombines ofrece cerraduras de llave única para todas sus maletas.



Bolsa interior TRAX M/L
BC.ALK.00.732.10000/B
55 €



Juego de bombín TRAX con sistema antirobo PRO
QLS.00.095.15100
70 €



Bolsa superior para maletas laterales TRAX M/L
BC.ALK.00.732.10700/B
80 €



TRAX ADV M/L Bolsa interior de tapa
BC.ALK.00.732.10100/B
35 €



Kit de bidón TRAX
ALK.00.165.31100/B
50 €

TRAX Kit de botella 1
ALK.00.165.30700/S
35 €

**ENCUENTRE AÚN MÁS
ACCESORIOS EN
SW-MOTECH.COM**

TRAX ADV

TRAX TOOLBOX - ESPACIO PARA TODO



TRAX Toolbox plateado
KFT.00.152.30300/S
3,3 l 28,0 x 19,0 x 11,0 cm
140 €

TRAX Toolbox negro
KFT.00.152.30300/B
3,3 l 28,0 x 19,0 x 11,0 cm
140 €

Ya sea un pequeño kit de herramientas, un chaleco reflectante, un botiquín de primeros auxilios o primeros auxilios o las piezas de repuesto más pequeñas: En la enorme TRAX Toolbox todo encuentra su lugar y es fácil de alcanzar en caso de emergencia.

MATERIAL

- › FABRICADA EN RESISTENTE CHAPA DE ALUMINIO DE 1,5 MM DE GROSOR
- › DISPONIBLE EN ACABADOS ANODIZADO EN COLOR PLATEADO O RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO
- › TAPA DE PLÁSTICO SELLADA

FUNCIÓN

- › ROBUSTA CAJA DE ALMACENAMIENTO PARA HERRAMIENTAS, JUEGO DE PRIMEROS AUXILIOS O PIEZAS PEQUEÑAS
- › PARA MONTAR EN EL SOPORTE LATERAL PRO
- › CAPACIDAD: 3,3 LITROS
- › A PRUEBA DE SALPICADURAS



CONSEJO

La TRAX Toolbox se fija en el interior o el exterior del soporte lateral PRO y su posición puede ajustarse de forma variable.

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

MALETAS LATERALES ABS

DEPORTIVO & AERODINÁMICO

La maleta lateral AERO ABS impresiona por su forma aerodinámica y su superficie moderna y especialmente fácil de cuidar. Las maletas laterales fabricadas en plástico ABS de alta resistencia ofrecen 25 l de almacenamiento por lado con un peso neto de sólo 1,8 kg y, en combinación con los soportes laterales PRO extraíbles, son la solución de equipaje ideal para los viajeros deportivos en moto. Además, la maleta lateral AERO ABS destaca por sus cuidados detalles, como el asa de transporte, el ribete textil reflectante y el interior cómodamente equipado con forro textil, correas cruzadas elásticas y un bolsillo de malla.

MATERIAL

- › FABRICADAS EN ABS, UN MATERIAL CON ALTA CAPACIDAD DE CARGA Y RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y LOS RAYOS UV, CON UN GROSOR DE 2,5 MM (CUBIERTA INTERNA) Y 2 MM (CUBIERTA EXTERNA)
- › LA SUPERFICIE ESTRUCTURADA ES FÁCIL DE CUIDAR Y RESISTENTE A LOS ARAÑAZOS; ADEMÁS, CONFIERE A LAS MALETAS LATERALES AERO ABS UN ASPECTO MODERNO

FUNCIÓN

- › EL CIERRE RÁPIDO SE ACOPLA CON SEGURIDAD A LOS SOPORTES LATERALES EXTRAÍBLES DE SW-MOTECH
- › INTERIOR CONFORTABLE: FORRO TEXTIL ACOLCHADO, CORREAS CRUZADAS ELÁSTICAS Y BOLSILLO DE MALLA
- › PROTECCIÓN ANTIRROBO MEDIANTE LA FIJACIÓN EN EL SOPORTE LATERAL
- › CIERRE DE CREMALLERA CON CANDADO INCLUIDO PARA MALETAS CON CREMALLERA
- › BOLSA INTERIOR IMPERMEABLE INCLUIDA EN LA ENTREGA
- › EL ASA DE TRANSPORTE PERMITE LLEVAR CÓMODAMENTE DOS MALETAS CON UNA SOLA MANO

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



PARA MOTOS DEPORTIVAS

Gracias a su forma aerodinámica y a su moderno diseño, las maletas laterales AERO ABS son la solución de equipaje ideal para las motos deportivas de paseo. Así su moto estará lista para la próxima gran aventura.

También premiado como sistema de maletas laterales con soportes laterales PRO.



Set de maletas laterales AERO ABS
BC.HTA.00.675.12000/B
25 l 52,0 x 39,0 x 22,0 cm 1.800 g
330 €

PARA UN COLÍN CORTO

Las maletas laterales de forma aerodinámica fabricadas han sido desarrolladas específicamente para motos naked y motos con colín corto. De este modo, una moto de calle se convierte en una moto de paseo en un abrir y cerrar de ojos.

También disponible como sistema de maletas laterales con soportes laterales SLC.



Set de maletas laterales URBAN ABS
BC.HTA.00.677.10000/B
16,5 l 38,0 x 23,0 x 36,0 cm 2.300 g
300 €



EL MONTAJE REQUIERE

Soportes laterales

► más en la página 110

Información sobre nuestros kits de adaptadores.

► más en la página 188





SOPORTES LATERALES

Soporte lateral PRO
Soporte lateral SLC

110
112

POR AMOR AL SOPORTE LATERAL

Muchas cosas han pasado desde que desarrollamos el que fue el primer soporte lateral extraíble con QUICK-LOCK del mundo: llegaron materiales más robustos, otras tecnologías de fabricación y nombres nuevos. Pero hay algo que no ha cambiado: la dedicación con que trabajamos en el desarrollo de soportes laterales.

Es un producto que, podría decirse así, llevamos en el corazón, y no solo desde el punto de vista

histórico. La clave está quizá en que, al tener delante cualquier motocicleta en nuestro taller, siempre nos volvemos a plantear: ¿cuáles son los puntos de fijación correctos? ¿Qué forma ha de tener el soporte para ajustarse a la perfección? Y ¿qué tipo de soporte tendría sentido para esta motocicleta concreta?

Desarrollar soportes laterales específicos para cada modelo es como una maldición y una bendición a la vez: exige una gran competencia, pero al mismo tiempo ofrece tantas posibilidades... Utilizando el soporte lateral acertado en la motocicleta, puedes transportar el equipaje exactamente como quieres.

No importa el trayecto, la velocidad ni la distancia, – lo que cuenta es la fiabilidad y el ajuste preciso, además, por supuesto, de una buena estética.

AJUSTE PERFECTO PARA SU MOTOCICLETA

Desde hace ya 20 años avanzamos a la par que el progreso técnico de las motocicletas e intentamos satisfacer las crecientes exigencias de quienes las conducen. Sea para ir por carretera o campo a través, sea el criterio la discreción o la funcionalidad, fabricamos soportes laterales para todas las necesidades. En nuestra planta de República Checa se ha soldado ya el acero de más de 250 soportes laterales distintos. En este momento estamos ofreciendo soportes de fabricación exclusiva para más de 300 modelos de motocicleta.

El viaje no ha terminado aún. Llegarán al mercado muchas motocicletas nuevas, que equiparemos con los soportes convenientes. Observamos con atención las motos, nos lo pensamos, lo diseñamos y lo fabricamos. Así hicimos hace 20 años y así seguimos haciéndolo hoy.

SOPORTE LATERAL PRO

soporte lateral PRO
a partir de 200 €

Más resistente, con más ganas de aventuras y, además, sigue siendo extraíble: el soporte lateral PRO específico del modelo de acero de 2,5 mm de grosor es extremadamente resistente y se puede montar más cerca del vehículo. En el último modelo, también se han mejorado los famosos cierres rápidos QUICK-LOCK. El soporte se puede retirar en un instante y en la motocicleta solo quedarán elementos de montaje casi imperceptibles.

MATERIAL

- › MUY RESISTENTE: ÓPTIMO DISEÑO Y ACERO DE 2,5 MM DE GROSOR
- › PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN MEDIANTE RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO

FUNCIÓN

- › MONTAJE SENCILLO A LOS PUNTOS DE ANCLAJE ORIGINALES
- › COMPLETAMENTE EXTRAÍBLE CON LOS NUEVOS CIERRES RÁPIDOS, AÚN MÁS RESISTENTES
- › PARA UN MONTAJE PERMANENTE SE PUEDEN SUSTITUIR LOS CIERRES RÁPIDOS POR TORNILLOS CONVENCIONALES
- › CON POSIBILIDAD DE COMBINACIÓN CON EL PORTAEQUIPAJE DE SW-MOTECH PARA UN MAYOR ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
- › HAY DISPONIBLES KITS DE ADAPTADORES PARA MALETAS LATERALES DE SW-MOTECH (TRAX ADV, AERO ABS, SYSBAG WP L), GIVI/KAPPA, KRAUSER Y SHAD.



¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



KITS DE ADAPTADORES

El soporte lateral PRO es compatible con TRAX ADV, AERO ABS y SysBag WP, así como con maletas de otros fabricantes. Ofrecemos los kits de adaptadores adecuados para ellos.

› ver también en accesorios en la página 188



SOPORTE LATERAL SLC

Juego de soportes SLC para alforjas laterales
a partir de 150 €

La elaboración precisa y específica del modelo de los soportes laterales SLC permite montarlos de forma fácil y segura en los puntos de sujeción originales del vehículo. A través de un sistema de cierre rápido, las maletas laterales pueden acoplarse y desacoplarse con unas pocas maniobras y sin que el piloto tenga que renunciar a una fijación segura de las maletas. El soporte SLC aporta una sujeción segura a las maletas laterales Legend Gear LC1/LC2, las maletas laterales URBAN ABS, las bolsas SysBag WP S y M con placa adaptadora, la placa de sujeción lateral universal y la placa para dorsal.

- › **DE TUBO DE ACERO CON RECUBRIMIENTO DE POLVO**
- › **EL SOPORTE LATERAL ENCAJA A LA PERFECCIÓN CON LA ESTÉTICA DE LA MOTOCICLETA**
- › **SU FORMA ESPECÍFICA PARA CADA MODELO PERMITE MONTARLO CON FACILIDAD EN UN LATERAL O EN AMBOS**
- › **COMPATIBLE CON LAS BOLSAS LATERALES LEGEND GEAR LC1/LC2, LAS MALETAS LATERALES URBAN ABS, LAS BOLSAS SYSBAG WP S Y M CON PLACA ADAPTADORA, LA PLACA DE SUJECIÓN UNIVERSAL Y LA PLACA PARA DORSAL**
- › **EL KIT DE ADAPTADORES ESTÁ INCLUIDO EN EL CONTENIDO DE LA ENTREGA**



**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



TOPCASES

Topcase Trax ADV	116
Accesorios topcase Trax ADV	117
Topcase ABS	118

LO MEJOR DE LA LÍNEA

A algunos les encanta y otros lo odian - el topcase. Para aquellos a los que les encanta creamos nuestro TRAX ADV topcase.

Es estable, estanco al agua y al polvo, fácil de manejar y ofrece espacio de almacenamiento suficiente para largos recorridos. Hemos desarrollado el TRAX ADV topcase para que combine con las maletas laterales TRAX ADV y, al igual que estas, lo fabricamos siguiendo los máximos estándares de calidad.

No se le escapa nada

En nuestra fábrica en la República Checa damos forma a la placa de aluminio de 1,5 mm de grosor, a partir de la cual se elabora el topcase en Rauschenberg. En nuestra fábrica alemana, cada topcase se remacha mediante un proceso robotizado y es sometido a prueba para garantizar que ofrezca una estanqueidad al 100%. Solo entonces se trata de un auténtico TRAX ADV topcase.

Gracias a una membrana, puedes abrir el topcase con total facilidad incluso tras fuertes oscilaciones de temperatura o presión.

Está pensado detenidamente

El TRAX ADV topcase tiene espacio para 38 litros de equipaje; dentro incluso puedes guardar el casco cómodamente. Para que sea fácil de montar y de llevar en la mano, hemos integrado unas estables asas de aluminio en la tapa. Los puntos de agarre, justo al lado de las asas, permiten fijar equipaje adicional. Además, ofrecemos los juegos de bombín de cierre simultáneo correspondientes para combinarlo con las maletas laterales TRAX ADV.

A juego con la moto

Puedes elegir entre un acabado con recubrimiento de polvo negro o anodizado en color plateado. Para fijarlo a tu moto puedes optar por el sólido ADVENTURE-RACK, elaborado con una aleación de aluminio de 4 mm de grosor. Asegúrate de escoger un ADVENTURE-RACK que sea compatible con tu modelo de motocicleta. O también puedes comprar el topcase en un set con el portaequipaje correspondiente.

TOPCASE TRAX ADV

PREMIUM EN LA PARTE TRASERA



TRAX ADV TOPCASE

38 l 41,0 x 34,0 x 33,0 cm 4.800 g

400 €

TRAX ADV topcase, negro	ALK.00.733.15000/B	400 €
TRAX ADV topcase, plateado	ALK.00.733.15000/S	400 €
Sistema TRAX ADV topcase		a partir de 500 €



MATERIAL

- › TOPCASE DE ALUMINIO RESISTENTE DE 1,5 MM DE ESPESOR DE MÁXIMA CALIDAD
- › PROTECCIÓN CONTRA LA OXIDACIÓN Y LA ABRASIÓN MEDIANTE EL RECUBRIMIENTO DE POLVO (ACABADO EN NEGRO) O EL ANODIZADO (ACABADO EN PLATEADO).
- › RESISTENCIA ADICIONAL GRACIAS A LOS EXTREMOS DE POLIAMIDA REFORZADA CON FIBRA DE VIDRIO

FUNCIÓN

- › TAPA ABATIBLE CON LIMITADOR DE APERTURA, OBTURADOR DE TENSIÓN DE ACERO INOXIDABLE, ASAS DE TRANSPORTE RESISTENTES Y PUNTOS DE AGARRE INTEGRADOS
- › 100 % IMPERMEABLE AL AGUA Y AL POLVO GRACIAS A LAS SOLDADURAS Y REMACHES ROBOTIZADOS
- › PROTECCIÓN ANTIRROBO: CON SISTEMA PARA BLOQUEAR LA TAPA Y LA MALETA EN EL SOPORTE
- › GRAN ESTABILIDAD CON EL ESTAMPADO DE CHAPA ATRACTIVO Y FUNCIONAL

EL MONTAJE REQUIERE:

Portaequipaje y adaptador

› más en la página 122





TOPCASE TRAX ADV

ACCESORIOS



Red de tapa para TRAX ADV
topcase
BC.ALK.00.732.10600/B
15 €



Bolsa interior TRAX topcase -
acolchada
BC.ALK.00.732.10300/B
55 €



Juego de bombín TRAX con
sistema antirobo PRO
QLS.00.095.15100
70 €

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

TOPCASE ABS

DEPORTIVO, LIGERO Y ROBUSTO

Deportivo, ligero y robusto: el topcase aerodinámico URBAN ABS con desde 16 L hasta 29 L de capacidad es precisamente la pieza de equipaje perfecta para los viajes cortos en tu día a día o en tu tiempo libre, y tiene capacidad incluso para un casco. Esta versión especialmente cómoda del topcase URBAN ABS se fija fácilmente al portaequipaje STREET-RACK mediante el sistema DHV, un cierre rápido de reciente desarrollo. Para la fijación en el ADVENTURE-RACK se necesita un kit de adaptadores. Como alternativa, el topcase también está disponible en una variante de fijación por correas.

- > DURADERO, ROBUSTO Y LIGERO GRACIAS AL DURO PLÁSTICO ABS DE 2,5 MM (SUELO) Y 2 MM (TAPA)
- > TOPCASE LIGERO PARA MOTOCICLETAS DEPORTIVAS, NAKED Y MAXI TRAIL
- > PROTECCIÓN ANTIRROBO MEDIANTE BLOQUEO EN EL PORTAEQUIPAJE (SOLO CON EL SISTEMA DHV), CREMALLERA BLOQUEABLE Y CANDADO PARA MALETAS CON CREMALLERA
- > CON LA AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD ABIERTA, EL TOPCASE URBAN ABS TIENE CAPACIDAD PARA UN CASCO
- > DETALLES REFLECTANTES

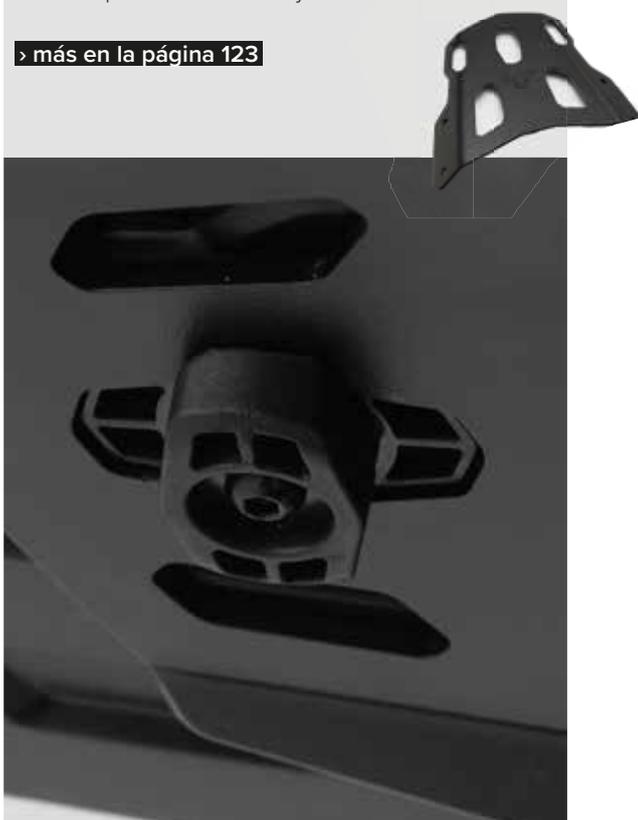
¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



CONSEJO:

Fijación segura al portaequipaje ADVENTURE-RACK o STREET-RACK en un solo paso gracias al cierre rápido de fácil manejo.

> más en la página 123





URBAN ABS topcase
 BC.HTA.00.677.21000/B
 16 - 29 l 40,5 x 21,5 x 36,0 cm 2.300 g
220 €



TOPCASE URBAN ABS COMO VARIANTE DE AMARRE

Sus cuatro puntos de fijación fiables con correas de soporte conceden a esta variante del topcase URBAN ABS una sujeción segura a la parte trasera de casi cualquier motocicleta.

La pieza base curvada de gomaespuma se puede posicionar perfectamente sobre el asiento y tiene al mismo tiempo una función antideslizante y antivibraciones.

BC.HTA.00.677.22000/B
190 €



Vídeo en YouTube





PORTAEQUIPAJES

ADVENTURE-RACK	122
STREET-RACK	123
Mochila	124

PORTAEQUIPAJES

ADVENTURE-RACK

Preparado para grandes aventuras: El portaequipaje ADVENTURE-RACK convence por su extrema capacidad de carga y su forma funcional. Varios años de experiencia en la producción de portaequipajes y los comentarios de los clientes y los pilotos de prueba han contribuido al desarrollo de este portaequipaje de aluminio. El grosor del material, el peso y la geometría se han optimizado para recorridos exigentes, así como para su uso fuera de la carretera.

Diseñado específicamente para las motos de enduro, carretera y sport touring, el ADVENTURE-RACK ofrece una gran superficie de apoyo, numerosas argollas de amarre de gran tamaño y agujeros funcionales para montar kits de adaptador para top cases de SW-MOTECH, Givi, Krauser y Shad o bolsas SysBag WP con placa adaptadora.



Portaequipaje ADVENTURE-RACK
a partir de 110 €

MATERIAL

- › FABRICADO EN UNA ALEACIÓN DE ALUMINIO LIGERA PERO RESISTENTE DE 4 MM DE GROSOR
- › EFICAZ PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN GRACIAS AL RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO

FUNCIÓN

- › RESISTENCIA EXTREMA ANTE VIBRACIONES, GOLPES Y CARGAS PESADAS: TESTADO EN CONDICIONES DESFAVORABLES EN LABORATORIOS Y SOBRE EL TERRENO
- › MONTAJE SENCILLO A LOS PUNTOS DE FIJACIÓN ORIGINALES CON ELEMENTOS DE EXTENSIÓN ESPECÍFICOS DEL MODELO
- › MUCHOS ORIFICIOS FUNCIONALES, COMPATIBLES CON LOS KITS DE ADAPTADORES PARA TOPCASES DE SW-MOTECH, GIVI/ KAPPA, KRAUSER Y SHAD
- › NUMEROSOS ORIFICIOS DE AGARRE GRANDES

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



PORTAEQUIPAJES

STREET-RACK

El delgado STREET-RACK fue desarrollado específicamente para motocicletas deportivas, motos naked y máquinas de calle más pequeñas. El topcase URBAN ABS o una placa adaptadora se pueden fijar en el portaequipaje sin necesidad de herramientas y con un solo movimiento de la mano. La placa adaptadora proporciona una base sólida y robusta para los topcases de SW-MOTECH, Givi, Krauser y Shad o una bolsa SysBag con placa adaptadora.

En combinación con la extensión con superficie de apoyo extra grande que se entrega por separado, el portaequipajes STREET-RACK también es adecuado para amarrar el equipaje. Con nuestro portaequipaje STREET-RACK es su moto con unas asas de ancho para la próxima gira.



Portaequipaje STREET-RACK
a partir de 120 €

MATERIAL

- › DE UNA RESISTENTE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE 5 MM
- › PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN MEDIANTE RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO

FUNCIÓN

- › AJUSTE PERFECTO GRACIAS A LOS ELEMENTOS DE MONTAJE ESPECÍFICOS DEL MODELO Y AL PROCESO DE FABRICACIÓN ALTAMENTE PRECISO CNC
- › FORMA COMPACTA ADECUADA PARA MOTOCICLETAS Y MOTOCICLETAS DE CARRETERA DE ESTÉTICA DEPORTIVA
- › MONTAJE SENCILLO A LOS PUNTOS DE ANCLAJE ORIGINALES

KITS DE ADAPTADOR

Los adaptadores permiten el montaje sin complicaciones de los topcases. Encontrará kits de adaptador para el montaje de topcases en portaequipajes SW-MOTECH, así como para portaequipajes de otros fabricantes.





MOCHILA

TAMBIÉN BIEN A PIE

**PRO Cosmo**

BC.RUC.00.004.30000

16 l 45,0 x 30,0 x 19,0 cm

140 €**Mochila PRO COSMO**

La mochila generosamente equipada está diseñada costura por costura para satisfacer las necesidades de los motociclistas. Un sistema de transporte ergonómico y bien pensado ofrece una gran comodidad, tanto en la moto como a pie. La parte trasera curvada se adapta perfectamente al motorista. Al mismo tiempo, el sistema de cinturón flexible ofrece un soporte seguro, múltiples opciones de ajuste y suficiente libertad de movimiento. Los 16 litros de almacenamiento divididos en cuatro compartimentos te ofrecen suficiente espacio para tus cosas, tanto en el trayecto diario al trabajo como en el recorrido por el terreno. En el compartimento trasero puedes transportar un portátil de hasta 15 pulgadas o una bolsa de hidratación.

- > **NYLON BALÍSTICO Y TEJIDO RIPSTOP 210D**
- > **ACOLCHADO TRASERO DE TEJIDO DE MALLA TRANSPIRABLE**
- > **SISTEMA MOLLE EN LA PARTE SUPERIOR**
- > **FORMA ERGONÓMICA**
- > **AJUSTE DE VOLUMEN LATERAL AJUSTABLE CON CUATRO CORREAS**
- > **SISTEMA DE TRANSPORTE AJUSTABLE CON CORREAS DE HOMBRO ACOLCHADAS**
- > **CIERRE DEL CINTURÓN CON SISTEMA DE CLIC FÁCIL DE USAR CON GUANTES**
- > **DETALLES REFLECTANTES PARA LA SEGURIDAD**
- > **COMPARTIMENTO DE LA TAPA CON CREMALLERAS LATERALES**
- > **COMPARTIMENTO PARA PORTÁTIL DE 15 PULGADAS O SISTEMA DE HIDRATACIÓN**
- > **SALIDA PARA EL TUBO DE HIDRATACIÓN**
- > **CAPOTA ANTILLUVIA ESTIBABLE**
- > **ASA DE TRANSPORTE**



**MÁS INFORMACIÓN
QUE PUEDES ENCONTRAR EN
SW-MOTECH.COM**

Vídeo en YouTube

MOCHILAS

BUEN SOPORTE EN EL VIENTO Y EL CLIMA

Mochilas impermeables

Las mochilas multifuncionales se han adaptado a las necesidades de los motoristas. El sistema de correas ajustables garantiza un alto nivel de comodidad de transporte. La cubierta exterior de lona, fácil de limpiar, protege de forma fiable su equipaje del agua y la suciedad, mientras que el interior acolchado ofrece un amplio espacio de almacenamiento.

- > FABRICADA EN LONA IMPERMEABLE Y DURADERA
- > BOLSA EXTERIOR A PRUEBA DE SALPICADURAS CON CIERRE DE CREMALLERA
- > DETALLES REFLECTANTES
- > A PRUEBA DE SALPICADURAS



Mochila Triton
BC.WPB.00.004.10001
20 l 35,0 x 66,0 x 14,0 cm
75 €



Mochila Baracuda
BC.WPB.00.003.10001
25 l 38,0 x 73,0 x 21,0 cm
90 €



Mochila Drybag 300, grey
BC.WPB.00.011.10000
30 l 24,0 x 26,0 x 48,0 cm
70 €

Mochila Drybag 300, yellow
BC.WPB.00.011.10000/Y
30 l 24,0 x 26,0 x 48,0 cm
70 €



Riñonera Drybag 20
BC.WPB.00.005.10002
2 l 7,0 x 21,0 x 14,0 cm
30 €



Juego de bolsa de pierna con LA8

¿Una escapadita rápida con la moto? Pero ¿dónde puede uno poner el monedero, las llaves y el smartphone cuando viaja sin equipaje? Bolsa de pierna Legend Gear de estética retro para llevar lo esencial siempre encima.

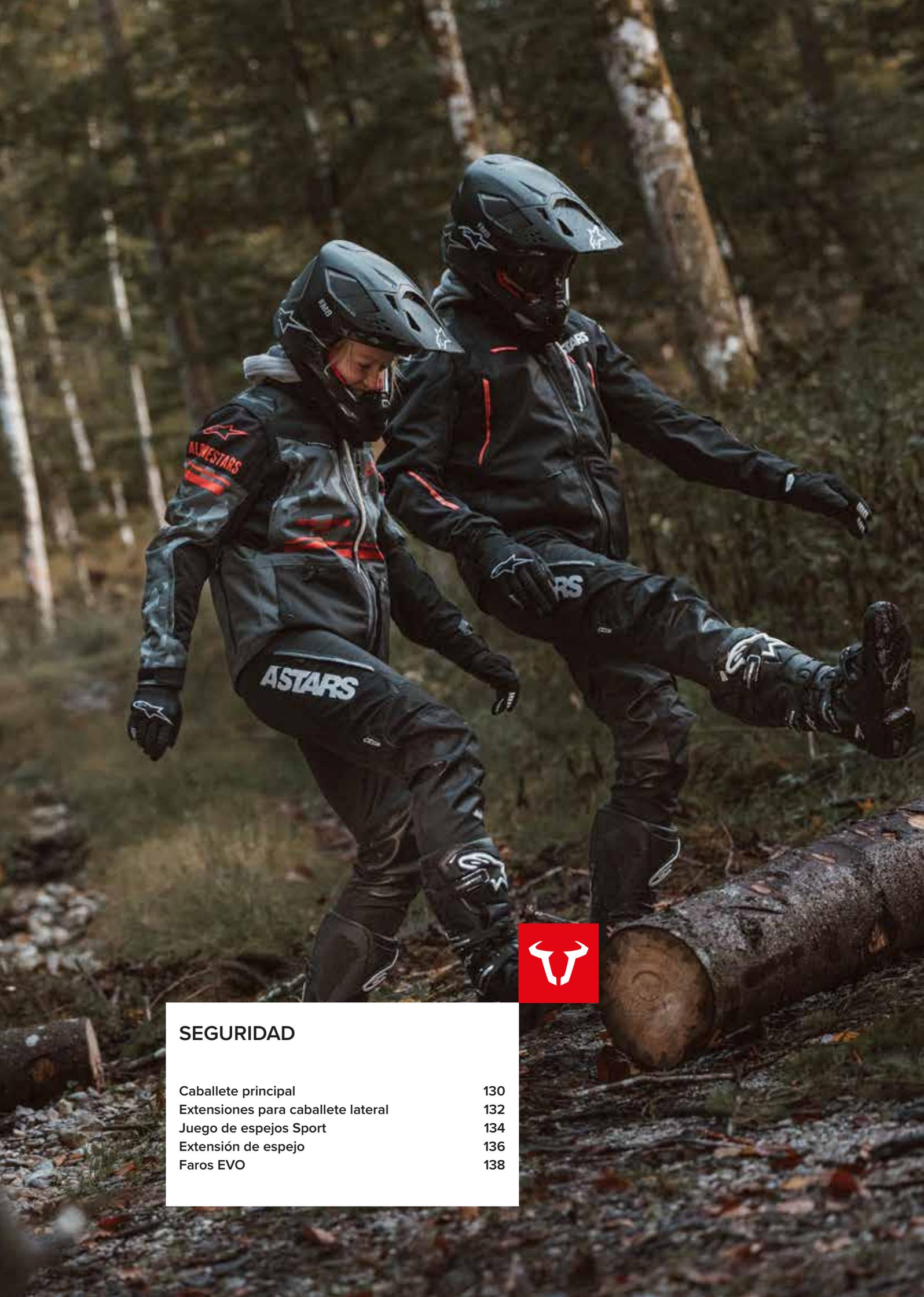


Mochila plegable Flexpack
BC.WPB.00.019.10000
30 l | 22,0 x 50,0 x 22,0 cm
20 €



Legend Gear set con cinchas y bolsa de pierna LA8
BC.TRS.00.409.50000
1,25 l | 13,0 x 19,5 x 5,0 cm
50 €

**TODOS LOS PRODUCTOS
SE PUEDEN ENCONTRAR EN
SW-MOTECH.COM**



SEGURIDAD

Caballero principal	130
Extensiones para caballero lateral	132
Juego de espejos Sport	134
Extensión de espejo	136
Faros EVO	138

LO SEGURO ES LO SEGURO

¿Me ve el coche del cruce? ¿Tengo a la vista la moto de mi compañero detrás de mí? Circulando en moto siempre hay que estar atento a nuestro entorno, sobre todo porque apenas disponemos de margen de error. Con nuestros accesorios queremos hacer que tu experiencia de conducción sea mejor y más relajada:

Luz en la oscuridad

Al atardecer y por la noche, un total de 2100 lúmenes iluminan la carretera delante de ti. Nuestras luces antiniebla EVO son las responsables de ello. La pequeña carcasa de aluminio aloja un LED que lanza su flujo lumínico sobre el asfalto. El diodo emisor de luz viaja muy cómodamente en la carcasa impermeable y resistente al polvo. Nunca se moja ni se llena de polvo y puede concentrarse por completo en lo que mejor sabe hacer. Convierte los 12 vatios en lúmenes y los pone donde los necesitas: delante de tu moto en la carretera. En la parte posterior de la carcasa encontrarás cuatro roscas, lo que te da la libertad de montar tu faro auxiliar como quieras.

Una vez montados en la moto, probablemente conducirás mucho más relajado en la oscuridad con los faros auxiliares, porque verás mejor la carretera y porque los demás conductores te verán mejor. Por cierto, ¡también están disponibles como luces de carretera! Sólo tienes que seguir algunas reglas más, que puedes encontrar en detalle en las instrucciones de montaje.

La vista en el espejo

La vista hacia delante ya está clara, pero ¿qué pasa con la vista hacia atrás? ¿Sólo ves tus hombros en el retrovisor y no el deportivo que está a punto de adelantarte? Entonces ha llegado el momento de un desplazamiento adecuado del retrovisor o

de un par de retrovisores con brazos más largos. Tanto si se trata de una maxi trail de turismo como de una moto deportiva con carenado completo, te ofrecemos las soluciones adecuadas para muchas motos: Extensiones de retrovisor carenado o las más diversas roscas del espejo. De este modo, tendrás 40 milímetros más de distancia a cada lado y una visión de lo que ocurre por detrás. Luego, echa un vistazo a tu hombro y ¡ya estás en el carril rápido!

Una base segura, estés donde estés

Durante el viaje, el ángulo de inclinación está muy bien, pero cuando llegas a tu destino, ocurre lo contrario: quieres que tu moto se pare con seguridad y firmeza, por muy torcida o blanda que sea la superficie. Si el caballete lateral se hunde lentamente en el prado y 200 kilos quedan de lado, eso es molesto y angustiante. Una pequeña extensión fresada de aluminio para el caballete lateral crea en la mayoría de los casos más seguridad y un apoyo más firme. Las ofrecemos para más de 200 modelos en nuestra tienda online.

Los caballetes centrales no lo tienen fácil en muchos aspectos: soportan toda la carga y no deben sobresalir ni tocarse durante la conducción. Se supone que los muelles sujetan el soporte firmemente al vehículo, incluso en terrenos accidentados, y que el levantamiento sobre tacos es posible sin necesidad de un entrenamiento previo con pesas. En la pieza de acero tubular, a menudo maciza, hay más poder intelectual del que parece. En los últimos veinte años, hemos construido más de 150 caballetes centrales diferentes que se adaptan a una amplia gama de modelos de motocicletas, ¡y podemos decir que a mucha gente le gustan mucho!

VER Y SER VISTO

CABALLETE PRINCIPAL

Caballote principal
a partir de 170 €

Por lo general, somos el primer proveedor de accesorios en llevar al mercado caballetes centrales para modelos nuevos de motocicleta. Las estructuras de tubo de acero, livianas y extremadamente resistentes, ofrecen un ángulo y una distancia del suelo óptimas, un levantamiento sobre tacos sencillo y una estabilidad firme, ya sea durante el mantenimiento o en la carretera. No suele ser necesaria la compra de soportes de montaje. Ideal para los meses de invierno: con una vida útil más larga, el caballote central aligera la carga a los neumáticos.

MATERIAL

- › FABRICADO A PARTIR DE ACERO RESISTENTE
- › RESISTENCIA A LA CORROSIÓN MEJORADA GRACIAS A QUE LAS SUPERFICIES SE ROCÍAN ANTES DE APLICAR LA PINTURA AL POLVO

FUNCIÓN

- › SOPORTE SEGURO PARA LOS VIAJES CON MUCHO EQUIPAJE Y LAS LABORES DE MANTENIMIENTO
- › DISEÑO ESPECÍFICO DEL MODELO PARA UN MONTAJE SENCILLO Y PERMITIENDO UN ELEVADO ÁNGULO DE INCLINACIÓN
- › FÁCIL DE LEVANTAR SOBRE LOS TACOS DE LA MOTOCICLETA
- › CON BRAZO PARA UN EFECTO PALANCA
- › MUCHOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES CON RESORTES TENSORES ATORNILLADOS PARA FACILITAR EL MONTAJE

¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



Compra ahora!
sw-motech.com





EXTENSIONES PARA CABALLETE LATERAL

Extensiones para caballete lateral
a partir de 40 €

La amplia superficie de apoyo de la ampliación del caballete ofrece una magnífica estabilidad también en terrenos irregulares y en superficies blandas. La precisión del ajuste y la facilidad de manejo en situaciones habituales de conducción han sido igualmente importantes en el desarrollo del producto. La parte superior ranurada de la ampliación del caballete facilita el plegado del mismo aun llevando botas pesadas.



MATERIAL

- › ACABADO DE ALTA CALIDAD: FRESADO CNC
- › ALEACIÓN DE ALUMINIO ANODIZADO

FUNCIÓN

- › DUPLICACIÓN DEL TAMAÑO DE LA SUPERFICIE DE APOYO DEL CABALLETE LATERAL (SEGÚN EL MODELO)
- › PARA UNA MAGNÍFICA ESTABILIDAD TANTO EN SUPERFICIES BLANDAS COMO IRREGULARES
- › ELABORACIÓN ESPECÍFICA DEL MODELO PARA UN AJUSTE ÓPTIMO
- › MONTAJE EN LA PATA DE CABRA ORIGINAL



¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM



Compra ahora!
sw-motech.com



JUEGO DE ESPEJOS SPORT

SW-MOTECH fabrica los espejos ajustables con un diseño moderno y plano a partir de aluminio de alta calidad anodizado en negro. Los espejos ofrecen muchas opciones de ajuste: Los brazos del espejo están formados por elementos ajustables de forma continua y pueden extenderse 30 milímetros cada uno. Las múltiples posibilidades de ajuste de los retrovisores proporcionan al piloto más seguridad gracias a una mejor visión de su entorno. Además, los retrovisores impresionan por su moderno diseño de aluminio fresado y forjado.



Juego de Espejos Sport lungo
250 €





MATERIAL

- › FABRICADO EN ALUMINIO FORJADO DE ALTA CALIDAD
- › ÁREAS PARCIALES Y SUPERFICIES FUNCIONALES FRESADAS
- › ANODIZADO NEGRO
- › LOGOTIPO GRABADO DE SW-MOTECH
- › DISEÑO MODERNO Y DE BORDES PLANOS

FUNCIÓN

- › 4 OPCIONES DE AJUSTE DIFERENTES PARA LA MEJOR ALINEACIÓN POSIBLE
- › ROTACIÓN E INCLINACIÓN CONTINUA DEL BRAZO DEL ESPEJO
- › LONGITUD DEL BRAZO DEL ESPEJO AJUSTABLE DE FORMA CONTINUA EN EL RANGO DE 30 MM
- › CABEZA ESFÉRICA EN LA CARCASA DEL ESPEJO PARA UN AJUSTE FINO ÓPTIMO
- › PARA OBTENER LA MEJOR VISIÓN POSIBLE Y UNA ALINEACIÓN PRECISA DEL CAMPO DE VISIÓN
- › MONTAJE EN LA CONEXIÓN DEL ESPEJO EXISTENTE
- › LOS FAROS DISPONEN DE LA MARCA DE CERTIFICACIÓN ECE

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

EXTENSIÓN DE ESPEJO

Extensión de espejo
a partir de 50 €

Para que en el retrovisor no solo se vean reflejados los hombros del piloto, los componentes de la extensión se pueden desplazar para aportar un campo de visión más amplio. Una vez colocadas y atornilladas, las resistentes y elegantes extensiones permiten un agarre perfecto de los retrovisores tanto a altas velocidades como fuera de la carretera. Las distintas opciones de montaje de las extensiones de retrovisor se adaptan perfectamente a la estética de todas las motocicletas, ya sean de enduro, naked o motocicletas de carretera completamente carenadas.



**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

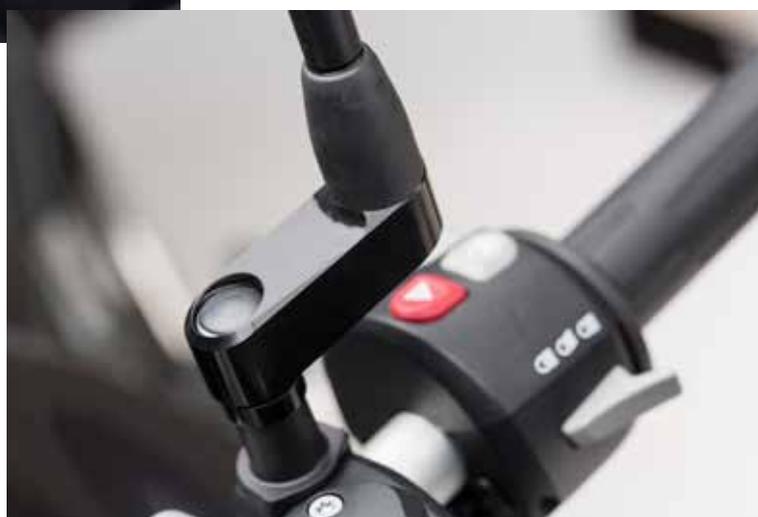


Exclusivamente para BMW

Se monta en la rosca del espejo. Acero con recubrimiento de polvo negro. Hasta 6,6 cm de desplazamiento lateral. Acceso libre a los interruptores ubicados en la empuñadura.

Para el retrovisor montado en el manillar

Se monta en la rosca del espejo. Aluminio anodizado negro. Ganancia de hasta 4 cm de altura, desplazamiento lateral de hasta 4 cm.



Espaciador de contorno

Para retrovisor en el carenado. Fresado en poliamida, negro. Desplazamiento lateral de hasta 4 cm.



FAROS EVO

APORTAN LUZ EN LA OSCURIDAD

Mayor seguridad vial: la distribución especialmente amplia de la luz emitida por las luces antiniebla EVO garantiza una mejor visión y una mayor visibilidad en situaciones de niebla o mal tiempo. Las luces de conducción EVO tienen un gran alcance gracias a su ángulo de dispersión estrecho. De este modo, el campo de visión está perfectamente iluminado y se mejora la seguridad dentro y fuera del asfalto.



Luces antiniebla EVO
NSW.00.490.10001
12 W/1.050 LM
325 €



Luces conducción EVO
NSW.00.490.10101
12 W/800 LM
325 €

- › **CARCASA DE ALUMINIO DE ALTA CALIDAD CON RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO**
- › **RESISTENTE AL AGUA Y AL POLVO (GRADO DE PROTECCIÓN: IP69)**
- › **TENSIÓN: 12 V**
- › **EL FUNCIONAMIENTO ININTERRUMPIDO Y QUE NO REQUIERE MANTENIMIENTO GRACIAS AL RESISTENTE LED REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE EL CONSUMO DE ENERGÍA**
- › **TAMAÑO COMPACTO CON UN DIÁMETRO DE 7,1 CM**
- › **LOS FAROS DISPONEN DE LA MARCA DE CERTIFICACIÓN ECE**

**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



FAROS EVO

ACCESSOIRES

SOPORTE PARA FAROS

Los soportes permiten el posicionamiento óptimo de los faros EVO, porque los desarrollamos para el modelo de moto correspondiente. Los elementos resistentes y robustos de acero con recubrimiento de polvo garantizan un soporte firme incluso cuando se conduce fuera de la carretera.

Abrazaderas para protecciones laterales

Estas abrazaderas permiten montar los faros EVO en las protecciones laterales o en otras partes de la moto con un diámetro adecuado. Incluyen inserciones de goma para ajustarse a 22/25,4/26/27 mm y 28 mm. **Soportes a partir de 20 €**



Protección para faros EVO
NSW.00.490.10500
Negro. Acero.
40 €



Protección para faros EVO
NSW.00.490.10600
Plata. Acero inoxidable.
40 €



Interruptor de luz antiniebla EVO para el salpicadero
EMA.00.107.12900
20 €



PROTECCIÓN

Protecciones laterales de motor	142
Protecciones superiores de motor	146
Topes anticaídas	148
Tope anticaídas para ejes	150
Protección del motor	152
Otras partes de protección	156
Protectores de manos	158
Protectores de maneta	160



A LA AVENTURA

Te lanzas a la aventura con tu moto para recorrer caminos de tierra y baches. Dejas atrás la rutina para adentrarte en tierras desconocidas, apartadas de las rutas habituales. Y es divertido, pero la dificultad del recorrido a veces impone, porque tú o tu adorada moto podéis sufrir daños. Sea cual sea el terreno, ya te encuentres en lo más profundo del bosque o en autopistas de mucho tránsito, la realidad es siempre la misma: nadie quiere enfrentarse a una avería, pues arreglar un motor estropeado es costoso y, en ocasiones, encontrar ayuda puede no ser nada fácil. Para evitarlo, hemos desarrollado en nuestro taller de Rauschenberg protecciones laterales de motor, protectores de motor y topes anticaídas.

FUERZA PARA EL CAMINO

Todos los productos de protección se adaptan cuidadosamente a mano a las líneas de la moto. Para ello trabajamos directamente sobre la moto y con la ayuda de programas de diseño asistido por ordenador.

Tomemos como ejemplo una protección lateral de motor: esta debe encajar a la perfección, así como adaptarse a la estética de la motocicleta, llegando incluso a realzar su diseño. Además de un ajuste impecable, para nosotros también es fundamental que las protecciones laterales de motor puedan montarse sin complicaciones. El reto consiste en lograr una gran superficie de protección con el menor número de puntos de fijación posible.

Al mismo tiempo, tenemos en cuenta la dinámica de la moto durante la conducción y en caso de caída.

Diseñamos las protecciones laterales de motor de manera que ofrezcan un ángulo de inclinación suficiente y que, en caso de caída, el vehículo apoye sobre el protector hasta el manillar, sin dañar el carenado o la zona del motor.

Después de desarrollar los diseños, estos se fabrican en nuestro taller de la República Checa. Aquí trabajan expertos metalúrgicos, quienes a lo largo de veinte años han demostrado reiteradamente lo que es el trabajo de calidad. Gracias a las modernas tecnologías de fresado por CNC, las soldaduras y los codos de los tubos de todos nuestros productos encajan con precisión y son resistentes, tanto en la primera pieza de serie como en la última.

La alta calidad y fiabilidad constantes de los componentes también están garantizadas gracias al uso de materiales de alto estándar. SW-MOTECH trabaja exclusivamente con aleaciones de acero y aluminio de alta calidad. Los recubrimientos de polvo adicionales o el cepillado y pulido de las superficies garantizan la resistencia a la corrosión de las piezas de protección.

Para todas las motocicletas más conocidas ofrecemos una amplia gama de productos de protección adecuados para los modelos y años de construcción correspondientes. Además, SW-MOTECH ofrece un paquete completo de componentes de protección para las maxi trail actuales: los kits Adventure contienen protecciones laterales de motor, protectores de motor, topes anticaídas y protectores de manos.

La protección de tu moto está garantizada. También cuando te lances a la aventura. Vayas donde vayas, nosotros estamos contigo.



Vídeo en YouTube



PROTECCIONES LATERALES DE MOTOR

MÁS PROTECCIÓN

Varios tipos de protecciones laterales

Siempre fabricamos nuestras protecciones laterales para que se adapten al modelo de moto correspondiente. Al hacerlo, prestamos atención a la mejor protección posible y a la holgura óptima del ángulo de inclinación, así como a la belleza de las líneas. Nuestra gama incluye más de 180 modelos de motos naked, enduro de viaje, cruiser y café racers.

Además de las diferentes formas, SW-MOTECH utiliza diferentes materiales. Ofrecemos modelos

de protecciones laterales para motos KTM en el conocido color naranja de KTM, y para motos populares como las grandes GS hay modelos con recubrimiento de polvo negro o de acero inoxidable.

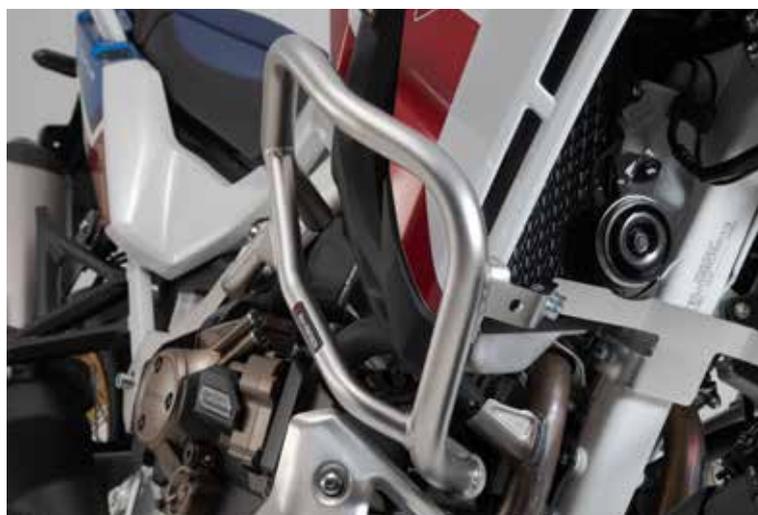
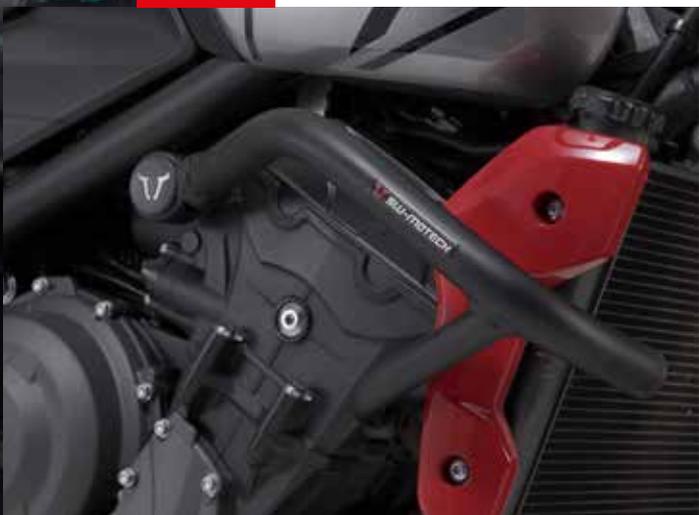
Puedes encontrar la protección lateral adecuada para tu moto utilizando el filtro de motos de nuestro sitio web.

Si quieres saber más sobre nuestras barras de choque, mira nuestros vídeos. Puedes encontrar el enlace al final de la página.



Vídeo en YouTube

**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Adecuado para tu moto

Robustos y discretos al mismo tiempo: Protecciones laterales de motor fabricadas en acero con recubrimiento de polvo negro para motocicletas naked como la Triumph Trident 660 (arriba) o el motor bóxer de la BMW R 1250 GS (arriba a la izquierda)

Protecciones laterales de motor con acabados de pintura especiales, como el naranja de KTM (arriba a la derecha) o el acero inoxidable de la Africa Twin (a la derecha)

Protección de las partes del revestimiento de la BMW F 850 GS mediante barras de protección de SW-MOTECH (derecha)

PROTECCIONES LATERALES DE MOTOR

Protecciones laterales de motor
a partir de 135 €

Para motos maxi trail y naked: las protecciones laterales de motor de SW-MOTECH aportan un plus de seguridad al depósito, al revestimiento y a otras piezas de fijación. Los elementos fabricados específicamente para un modelo de motocicleta encajan perfectamente con la estética del vehículo, al tiempo que ofrecen una óptima libertad en el ángulo de inclinación permitido. Los componentes de fijación hechos a medida permiten una instalación sólida y fácil en los puntos de montaje originales. Dependiendo del modelo de motocicleta, las protecciones laterales de motor están disponibles en modelos, materiales y colores diferentes.

MATERIAL

- › ROBUSTA ESTRUCTURA DE ACERO
- › RECUBRIMIENTO DE POLVO RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y LA CORROSIÓN

FUNCIÓN

- › PROTECCIÓN EFICAZ DE LAS PIEZAS IMPORTANTES
- › ESTRUCTURA EXTREMADAMENTE RESISTENTE Y EN ARMONÍA CON EL DISEÑO DE LA MOTOCICLETA
- › LA ELABORACIÓN, ESPECÍFICA DEL MODELO, GARANTIZA UN AJUSTE PRECISO Y UNA RESISTENTE UNIÓN AL CHASIS
- › ÓPTIMO GRADO DE INCLINACIÓN PERMITIDO GARANTIZADO

CONSEJO:

Para las motos maxi trail y de aventura ofrecemos un atractivo y completo paquete „todo incluido“ para los componentes más importantes.



¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM





PROTECCIONES SUPERIORES DE MOTOR

Protecciones superiores de motor
a partir de 185 €

Les crashbars hauts protègent surtout le carénage de la moto. Selon le modèle de moto, ils sont fabriqués en acier époxy ou en acier inoxydable et sont montés en complément du crashbar SW-MOTECH ou du crashbar d'origine.

MATERIAL

- > ROBUSTA ESTRUCTURA DE ACERO
- > RECUBRIMIENTO DE POLVO RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y LA CORROSIÓN

FUNCIÓN

- > PROTEGE EL REVESTIMIENTO
- > EL DISEÑO ESPECÍFICO DEL MODELO GARANTIZA UN AJUSTE PRECISO
- > MONTAJE SENCILLO A LOS PUNTOS DE FIJACIÓN ORIGINALES POR MEDIO DE TORNILLOS

NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN:

Dependiendo del modelo, solo se puede instalar con las protecciones laterales de motor de SW-MOTECH o con las protecciones laterales originales del fabricante.



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

TOPES ANTICAÍDAS

Topes anticaídas para el bastidor
a partir de 100 €

Los topes anticaídas, instalados en el bastidor, aportan protección adicional en caso de caída. La forma, la superficie y el material garantizan un deslizamiento excelente y reducen posibles daños a la motocicleta. Si fuera necesario, se pueden sustituir rápidamente por protectores antiabrasión con fresado por CNC, fabricados en poliamida resistente a la abrasión.



MATERIAL

- › DE DISEÑO ELEGANTE, LOS PROTECTORES ANTIABRASIÓN DE POLIAMIDA, RESISTENTES AL ROCE, PUEDEN REEMPLAZARSE POR OTROS EN CASO DE NECESIDAD
- › SUBESTRUCTURA EXTREMADAMENTE RESISTENTE DE FRESADO CNC DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

FUNCIÓN

- › BUENAS PROPIEDADES DESLIZANTES Y PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA
- › GRAN SUPERFICIE DE APOYO PARA UNA DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DE LA DE FUERZA. PROTECCIÓN DEL BASTIDOR, EL MOTOR Y EL REVESTIMIENTO.
- › MONTAJE SENCILLO Y CONEXIÓN DE BASTIDOR ESTABLE GRACIAS A LOS COMPONENTES DE FIJACIÓN ESPECÍFICOS DEL MODELO

BON PLAN :

Associés aux roulettes de protection assorties, les patins de cadre offrent une solution discrète pour la protection des motos de sport.



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**





TOPE ANTICAÍDAS PARA EJES

PARTE PEQUEÑA, GRAN EFECTO

En sus versiones renovadas, en plástico resistente a la abrasión, los topes anticaídas para los ejes delantero y trasero protegen la horquilla y el basculante en caso de caídas. El núcleo de plástico es ahora aún más resistente al incorporar un 30% de fibra de vidrio. En combinación con su recubrimiento de TPE, los topes aportan amortiguación adicional en caso de contacto accidental con el firme. El logotipo del toro en rojo pulido es un centro de atención visual en la motocicleta, mientras que los ejes, fabricados en acero de alta calidad revestido con zinc-níquel, garantizan una larga vida útil.



Topes anticaídas para el eje delantero
a partir de 50 €



Topes anticaídas para el eje trasero
a partir de 50 €

MATERIAL

- › ROBUSTO NÚCLEO DE PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO (PA6 GF30) PARA LOGRAR UNA ELEVADA CAPACIDAD MECÁNICA DE AMORTIGUACIÓN
- › SUPERFICIE EN NEGRO MATE, CON EL LOGOTIPO DEL TORO PULIDO EN ROJO
- › EJES DE ACERO DE ALTA CALIDAD CON RECUBRIMIENTO DE ZINC Y NÍQUEL

FUNCIÓN

- › BUENAS PROPIEDADES DESLIZANTES Y PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA
- › PROTECCIÓN DE LA HORQUILLA Y DEL BASCULANTE
- › AMPLIA SUPERFICIE DE APOYO PARA UNA DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DE LA FUERZA
- › MONTAJE SENCILLO EN EL EJE DELANTERO Y TRASERO.

**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

CONSEJO:

Dependiendo del modelo de motocicleta, los protectores específicos del vehículo están disponibles individualmente o en pares para los ejes delantero y trasero.





PROTECCIÓN DEL MOTOR

HECHO PARA TU AVENTURA

Costruido para tu moto

No todos los protectores de moto son iguales. Al igual que cada moto tiene su propio diseño, el protector del motor también debe desarrollarse individualmente. Nos tomamos mucho tiempo para esto. Desde el principio, hace veinte años, cuando construimos los primeros protectores de motor para nuestras propias máquinas, hemos adaptado las robustas chapas de aluminio con la mayor precisión posible a la forma del motor correspondiente.

Esto significa que podemos ofrecerte el protector de motor adecuado para más de 190 modelos de moto diferentes. Una vez instalado el protector, puedes relajarte y dar un largo paseo. La chapa de aluminio, en su mayor parte de 4 milímetros de grosor, y las robustas uniones atornilladas pueden soportar muchos golpes y encuentros indeseados con piedras y madera.

Para que tu moto permanezca intacta y llegues a tu destino con seguridad.

Para las grandes enduros de turismo, también hay extensiones para la protección del motor en el caballete principal. Equipamos las motos naked más pequeñas con quillas a juego: tienen un aspecto deportivo y también pueden proteger el colector y otras partes del motor de posibles daños.



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Adaptado individualmente a tu moto

Adaptamos el protector de motor a la forma del modelo de moto correspondiente, para obtener la mejor protección posible y el mayor ángulo de inclinación permitido, como en la Suzuki V-Strom 1050 (izquierda) y la BMW R 1250 GS (arriba)

Discreto protector de motor para la BMW R nineT (derecha)

Protector de motor disponible en dos variantes de color: Aluminio cepillado y recubrimiento de polvo negro (abajo)



PROTECCIÓN DEL MOTOR

Protección del motor
a partir de 120 €

Protección adicional del motor ante impactos de piedras y contacto con el suelo: el protector de motor fabricado en una aleación de aluminio de alta calidad demuestra toda su poder fuera de la carretera y confiere a las motocicletas de carretera un plus de seguridad y un estilo personal.

El proceso de fabricación de última generación aporta a las piezas de protección específicas del modelo un ajuste seguro sin afectar a la distancia con el suelo. La fijación a los puntos de montaje del bastidor aportan una estabilidad adicional y permiten un montaje sencillo.

- › **ACABADO RESISTENTE DE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE ALTA CALIDAD**
- › **PROTECCIÓN ANTE IMPACTOS DE PIEDRAS Y COLISIONES**
- › **DISEÑO ESPECÍFICO DEL MODELO PARA UN AJUSTE ÓPTIMO**
- › **MONTAJE FIABLE Y SENCILLO EN LOS PUNTOS DE ENGANCHE ORIGINALES QUE NO REQUIERE HACER MODIFICACIONES EN LA MOTOCICLETA**

CONSEJO:

Set de protección Adventure: para motocicletas maxi trail y Adventure ofrecemos un económico y atractivo paquete „todo incluido“ con protectores para los componentes más importantes.



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**





OTRAS PARTES DE PROTECCIÓN

PROTECCIÓN PARA CADA DETALLE

Muchos componentes vitales para la supervivencia del motor suelen estar desprotegidos. En caso de choque, pueden producirse daños con graves consecuencias: La bomba de agua, el depósito de líquido de frenos, las bombas de freno, la tapa del alternador y el cilindro del Boxer quieren llegar a su destino sin daños.

Los daños en la ropa y el calzado, así como las lesiones causadas por los tubos de escape calientes y la cadena de transmisión, también pueden evitarse con nuestros componentes de protección. Para ello, construimos pequeñas y moldeadas piezas de protección de aluminio, en su mayoría fresadas y anodizadas, que puedes encontrar adecuadas para tu moto en nuestra tienda web.

**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Bien protegido - en toda la moto

Protección de la bomba de agua en la Teneré 700 (arriba) y protector del depósito de líquido de frenos en la Africa Twin CRF 1100 (arriba a la derecha)

Protección para las bombas de cilindro en la Teneré 700 (derecha) y protector de cadena y talón en la Tiger 900 (abajo)



PROTECTORES DE MANOS

PROTECCIÓN PARA TUS MANOS

La estable estructura de aluminio de los protectores de manos KOBRA protege al conductor en caso de caída o accidente. Los protectores de manos intercambiables de plástico de Moplen resistente a los impactos ofrecen protección adicional ante las inclemencias del tiempo, el impacto de piedras y los trayectos por caminos no asfaltados.

- > **PROTECTORES DE MANOS DE PLÁSTICO MOPLEN RESISTENTE A LOS IMPACTOS**
- > **MONTAJE SENCILLO DE LOS PROTECTORES DE MANOS SOBRE LAS VARILLAS DE ALUMINIO**
- > **VARILLAS DE ALUMINIO CON KIT DE ENGANCHE ESPECÍFICO PARA CADA MODELO PARA UN MONTAJE DE DOS PUNTOS EXTREMADAMENTE FIABLE**
- > **DEPENDIENDO DEL MODELO, TAMBIÉN ESTÁN DISPONIBLES CON MONTAJE DE UN SOLO PUNTO**
- > **DE DISEÑO MODERNO, SE ADAPTAN PERFECTAMENTE A LA ESTÉTICA DE LA MOTOCICLETA**



Kit de protectores de manos
KOBRA
a partir de 120 €



Juego de deflector de viento para
protectores de manos KOBRA
HPR.00.220.30100/B
20 €



Juego de intermitentes LED
HPR.00.220.30000/B
50 €



Set de resistencia
HPR.00.220.30700/B
15 €

BON PLAN :

Lors du choix des protections, veuillez préciser le modèle de moto dans le filtre des motos. Pour la plupart, nous proposons des protections avec un montage en deux points. Pour certains modèles, seuls les protections avec montage en un point sont disponibles.



**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



PROTECTORES DE MANOS BARKBUSTERS

La protección adecuada para casi todas las motos: los protectores de manos Barkbusters están disponibles en gran variedad de estilos. La robusta estructura de aluminio protege las manos, así como las manetas de freno y embrague en caso de caída.

- › PROTECTORES DE MANOS STORM: CON SISTEMA DE MONTAJE EN UN SOLO PUNTO DISEÑADO PARA MUCHAS MOTOS
- › PROTECTORES DE MANOS VPS: CON PROTECTOR CONTRA CORRIENTES DE AIRE MONTABLE EN DOS POSICIONES
- › KIT DE PROTECTORES DE MANOS BBZ: MÁXIMA PROTECCIÓN EN CONDICIONES DE VIENTO FUERTE Y FRÍO



**PUEDES ENCONTRAR AÚN MÁS
BARKBUSTERS EN SW-MOTECH.COM**



PROTECTORES DE MANETA

LA FORMA SIGUE A LA FUNCIÓN

Estos protectores de maneta, fabricados en aluminio anodizado negro, son un bello elemento estético que, además, protege las manetas de freno y de embrague. Estas piezas forjadas de alta calidad están disponibles por parejas o formando un juego con los deflectores de viento resistentes a impactos. Gracias a su acabado de alta calidad, aportan al manillar un estilo magnífico a la vez que protegen también en caso de caídas y accidentes.

- › PROTECTORES DE MANETA DE ALUMINIO ANODIZADO NEGRO
- › FIJACIÓN EN EL EXTREMO DEL MANILLAR
- › PROTEGE LA MANETA DE FRENO Y DE EMBRAGUE
- › PROTECCIÓN ADICIONAL EN CASO DE CAÍDA Y ACCIDENTE



Protectores de maneta
120 €



Protectores de maneta con
deflectores de viento
135 €



Deflector de aire para los
protectores de maneta
LVG.00.851.11000/B
15 €



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



ERGONOMÍA

Palancas de cambio	164
Pedal de freno	166
Reposapiés	168
Acercadores de manillar variables	170
Manillar	172
Remodelación de asientos	174
Cojines de asiento	176





PALANCAS DE CAMBIO

Palancas de cambio
a partir de 110 €

Las palancas de cambio de SW-MOTECH aúnan materiales seleccionados y un diseño innovador con un ajuste perfecto. Nuestras palancas de cambio, fresadas a partir de aleaciones de aluminio de alta calidad, se pueden ajustar de manera continua o reticulada en función del modelo para dar con la posición de cambio óptima.



- › ALUMINIO FRESADO POR CNC Y REVESTIDO CON HART-COAT®
- › TRINQUETE DE MANDO AJUSTABLE DE MANERA CONTINUA O CON INTERVALOS DE 1, 2 Y 3 CENTÍMETROS (TAMBIÉN MÁS ALLÁ DE LA POSICIÓN ORIGINAL)
- › EL MECANISMO DE RESORTE PERMITE QUE LA PALANCA DE CAMBIOS SE PLIEGUE AL MISMO TIEMPO QUE PROTEGE DE POSIBLES ROTURAS EN CASO DE CAÍDA.
- › APARIENCIA EN PLATA LISA INCLUIDA DE SERIE
- › OTRAS APARIENCIAS EN PLATA Y NEGRO MOLETEADO Y NEGRO LISO
- › ES NECESARIA HOMOLOGACIÓN NACIONAL DE TIPO (ABE)

TIPP

Con la extensión de la palanca de cambios incluida aumenta la superficie de su palanca de cambios.



Puntera para palanca de cambios
FSC.00.127.10100/S
Plata. Moleteado.
45 €



Puntera para palanca de cambios
FSC.00.127.10200/B
Negro. Liso.
45 €



Puntera para palanca de cambios
FSC.00.127.10300/B
Negro. Moleteado.
45 €

**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



EXTENSIONES DEL PEDAL DE FRENO

La extensión del pedal de freno es ideal para trayectos por caminos no asfaltados, ya que permite dosificar bien la frenada incluso estando de pie. Complementa el pedal original del freno y permite tanto ampliar como elevar la superficie de apoyo. Con ello, la extensión del pedal de freno aporta más seguridad y un mejor control del freno de la rueda trasera.



Extensiones del pedal de freno
100 €

- › COMPLEMENTO PARA EL PEDAL DE FRENO ORIGINAL
- › SUPERFICIE DE PISADA MÁS AMPLIA Y EN POSICIÓN MÁS ALTA
- › MEJOR APOYO GRACIAS A LA SUPERFICIE DENTADA, TAMBIÉN SI HAY SUCIEDAD O HUMEDAD
- › MONTAJE SENCILLO CON SOLO DOS TORNILLOS EN LA PALANCA DE FRENO ORIGINALES

PEDAL DE FRENO

Pedal de freno
140 €

El pedal de freno regulable, fabricado en aluminio fresado de alta calidad con revestimiento HART-COAT®, permite un mejor uso y control del freno. La longitud del pedal de freno de SW-MOTEC se puede ajustar de 5 cm, por lo que se adapta a cada pie y a cada estilo de conducción. El moleteado de la puntera aumenta el agarre y mejora la estabilidad en la conducción deportiva y los trayectos más largo. Con la puntera Adventure, disponible por separado, mejoras el manejo del freno, especialmente cuando conduces fuera de la carretera estando de pie.



- › BRAZO DE PALANCA DE ALUMINIO ESPECÍFICO DEL MODELO
- › ROBUSTO Y CON UN AJUSTE PERFECTO: ALUMINIO FRESADO CON MAQUINARIA CNC Y CON REVESTIMIENTO HART-COAT®
- › MEJOR ERGONOMÍA Y MANEJO SEGURO DEL PEDAL DE FRENO
- › PUNTERA FRESADA DE ALTA CALIDAD PARA UNA MÁXIMA ESTABILIDAD
- › EL MOLETEADO AUMENTA EL AGARRE Y EVITA LOS RESBALONES
- › SUPERFICIE DE APOYO REGULABLE EN VARIAS POSICIONES
- › PUNTERA STREET INCLUIDA EN EL CONTENIDO DE LA ENTREGA
- › PUNTERA ADVENTURE DISPONIBLE POR SEPARADO PARA RECORRIDOS FUERA DE LA CARRETERA
- › CERTIFICADO TÜV Y HOMOLOGACIÓN NACIONAL DE TIPO DISPONIBLES

CONSEJO

¿Desea también encontrar su posición óptima al cambiar de marcha y beneficiarse de las posibilidades de ajuste individual? Nuestra palanca de cambios es infinitamente variable o ajustable con trinquete.

› [más informaciones página 164](#)



**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTEC.COM**



Punta ADVENTURE
para pedal de freno
FBL.00.127.11000
50 €



Punta STREET
para pedal de freno
FBL.00.127.11100/B
30 €



REPOSAPIÉS

ENCUENTRA TU MEJOR POSICIÓN

La posición de los reposapiés, junto con el manillar y el asiento, son las variables decisivas para una correcta ergonomía en la moto. Los más mínimos ajustes pueden prevenir problemas físicos en recorridos largos y evitarlos a largo plazo. Los kits de reposapiés EVO e ION de SWMOTECHE pueden ajustarse específicamente a las necesidades individuales del piloto y también proporcionan una base estable para la conducción en carretera o fuera de ella. Los reposapiés están hechos de acero inoxidable fundido resistente a la corrosión, tienen una almohadilla de goma extraíble y son fáciles de instalar.



Kit reposapiés EVO
145 €



Kit reposapiés ION
115 €

- › DE ACERO INOXIDABLE FUNDIDO RESISTENTE A LA CORROSIÓN CON ALMOHADILLA DE GOMA EXTRAÍBLE
- › ANTIDESLIZANTE GRACIAS A LA ESTRUCTURA DE LA SUPERFICIE PERFILADA
- › FÁCIL MONTAJE EN EL SOPORTE ORIGINAL DEL REPOSAPIÉS
- › 36 POSICIONES DIFERENTES A TRAVÉS DE ELEMENTOS GIRATORIOS Y DENTADOS HACIA ABAJO Y HACIA ARRIBA, HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS, ASÍ COMO ASÍ COMO EN INCLINACIÓN (EVO)
- › AJUSTE DE LA ALTURA ORIGINAL O BAJADA DEL REPOSAPIÉS EN 15 MM (ION)
- › MAYOR CONFORT DE CONDUCCIÓN GRACIAS A LAS GRANDES DIMENSIONES ZONA DE CONTACTO



**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECHE.COM**

ACERCADORES DE MANILLAR VARIABLES

TODO BAJO CONTROL

El acercador de manillar variable le permite ajustarlo según sus necesidades. Esto le permite acercar el manillar en función de sus propias necesidades para una posición de conducción más cómoda y erguida. Puede elegir entre siete posiciones diferentes, cada una de ellas con 5 milímetros de diferencia. SW-MOTECH ofrece el acercador de manillar variable de aluminio fresado y anodizado para manillares con los siguientes diámetros: 22, 28 y 32 milímetros.

El acercador de manillar variable está disponible en negro, plateado y antracita. El logotipo del toro en la parte delantera y las letras de SW-MOTECH, ambas grabadas, hacen de la reubicación del manillar un pequeño y fino accesorio para su moto.

MATERIAL

- › FRESADO CNC DE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE ALTA RESISTENCIA
- › PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN MEDIANTE ANODIZACIÓN
- › DISPONIBLE EN NEGRO, PLATEADO O ANTRACITA
- › CON EL LOGOTIPO GRABADO Y LAS LETRAS SW-MOTECH

FUNCIÓN

- › REUBICACIÓN DEL MANILLAR EN SIETE POSICIONES A INTERVALOS DE 5 MILÍMETROS CADA UNA
- › DISPONIBLE PARA VEHÍCULOS CON MANILLARES DE 22, 28 O 32 MILÍMETROS DE DIÁMETRO
- › AUMENTO DE 25 / 28 / 30 MM
- › PARA UNA POSICIÓN SENTADA MÁS RELAJADA

**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**





Acercadores de manillar variables

Aluminio. Plata.

170 €

Acercadores de manillar variables

Aluminio. Negro.

170 €

Acercadores de manillar para Ø22 manillar. Plateado.	LEH.00.039.30000/S	170 €
Acercadores de manillar para Ø22 manillar. Negro.	LEH.00.039.30000/B	170 €
Acercadores de manillar para Ø28 manillar. Plateado.	LEH.00.039.31000/S	170 €
Acercadores de manillar para Ø28 manillar. Negro.	LEH.00.039.31000/B	170 €
Acercadores de manillar para Ø32 manillar. Plateado.	LEH.00.039.32000/S	170 €
Acercadores de manillar para Ø32 manillar. Negro.	LEH.00.039.32000/B	170 €



MANILLAR

EN ARMONÍA CON SU MANILLAR

Si no puedes llegar cómodamente al manillar, SW-MOTECH te ofrece la posibilidad de elegir entre elevadores de manillar universales de distintos diseños, variantes específicas para cada modelo o reubicadores de manillar que ofrecen no sólo un manillar elevado sino también un desplazamiento hacia atrás.

La máxima flexibilidad la ofrecen nuestros elevadores de manillar variables, con siete posiciones diferentes, así como las reubicaciones de manillar Vario, que permiten un ajuste continuo de la parte delantera, la trasera y la altura. Para quienes quieran cambiar su manillar de 22 mm por uno de 28 mm, ofrecemos convertidores para sustituir el original.

Según el modelo, fabricamos los componentes de aleación de aluminio de alta calidad, fundidos o fresados y en diferentes colores: con recubrimiento de polvo negro o anodizado en plata, negro y antracita.



**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



TRASLADAR, AUMENTAR O INTERCAMBIO – USTED TIENE LA ELECCIÓN

Las reubicaciones del manillar ofrecen ambas cosas: un aumento de 30 mm y una reubicación de 21 o 22 mm para el conductor.

Siéntese más erguido y conduzca más relajado: los elevadores del manillar. Los elevadores de manillar le ofrecen una posición de agarre hasta 50 mm más alta.

El manillar de 28 mm de diámetro debe estar en un ¿Montaje de 22 mm? ¡No hay problema con nuestros convertidores!



REMODELACIÓN DE ASIENTOS

TU ASIENTO, TU CREACIÓN

Una última revisión, un par de grapas más y listo. Elisabeth acaricia el asiento, comprueba por última vez que todas las costuras sean realmente simétricas, que la tapicería esté bien estirada y que el toro de SW-MOTECH quede exactamente en el centro. Nuestros asientos remodelados solo salen de fábrica cuando nuestros tapiceros están 100% satisfechos con el trabajo.

Desde comienzos de la temporada 2018 remodelamos asientos de forma artesanal en nuestra fábrica de asientos de Rauschenberg. Para ello se utilizan exclusivamente materiales seleccionados cuidadosamente. **TÚ ELIGES** Antes de que nos pongamos manos a la obra, el cliente escoge uno de los tres tipos de asiento: „Standard“, „Racing“ o „Touring“. Y esto es solo el comienzo, porque las posibilidades que ofrece el diseño son enormes.

Nuestro equipo de artesanos modifica el formato, recompone o acolcha, e incorpora una espuma más rígida o un tejido de separación para una mayor comodidad. Ofrecemos 15 tipos de cuero

artificial, sólido, resistente a los rayos UV y fabricado especialmente para el sector automovilístico. Asimismo, hay disponibles nueve colores de hilo y la superficie del asiento se puede equipar opcionalmente con guateados de rombos o líneas, o también con guateados dobles.

¿Suena complicado? Para nada. El configurador online de nuestra tienda web te guía paso a paso a través de todas las opciones y te muestra en cada momento cómo va cambiando el aspecto y el precio de la remodelación. Pide el envío sin coste, y en 10-15 días hábiles te enviamos tu asiento remodelado. Como es habitual en SW-MOTECH, recibes la mejor calidad al mejor precio.

En el caso de productos hechos a medida, como los asientos de las Honda Goldwing, estaremos encantados de brindarte una oferta individual a petición.



SOLO 4 PASOS PARA PERSONALIZAR TU ASIENTO

Nuestro configurador online te permite elegir forma, materiales y el diseño de tu asiento: puedes escoger entre 15 superficies de cuero artificial y un hilado disponible en nueve colores distintos. Además, puedes seleccionar entre diferentes guateados y acolchados. Después, nos envías tu solicitud de remodelación.



Envío a SW-MOTECH

En cuanto recibimos tu pedido, te enviamos una caja de envío incluyendo el material de embalaje y una nota de devolución prefranqueada. Tras recibir la caja de envío, pega la nota de devolución y lleva el paquete a tu tienda de paquetería DHL más cercana. Asumimos los gastos de envío. Te rogamos que pegues bien el recibo de envío.



Remodelación de tu asiento

Ahora es cuando comienza el trabajo en nuestra fábrica de asientos. Remodelamos tu asiento según tus deseos y lo acabamos con materiales de primera clase, especialmente adecuados para motocicletas. Esto dura entre diez y quince días hábiles.



Hemos terminado tu asiento

En cuanto se ha finalizado la remodelación, empaquetamos tu asiento y enviamos de inmediato el paquete. ¡Y en tan solo unos días podrás montar tu asiento remodelado y salir a la aventura!



Compra ahora!
sw-motech.com

COJINES DE ASIENTO

EN LA ZONA DE CONFORT

Disfruta de los viajes largos hasta llegar a tu destino: los cojines TRAVELLER con acolchado de aire de poliuretano resistente alivian la espalda y los glúteos. La superficie cómoda y antivibraciones del asiento favorece una buena circulación sanguínea y previene los dolorosos puntos de presión. Además, los paneles de aire y el tejido transpirable reducen el calor y la sudoración. Partiendo del formato de asiento de la motocicleta correspondiente se asignarán los cojines de asiento según cada modelo.

MATERIAL

- › SUPERFICIE DE CUERO SINTÉTICO RESISTENTE Y BIELÁSTICO PARA PROPORCIONAR LA MAYOR COMODIDAD AL SENTARSE
- › CÁMARA DE AIRE IMPERMEABLE DE POLIURETANO

FUNCIÓN

- › LOS COJINES TRAVELLER ESTÁN DISPONIBLES EN TRES DISEÑOS DISTINTOS, APTOS PARA CASI TODAS LAS MOTOCICLETAS Y POSICIONES DE ASIENTO
- › LA VÁLVULA INTEGRADA PERMITE TENER UNA CARGA DE AIRE REGULABLE
- › DOS ROBUSTAS CORREAS CON CINTAS ROK™, ANTIDESLIZANTES POR LA PARTE INFERIOR PARA UN POSICIONAMIENTO PRECISO
- › PROTECCIÓN ANTIRROBO MEDIANTE LA FIJACIÓN POR DEBAJO DEL ASIENTO

**¿ES COMPATIBLE
CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

TIP

El cojín adecuado para cada motocicleta

TRAVELLER RIDER para viajeros de motocicletas deportivas

TRAVELLER PILLION para asientos rectos o para el asiento trasero

TRAVELLER SMART para motocicletas Chopper y Cruiser





Cojín TRAVELLER PILLION

SIK.00.410.10100/B
22,0 x 30,0 cm
90 €



Cojín TRAVELLER RIDER

SIK.00.410.10000/B
30,5 x 30,0 cm
100 €



Cojín TRAVELLER SMART

SIK.00.410.10200/B
33,5 x 38,0 cm
120 €

AJUSTE PERFECTO

Nuestros cojines de confort están diseñados para ayudarle a llegar a su destino más relajado en su próximo viaje. La superficie bielástica y robusta de imitación de cuero proporciona un confort de asiento especial, la elaboración de alta calidad garantiza el placer de conducir a largo plazo.

Las correas de sujeción en todo el contorno y la parte inferior antideslizante antideslizante garantizan una colocación segura del cojín. Al fijarlo debajo del asiento, su cojín de confort de confort también está protegido contra robos.

¿Está planeando una excursión por la montaña con curvas? Entonces regule el volumen de aire en consecuencia a través de la válvula y asegure una experiencia de conducción más intensa.





NAVEGACIÓN

Soporte GPS, específico según modelo	180
Kits universales	181
Cases & T-Lock	182

NAVEGACIÓN CON EL T-LOCK

El soporte T-Lock ahora tiene una función importante en nuestro mundo SW-MOTECH: el de conector. Hasta ahora, se ha utilizado principalmente en el campo del equipaje no rígido. Esta función de adaptador ha demostrado sin duda su eficacia y nos ha motivado a dar el siguiente paso. El conector rápido universal abre numerosas opciones de fijación e incluso más flexibilidad, especialmente en el área de navegación.

Se pueden acoplar al manillar de forma rápida y segura varios dispositivos de navegación o smartphones mediante bolsas adicionales, como la funda para navegadores, la funda para teléfonos o la Drybag para smartphones. La parte inferior de los bolsillos adicionales tiene la parte correspondiente para el soporte T-Lock. La articulación esférica permite acoplar el soporte T-Lock a un brazo de fijación adecuado y ajustarlo individualmente al manillar de la motocicleta. Con los kits de navegación universales de nuestra tienda online, es posible encontrar una solución de montaje para muchas motocicletas.

**UN SOPORTE –
MUCHAS
POSSIBILIDADES**

Hecho para tu salpicadero

No existen dos salpicaderos ni dos manillares iguales, y lo mismo ocurre con las necesidades personales de cada conductor. Tanto más importante resulta aquí, por tanto, posicionar exactamente las soluciones para GPS y smartphones y poderlas instalar fácilmente. Utilizando el T-Lock como conector rápido universal estamos generando flexibilidad: cada cual como le guste y donde le guste. Y todo esto en un abrir y cerrar de ojos.

La flexibilidad del sistema MOLLE

La flexibilidad también se puede encontrar en el área de equipaje: una vez montado en el accesorio MOLLE de las bolsas traseras y adicionales, sirve como un punto de sujeción práctico para bolsas adicionales. Desde que llegó el T-Lock y un giro de 90° basta para fijar o soltar, el amarrar pequeños elementos y posicionarlos es algo que pasó a la historia. Para solucionarlo, el T-Lock se gira un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. Un cuarto de vuelta en sentido antihorario es suficiente para aflojarlo.

SOPORTE GPS, ESPECÍFICO SEGÚN MODELO

Soporte GPS, específico según modelo
a partir de 40 €

Posicionamiento seguro, amortiguación de vibraciones, fácil de retirar: tales son las características de nuestros soportes GPS específicos para cada modelo. Para ofrecer el mejor acceso visual posible a los instrumentos de conducción y el GPS, el soporte se coloca, dependiendo del modelo de motocicleta, en la fijación de manillar, en los puntales o en otra posición en el salpicadero.

El soporte giratorio se extrae con un solo movimiento, y, gracias a su patrón universal de perforaciones, ofrece a muchos dispositivos GPS actuales la misma sujeción segura que a nuestras Phone Case y Navi Case y a las fundas Navi Case Pro.



MATERIAL

- › **SOPORTE GPS EN ACERO CON RECUBRIMIENTO DE POLVO NEGRO, CON MECANISMO DE BLOQUEO FABRICADO EN PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO**

FUNCIÓN

- › **EXTRAÍBLE, AISLADO DE LAS VIBRACIONES**
- › **MONTAJE SENCILLO EN PUNTOS DE FIJACIÓN YA EXISTENTES DEL SALPICADERO, EN TORNILLOS DE FIJACIÓN DEL MANILLAR, EN LA BARRA CRUZADA O EN OTROS TUBOS CON Ø 10/12 MM**
- › **GIRATORIO PARA UNA VISIÓN PERFECTA DE LOS INSTRUMENTOS**
- › **LA PLACA CON PATRÓN DE PERFORACIONES UNIVERSAL SIRVE PARA SUJETAR CON SEGURIDAD LOS MODELOS HABITUALES DE GPS Y LA PHONE CASE O NAVI CASE, ASÍ COMO LAS FUNDAS NAVI CASE PRO Y FUNDAS DURAS DE SW-MOTECH**
- › **ADAPTADO AL MODELO DE MOTOCICLETA PARA UN POSICIONAMIENTO ÓPTIMO**

**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**

CONSEJO

La placa de montaje con patrón de agujeros universal sujeta los modelos comunes de dispositivos de navegación de forma segura, pero la bolsa para dispositivos Phone Case o Navi Case también se puede montar fácilmente.

Puede averiguar si su dispositivo de navegación se ajusta en nuestra tienda web.



KITS UNIVERSALES

Kits universales
a partir de 50 €

Hay disponible una selección de paquetes que permiten montar cómodamente en el salpicadero dispositivos electrónicos como smartphones, GPS o cámaras GoPro. Nuestro kit universal ofrece una gran variedad de opciones de sujeción diferentes: la bola de 1 pulgada incluida se puede montar tanto en una rosca M6 o M8, como en el soporte de la rosca del espejo o con una abrazadera de montaje.

La abrazadera de montaje está diseñada para el manillar, con un diámetro de 22,28 mm o 1 pulgada. El brazo con rótula giratoria facilita el posicionamiento en el salpicadero; de este modo, el conductor siempre tiene a la vista las indicaciones de navegación sin renunciar a una buena visión del cuadro de mandos. El soporte T-Lock en el brazo de fijación permite la fijación rápida de la Navi Case y la Phone Case.

- › **JUEGO COMPLETO PARA MONTAR DISPOSITIVOS GPS, SMARTPHONES O CÁMARAS GOPRO**
- › **LAS BOLAS Y EL BRAZO DE FIJACIÓN DE 2 PULGADAS PERMITEN UN POSICIONAMIENTO PERSONALIZADO**
- › **SOPORTE T-LOCK PARA FIJAR RÁPIDAMENTE LA NAVI CASE / PHONE CASE**
- › **LA BOLA DE 1 PULGADA SE PUEDE MONTAR TANTO EN UNA ROSCA M6 O M8, COMO EN EL SOPORTE DE LA ROSCA DEL ESPEJO O CON UNA ABRAZADERA DE MONTAJE**
- › **ABRAZADERA DE FIJACIÓN PARA MANILLARES CON UN DIÁMETRO DE 22,28 MM O 1 PULGADA**
- › **EL PATRÓN DE ORIFICIOS DEL RECEPTÁCULO PARA GPS ES COMPATIBLE CON LA FUNDA DURA Y LA NAVI CASE DE SW-MOTECH Y CON LOS DISPOSITIVOS GPS MÁS USUALES**

Kit de fijación universal GPS con T-Lock	GPS.00.308.35000	50 €
Kit de fijación universal GPS con Phone Case	GPS.00.308.35100	60 €
Kit de fijación universal GPS con Navi Case	GPS.00.308.35200	60 €
Kit de fijación GPS de bola con T-Lock	GPS.00.308.35400	50 €
Kit de fijación universal GPS con Smartphone Drybag	GPS.00.308.35500	60 €
Soporte GPS para manillar antisacudida Nonshock	CPA.00.424.12700/B	35 €
Kit Universal con adaptador para cámara GoPro	CPA.00.424.12501/B	50 €



CONSEJO:

El receptáculo T-Lock en el reverso de la Navi Case / Phone Case permite una fijación rápida en el kit universal GPS. Para fijar en el brazo la Navi Case / Phone Case, hay que hacer un giro de 90° en el sentido de las agujas del reloj.



NAVIGATION

LE MOSTRAMOS EL CAMINO

Cuando se navega, el posicionamiento óptimo para el navi, la tableta, el smartphone o el mapa es en el puesto de conducción de la motocicleta, de modo que se puede mantener un ojo en los instrumentos y en la carretera al mismo tiempo.

Además de la Navi Case y la Phone Case a prueba de salpicaduras, también se conceden soluciones para el montaje en bolsas de depósito.



Phone Case
BC.GPS.00.010.10000
20 €



Navi Case
BC.GPS.00.011.10000
20 €



Soporte T-Lock
TL.00.940.10000
20 €



**Soporte T-Lock para
smartphone pequeño**
TL.00.940.10100
20 €

**Soporte T-Lock para
smartphone grande**
TL.00.940.10300
20 €



**¿ES COMPATIBLE CON
TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**





MERCHANDISE

PART OF YOUR RIDE

Para casa y para la calle.

Tanto si el cumpleaños o la Navidad están a la vuelta de la esquina como si están en el medio: En nuestra tienda para aficionados encontrarás los regalos adecuados para los apasionados del motociclismo. ¿Qué tal un vale de compra, bufandas, gorras, camisetas o sudaderas con nuestro toro distintivo? Para los moteros, pero también para los niños, ofrecemos ropa y otros artículos estupendos con el aspecto de SW-MOTECH.

¡Consiga el toro!

**ESTE Y MUCHOS MÁS
ARTÍCULOS QUE ENCONTRARÁ
EN SW-MOTECH.COM**

Alle Preise inkl. MwSt.



**Sudadera con capucha
Street Line**
WER.BKL.020.*10002
Gris. Unisexo. XS – 4XL.
50 €



Camiseta Street Line
WER.BKL.024.*10001
Gris. Unisexo. S – 4XL.
20 €



**Sudadera con capucha
Core Line**
WER.BKL.029.*10000
Negro. Unisexo. XS – 5XL.
50 €



Camiseta Legend Gear
WER.BKL.002.*10002
Negro. Hombre. S – 4XL.
20 €



Camiseta Legend Gear
WER.BKL.010.*10002
Negro. Mujer. S – XL.
20 €



Polo-Hemd Core Line
WER.BKL.031.*10000
Negro. Hombre. S – 4XL.
25 €



Polo-Hemd Core Line
WER.BKL.032.*10002
Negro. Mujer. S – XXL.
25 €



Gorra de equipo
WER.GIV.006.10001
5 €



**Braga de cuello
con inserción mascarilla**
WER.GIV.035.10000 8 €



Pañuelo
WER.GIV.023.10002
5 €



Taza publicitaria SW-MOTECH
WER.GIV.005.10002
6 €



Protector depósito
WER.GIV.037.10000
79,6 x 113 mm. Negro/Gris.
10 €



Riñonera
WER.GIV.038.10000
18 €

**DAS UND VIELE WEITERE
ARTIKEL FINDEST DU AUF
SW-MOTECH.COM**



Juego de pegatinas
 WER.GIV.016.10001
 310x260 mm. Toro: rojo,
 SW-MOTECH: negro
10 €



Juego de pegatinas
 WER.GIV.017.10001
 310x260 mm. Toro: rojo,
 SW-MOTECH: blanco.
10 €



Alfombrilla para motocicleta
 WER.POS.001.10001
 2,0mx1,0m. Rectangular. Negro.
80 €



Llavero bolsa de depósito 3D
 WER.GIV.033.10000
 40x30 mm. PVC.
5 €



EL REGALO PERFECTO PARA CUALQUIER MOTORISTA

¡Vales! Con cada compra de un vale recibirá una tarjeta de vale. Ésta contiene un código de vale individual, que puede ser canjeado en la tienda de SW-MOTECH. Por cada vale añadimos varios artículos promocionales de forma gratuita. Puede encontrar una lista exacta en nuestra tienda online.

Puede elegir entre los siguientes valores:
 30 €, 50 €, 100 €, 250 € o 500 €.



ADAPTADORES

SOLUCIONES PARA TODO TIPO DE MOTOS

Ya sea una maleta en aluminio, una alforja, un topcase o una bolsa trasera: de alguna manera tengo que sujetar mi equipaje al soporte lateral o al portaequipajes. Y ahí es donde entran nuestros kits de adaptador y extensiones: Con el kit de tornillos adecuado, puedes colocar (casi) cualquier cosa en tu moto. Incluso ofrecemos soluciones para accesorios de otros fabricantes.

Si prefiere salir de gira con un equipaje blando, sólo tiene que utilizar los numerosos puntos de anclaje y fijaciones de los portaequipajes para fijarlo. La extensión amplía considerablemente la superficie de apoyo y es la base óptima para nuestra bolsa trasera PRO Rackpack o las bolsas secas.

KIT DE ADAPTADORES PARA SOPORTES LATERALES PRO

El soporte lateral PRO no solo es extraíble, sino que también destaca por su flexibilidad. Kits de adaptadores disponibles para las maletas laterales TRAX, AERO ABS y la bolsa SysBag WP L con placa adaptadora de SW-MOTECH y las maletas de otros fabricantes.

Los puntos de fijación integrados permiten montar fácilmente el kit de adaptadores. Las maletas de aluminio TRAX están equipadas con cuatro levas de retención y un pestillo para asegurar el obturador de tensión.



KIT DE ADAPTADORES PARA OTROS SOPORTE DE MALETAS

Las maletas de aluminio TRAX no solo se pueden utilizar en combinación con los soportes laterales de SW-MOTECH. También hemos desarrollado kits de adaptadores para los soportes originales de la BMW R1200 GS LC Adventure y para los soportes laterales Givi. El kit de adaptadores es fácil de fijar al soporte y en él se pueden fijar las maletas de aluminio TRAX ADV, ION o EVO. Si decidieras cambiar de moto, solo necesitarías un soporte lateral de SW-MOTECH y un kit de adaptadores.

Las robustas maletas de aluminio TRAX son unas fieles compañeras de viaje y se pueden usar una y otra vez.

**¿ES COMPATIBLE CON TU MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE SW-MOTECH.COM**



Compra ahora!
[sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



KITS DE ADAPTACIÓN PARA PORTAEQUIPAJES

Los adaptadores garantizan una fijación segura y fácil de las maletas superiores a los soportes traseros. Se ofrecen adaptadores de fijación de maletas superiores SW-MOTECH a ADVENTURE-RACK, ALU-RACK's, STEEL-RACK's o soportes de otras marcas, además de placas adaptadoras para maletas superiores de otras marcas.

Nuestros soportes de equipaje superior también son ideales para fijar bolsas traseras o bolsas de depósito. Ofrecen varias ranuras y puntos de fijación para instalar anillos de depósito EVO especiales a bolsas de depósito EVO. La extensión de soportes de equipaje para elegantes ALU-RACKs extiende el área de superficie y es la base perfecta para nuestra Rackpack y otras bolsas traseras.

Para otros soportes traseros para equipaje, así como para los soportes tubulares, ofrecemos una placa adaptadora para fijar las maletas superiores TRAX. La resistente placa adaptadora de acero está diseñada para ajustarse a la mayoría de soportes de equipaje traseros planos tubulares de acero existentes y presentan cierres de rápida liberación para fácil y rápida instalación de la maleta superior.

- › PARA TOPCASES Y SYSBAGS 15/30
- › PARA BOLSAS DE DEPÓSITO PRO
- › EXTENSIÓN PARA AMARRAR EL EQUIPAJE
- › EXTENSIÓN PARA AMARRAR EL EQUIPAJE
- › ADAPTADORES PARA PRODUCTOS DE SW-MOTECH
- › ADAPTADORES PARA PRODUCTOS DE OTROS FABRICANTES

**¿ES COMPATIBLE CON TU
MOTOCICLETA?
UTILIZA EL FILTRO PARA MOTOS DE
SW-MOTECH.COM**



Compra ahora!
sw-motech.com



CONDITIONS GÉNÉRALES CONTRACTUELLES

**Conditions générales contractuelles de
SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7 – 10, 35282 Rauschenberg, Alemania**

§ 1 Generalidades, ámbito de aplicación

(1) Los presentes términos y condiciones generales de venta (TCV) se aplicarán a todas nuestras relaciones comerciales con nuestros clientes (en lo sucesivo: "Comprador"). Los TCV sólo se aplicarán si el comprador es un empresario (§ 14 BGB), una persona jurídica de derecho público o un patrimonio especial de derecho público. ist.

(2) Los TCV se aplicarán en particular a los contratos de venta y/o suministro de bienes (en lo sucesivo también: „Mercancía“), sin tener en cuenta si nosotros mismos fabricamos la mercancía o la compramos a otros proveedores (§ 6501 BGB). Los TCV se aplicarán en su versión respectiva como un acuerdo marco para los contratos futuros para la venta y/o suministro de bienes muebles con el mismo comprador, sin que tengamos que referirnos de nuevo a ellos en cada caso particular; en este caso le informaremos de inmediato al comprador sobre cualquier modificación en nuestros TCV.

(3) Nuestros TCV se aplicarán exclusivamente. Los términos y condiciones generales divergentes, contrarios o suplementarios del comprador, sólo formarán parte constitutiva del contrato, si su vigencia se ha autorizado expresamente por escrito. Este requisito de consentimiento se aplicará en todos los casos, por ejemplo, incluso cuando en conocimiento de los TCG del comprador, le enviáramos la entrega sin reservas.

(4) En casos particulares, los acuerdos individuales con el comprador (incluidos los acuerdos colaterales, suplementos y enmiendas) tienen prioridad en todos los casos sobre estos TCV. Para el contenido de tales acuerdos, un acuerdo realizado por escrito o nuestra confirmación formulada por escrito serán decisivos.

(5) Las declaraciones y notificaciones legalmente pertinentes que debe entregarnos el comprador después de la celebración del contrato (por ej. establecimiento de plazos, notificaciones de defectos, declaración de retiros o reducciones), deberán hacerse por escrito para ser efectivas.

(6) Las referencias a la aplicación de las disposiciones estatutarias sólo tienen un significado aclaratorio. Incluso sin una aclaración semejante, las disposiciones legales se aplicarán en tanto no sean modificadas directamente o excluidas expresamente en estos TCV.

(7) Al realizar los pedidos a través de nuestra tienda en línea, las indicaciones dadas allí deberán tenerse en cuenta por separado.

§ 2 Celebración del contrato fuera de la tienda en línea

(1) Para la celebración del contrato a través de nuestra tienda

en línea se aplicarán los „Términos y condiciones generales para las compras en la tienda en línea“ mencionados allí.

(2) Nuestras ofertas fuera de la tienda en línea son no vinculantes y sin compromiso. Esto también se aplicará aún cuando le hubiéramos cedido al comprador catálogos, documentación técnica (por ej. dibujos, planos, cálculos, referencias a normas DIN), otras descripciones de producto o documentación – también en formato electrónico –, por los que nos reservamos los derechos de propiedad y de autor.

(3) La aceptación de la oferta de compra puede ser declarada por nosotros, ya sea por escrito o mediante la entrega de la mercancía al comprador.

§ 3 Fechas de entrega

(1) Las fechas de entrega o plazos, que no se hayan acordado expresamente como vinculantes, son informaciones exclusivamente no vinculantes.

(2) En el caso de que no podamos cumplir con los plazos de entrega vinculantes por circunstancias ajenas a nuestra voluntad (no disponibilidad del servicio), le informaremos de inmediato al comprador sobre ello y al mismo tiempo le comunicaremos el nuevo plazo de entrega previsto. Si el servicio tampoco estuviera disponible dentro del nuevo plazo de entrega, tenemos el derecho a rescindir la totalidad o parte del contrato; cualquier contraprestación ya realizada por el comprador, se reintegrará de inmediato. Como caso de falta de disponibilidad del servicio se aplica en este sentido especialmente el suministro fuera de tiempo por parte de nuestros proveedores, si tenemos una operación de cobertura congruente con nuestro proveedor, ni nosotros ni nuestros proveedores habremos incurrido en una falta, ni tampoco estaremos obligados al suministro en el caso particular.

(3) Los derechos del comprador en virtud de la § 8 de estos TCV y nuestros derechos legales, especialmente en caso de exclusión de la obligación de servicio (por ej. debido a la imposibilidad o falta de razonabilidad del servicio y/o cumplimiento posterior) no se verán afectados.

§ 4 Suministro, cesión de riesgos, devolución de mercancías sin defectos

(1) La entrega se realiza desde el almacén, el cual también es el lugar de cumplimiento. A petición y expensas del comprador, las mercancías se envían a otro destino (compra por correspondencia). Salvo acuerdo en contrario, tenemos derecho a decidir el tipo de envío (en particular la empresa de transporte, ruta de expedición, embalaje).

(2) El riesgo de la pérdida accidental y el deterioro accidental de las mercancías se transfiere con la entrega al comprador. En caso de compra por correspondencia, sin embargo, el riesgo de la pérdida accidental y el deterioro accidental de las

mercancías, así como el riesgo de retraso, se transfiere ya con la entrega de las mercancías a la empresa de transporte o al transportista.

(3) No existe ninguna obligación de devolución de los bienes entregados libres de defectos. Si nos declaramos preparados, como un gesto de buena voluntad, para la devolución de mercancías que se encuentren en perfectas condiciones en su embalaje original, se realizará un crédito por la mercancía, deduciéndose una tasa de reposición del 10 % del precio cobrado, una vez que hayamos recibido las mercancías y el comprador haya rendido el comprobante de entrega. Si las mercancías estuvieran sin embalar, pero completas y sin daños, se deducirá un 20% del precio cobrado por la inspección, el embalaje y las tareas de reposición de existencias. Se realizará una mayor deducción cuando las mercancías estén incompletas y/o dañadas, por lo que en estos casos nos reservamos el derecho de rechazar la devolución de las mercancías. Una compensación sólo se permitirá después de concedido el crédito. Antes de devolver las mercancías en caso de una devolución de buena voluntad, el comprador deberá solicitarnos un número de RMA (Return Merchandise Authorization), dado que las mercancías deberán ser asignadas correctamente y prontamente en nuestra sede al momento de recibirlas.

§ 5 Precios, condiciones de pago

(1) De no haberse acordado otra cosa en un caso particular, se aplicarán nuestros precios actualizados al momento de celebrar el contrato, es decir, desde el almacén, más el IVA.

(2) En caso de compra por correspondencia (§ 4 párrafo 1) el comprador asume el costo del transporte desde el almacén y los costes de un seguro de transporte eventualmente deseado por el comprador. Eventuales derechos, tasas, impuestos y demás cargas públicas serán pagados por el comprador. No aceptamos devoluciones de embalajes de transporte ni otros envases de acuerdo con la reglamentación sobre embalajes, los cuales pasan a ser propiedad del comprador a excepción de los palets.

(3) Nuestras facturas son exigibles al emitirse y son pagaderas netas, sin deducciones. Otras condiciones de pago deberán ser acordadas por separado. Nos reservamos el derecho a exigir el pago adelantado en casos particulares. Si se hubiera acordado la domiciliación bancaria como método de pago, el importe del pago vencerá un día después de la recepción de la factura, a menos que se especifique una fecha de vencimiento posterior en la factura. La información preliminar de débito directo (prenotificación SEPA) tiene lugar con la factura. Será suficiente la recepción de la información preliminar a más tardar un día antes de la fecha de vencimiento (débito del importe de la factura). Tenemos el derecho a exigir el pago de

intereses por un monto equivalente al coste del crédito que debemos afrontar, pero al menos un uno por ciento por mes, del comprador que es comerciante de acuerdo con el Código de Comercio (HGB) a partir de la fecha de vencimiento en adelante, y del comprador que no es comerciante desde que ha incurrido en mora en adelante.

(4) El comprador sólo puede ejercer una compensación o derecho de retención una vez que su reclamación haya sido legalmente establecida o que sea indiscutible. En caso de defectos en la entrega, los derechos recíprocos del comprador, en particular, conforme a § 7 párrafo 6 línea 2 de estos TCV, no se verán afectados.

§ 6 Reserva de dominio

(1) Hasta el pago total de todas las demandas presentes y futuras derivadas del contrato de compra y una relación comercial en curso (cuentas por cobrar garantizadas) nos reservamos la propiedad de las mercancías vendidas.

(2) Los bienes sujetos a reserva de dominio no podrán darse como garantía a terceros ni transferirse a título de garantía, antes del pago íntegro de las cuentas por cobrar garantizadas. El comprador deberá notificarnos inmediatamente por escrito, siempre y cuando se efectúen intervenciones de terceros sobre las mercancías de nuestra propiedad.

(3) En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, en particular en caso de impago del precio de compra debido, tenemos derecho según las disposiciones legales a rescindir el contrato o/y reclamar la cesión de las mercancías sobre la base de la reserva de dominio. El reclamo de cesión no implica a la vez una declaración de renuncia; más bien tenemos el derecho a reclamar exclusivamente la cesión de las mercancías y reservarnos el derecho a la renuncia. Si el comprador no paga el precio de compra debido, sólo podremos ejercer plenamente estos derechos, si le hubiéramos fijado previamente al comprador sin éxito un plazo razonable para el pago o si el establecimiento de dicho plazo fuera prescindible conforme a las disposiciones legales.

(4) El comprador tiene derecho a revender y/o procesar las mercancías bajo reserva de dominio en el curso ordinario de los negocios. En este caso, se aplicarán las siguientes disposiciones complementarias.

(a) La reserva de dominio se extenderá a todo el valor de los productos resultantes de la transformación, mezcla o combinación de nuestros productos, por lo que vamos a ser considerados como los fabricantes. Si en caso de la transformación, mezcla o combinación con mercancías de terceros se preservara su derecho de propiedad, adquiriremos la copropiedad en proporción al valor de facturación de las mercancías transformadas, mezcladas o combinadas. Por lo demás, para el producto resultante se aplicarán las mismas



disposiciones que para los bienes entregados bajo reserva de dominio.

(b) En este momento y por seguridad, el comprador nos cede, totalmente o en la eventual proporción de copropiedad que nos corresponda, las reclamaciones frente a terceros que surjan de la reventa del objeto de entrega o del producto. Nosotros aceptamos dicha cesión. Las obligaciones del comprador mencionadas en el párrafo 2 se aplicarán también con relación a las reclamaciones cedidas.

(c) El comprador permanecerá autorizado, además de nosotros, para el cobro de deudas. Nos comprometemos a no cobrar la reclamación, siempre y cuando el comprador cumpla sus obligaciones de pago para con nosotros, no incurra en mora, no sea presentada ninguna solicitud para la apertura de un procedimiento de insolvencia y no se presente ningún otro defecto en su desempeño. Pero si éste fuera el caso, podremos solicitar que el cliente nos dé a conocer los créditos cedidos y sus deudores, proporcione todos los datos necesarios para el cobro, entregue la documentación correspondiente e informe a los deudores (terceros) de la cesión.

(d) Si el valor efectivamente liquidable de las garantías que nos corresponden supera en más de un 10 % nuestros derechos, a petición del comprador nos comprometemos a liberar parte de dichas garantías a nuestra discreción.

§ 7 Reclamaciones por defectos por parte del comprador

(1) Para los derechos del comprador en caso de vicios de material y jurídicos (incluyendo la entrega equivocada e incompleta, así como el montaje inadecuado o instrucciones de instalación deficientes) se aplican las disposiciones legales, en tanto en lo sucesivo no se indique lo contrario. En todos los casos, no se verán afectadas las disposiciones legales especiales en la entrega final de las mercancías a un consumidor (recurso de proveedores según § 478 BGB).

(2) La base de nuestra responsabilidad por defectos es, sobre todo, el acuerdo alcanzado en lo que respecta a la calidad de las mercancías. Como acuerdo sobre la calidad de las mercancías se aplicarán todas las descripciones de producto que son objeto del contrato individual; en este caso, no habrá diferencia si la descripción del producto proviene del comprador, del fabricante o de nosotros.

(3) En tanto la calidad no haya sido acordada, deberá evaluarse en el marco de las disposiciones legales, si existe o no algún defecto (§ 434 BGB). No asumimos ninguna responsabilidad, sin embargo, por las declaraciones públicas del fabricante o cualquier otro tercero (por ej. declaraciones publicitarias).

(4) Las reclamaciones por defectos por parte del comprador que es comerciante, exigen que él haya cumplido sin demora con sus deberes legales de inspección y reclamación.

Considerándose la denuncia sin demora, cuando tiene lugar dentro de los siete días por escrito con la descripción del defecto. Lo mismo se aplica a los defectos descubiertos posteriormente.

(5) Si las mercancías entregadas son defectuosas, podemos primero optar por una restitución consistente en eliminar el defecto (mejora) o bien por el suministro de una mercancía libre de defectos (sustitución). Nuestro derecho, a rechazar la restitución bajo las condiciones legales, no se verá afectado.

(6) Tenemos el derecho a que la restitución adeudada tenga como condición previa que el comprador pague el precio de compra debido. Sin embargo, el comprador tiene derecho a retener una parte razonable del precio de compra, en relación con el defecto.

(7) El comprador deberá darnos el tiempo necesario y la oportunidad para la restitución adeudada, en particular, deberá entregarnos las mercancías sujetas a reclamación con fines de prueba. En caso de sustitución, el comprador deberá devolver las mercancías defectuosas en virtud de las disposiciones legales. La restitución no incluye ni el desmontaje de las mercancías defectuosas ni la reinstalación, si no nos habíamos comprometido originalmente para la instalación.

(8) Los gastos necesarios para la realización de pruebas y la restitución, en particular, gastos de transporte, viajes, mano de obra y materiales (excluyendo: costes de montaje y desmontaje), correrán por nuestra cuenta, si efectivamente existe un defecto. No obstante, si la demanda por subsanación de defectos por parte del comprador resultara injustificada, podremos exigirle una indemnización al comprador por los gastos incurridos. 336

(9) En casos urgentes, por ej. si estuviera en peligro la seguridad operacional o para evitar daños desproporcionados, el comprador tendrá derecho a subsanar él mismo el defecto y exigirnos una compensación por los gastos objetivamente necesarios para ello. En relación a una acción por cuenta propia semejante, debemos ser notificados de inmediato, si fuera posible con anticipación. El derecho de acción por cuenta propia no existirá, si en virtud de las disposiciones legales estuviéramos facultados para rechazar una restitución correspondiente.

(10) Si la restitución hubiera fracasado o hubiera transcurrido sin éxito un plazo razonable a definir por parte del comprador para la restitución o si dicho plazo fuera prescindible conforme a las disposiciones legales, el comprador podrá rescindir el contrato o reducir el precio de compra. En caso de un defecto menor, sin embargo, no existe derecho de rescisión.

(11) Las reclamaciones del comprador por daños o compensación por gastos inútiles, existen solamente de acuerdo con § 8 y están por lo demás excluidas.

§ 8 Otras responsabilidades

(1) A menos que pueda surgir algo en contrario de estos TCV, incluyendo las siguientes disposiciones, nos hacemos responsables por el incumplimiento de las obligaciones contractuales y no contractuales de acuerdo con las disposiciones legales pertinentes.

(2) Por daños y perjuicios respondemos – cualquiera sea la base jurídica – en caso de dolo o negligencia grave. En caso de negligencia simple, sólo respondemos

a) por los daños derivados del perjuicio a la vida, la integridad física y la salud,

b) por los daños derivados de la violación de una obligación contractual (obligación, cuyo cumplimiento sea esencial para la aplicación reglamentaria del contrato, y en cuyo cumplimiento regular confía y puede confiar la parte contratante); en este caso nuestra responsabilidad se limita sin embargo a la compensación por los daños previsibles y típicos.

(3) Las limitaciones de responsabilidad contempladas en

el párrafo 2 no se aplicarán, si hubiéramos encubierto de manera dolosa un defecto o hubiéramos asumido una garantía por la calidad de la mercancía. Lo mismo se aplicará a las reclamaciones por parte del comprador de conformidad con la Ley de Responsabilidad de Productos.

(4) A causa de un incumplimiento de una obligación que no constituya un defecto, el comprador sólo podrá cancelar o rescindir, si nosotros somos responsables por el incumplimiento de la obligación. Se excluye el derecho de libre rescisión del comprador (en particular, según §§ 648, 650 BGB). Por lo demás, se aplicarán los requisitos legales y las consecuencias jurídicas.

§ 9 Reventa

La reventa activa de nuestros productos por parte del comprador en países fuera de la República Federal de Alemania, así como la reventa activa y pasiva en los EE.UU. y Canadá, requiere nuestro consentimiento previo, expreso y por escrito. En caso de una reventa activa correspondiente sin nuestro consentimiento, el comprador deberá mantenernos eximidos de cualquier reclamación, en particular, por razones de responsabilidad del producto o protección de patentes.

§ 10 Obligaciones de comprobación propias del comprador

El comprador deberá comprobar bajo su propia responsabilidad, si un producto adquirido por nosotros puede montarse y utilizarse según las normas de tráfico y las disposiciones del registro de circulación vigentes en el área de utilización prevista. No asumiremos ninguna responsabilidad por una instalación o puesta en uso inadecuada, a menos que hayamos hecho expresamente una declaración correspondiente sobre la admisibilidad concreta del producto ante el cliente.

§ 11 Derecho aplicable y jurisdicción

(1) Para estos TCV y todas las relaciones jurídicas entre nosotros y el comprador, se aplicará la legislación de la República Federal de Alemania con exclusión de la Ley Uniforme Internacional, en particular la Convención de las Naciones Unidas. Los requisitos y efectos de la reserva de dominio en virtud de § 6 se registrarán por la legislación del lugar de residencia respectivo del artículo, en la medida en que la elección de la legislación aplicable en favor de la ley alemana sea inadmisibles o ineficaz.

(2) Si el comprador es comerciante de acuerdo con el Código de Comercio, una persona jurídica de derecho público o un patrimonio especial de derecho público, el fuero exclusivo – también internacional – para todos los litigios derivados directa o indirectamente de la relación contractual, es nuestra sede social en Rauschenberg. No obstante, también tenemos derecho a interponer un recurso en la jurisdicción general del comprador.

§ 12 Dispute resolution procedure

1. It is not our policy, nor are we under any obligation, to participate in any procedure before a consumer dispute resolution body.

2. Advice on out-of-court dispute resolution for consumers ODR platform for Online Dispute Resolution (ODR) of the EU Commission. The new regulation on online dispute resolution is designed to enable consumers and companies to submit conflicts resulting from online purchases to an online dispute-resolution system, viz. using the EU-wide platform for online dispute resolution (the „ODR platform“).

You can reach it via the following URL:

<http://ec.europa.eu/odr>



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7 – 10, 35282 Rauschenberg
Amtsgericht Marburg, HRA 4187
USt.ID: DE247 284 853

Responsable personalmente:
BAGS-Connection verwaltungs GmbH
Fichtenweg 19, 35066 Frankenberg
Amtsgericht Marburg, HRB 5067

Representada por:
Jörg Diehl, Kai Jockel, Jürgen Swora, Achim Kessler

Fotografía:
Nina Bechtel, Tobias Amador, Marlon Gesser,
Daniel Keller, ayamotoadventures, Inrmoto, Encinetti,
Rutas Perras, Dad Rider, Arte Motor, Kira Moto,
Caballero Motorista

Textos:
Alexander Trofimow, Kim Töllich, Sebastian Lorenz,
Carlos Llabres, David Prieto

Errors and omissions excepted. Technical and design modifications are subject to change. SW-MOTECH GmbH & Co. KG is not liable for content correctness of printed ads.



GRACIAS

A NUESTROS SOCIOS Y COLABORADORES





IMPORTEURE

Algeria	SARL Lion Moto Rider	Algiers	002 1321355033	acedmohamed@lionmoto.com	www.lionmoto.com
Argentina	Motomundo Racing	San Miguel de Tucuman	0054 3814237965	motomundo@motomundo-racing.com	www.motomundo-racing.com
Australia	Motorrad Garage	Eastern Creek	0061 297483006	howard@motorradgarage.com.au	www.motorradgarage.com.au
Belgium	Splash Design B.V.	Veghel	0031 413389089	info@splashdesign.com	www.splashdesign.com
Brazil	Zaken Importação e Exportação Ltda.	Cotia -SP-	0055 1142437348	info@zaken.com.br	www.zaken.com.br
Bulgaria	Motoboom Ltd.	Sofia	0035 929559122	info@motoboom.bg	www.motoboom.bg
Canada	Fullbore Marketing Ltd.	Mississauga	001 9056240222	fullbore@fullboremarketing.ca	www.fullboremarketing.ca
Chile	Comercializadora Motocicleta LTDA Masterbikes	Vitacura, Santiago de Chile	0056 222018154	info@masterbikes.net	www.masterbikes.net
China	Shanghai Youcheng Racing	Shanghai	0086 15515913020	jackcly@gmail.com	HPmoto666.com
China	Shenzhen SM-Technology Limited	Shenzhen	0086 13682490929	richard@sw-motech.com.cn	
Colombia	Inversiones P&G S.A.S.	Bogotá	0057 12586550	info@motosyaccesorios.com	www.motosyaccesorios.com
Costa Rica	MS Motospot Centroamerica S.A.	Heredia, Costa Rica	00503 64279870	director@motospotca.com	www.motospotca.com
Croatia	Novema Nova d.o.o	Karlovac	00385 47715 930	info@novema-nova.hr	www.novema-nova.hr
Cyprus	Motoskopio Ltd.	Nicosia	0035 722317466	motoskopio@cytanet.com.cy	www.motoskopio.net
Czech Republic	Sumoto spol. s.r.o.	Vojkovice	0042 603747214	sumoto@volny.cz	www.swmotech.cz
Denmark	Nellemann & Drewsen ApS	Aarhus N	0045 87435434	hrh@motostore.dk	www.motostore.dk
El Salvador	Nelson Marroquin	San Salvador	00503 77972725	driftelsalvador@hotmail.com	
Estonia	SanLab OÜ	Tallinn	00372 621 2625	karmo@patareid.ee	www.motokaup.ee
Finland	R.M. Heino Oy Rouhiainen	Tampere	0035 8106170619	myynti@rmheino.fi	www.rmheino.fi
Greece	MOTO RAID	Patra	0030 2610437100	info@motoraid.eu	www.motoraid.eu
Guatemala	REVIT Guatemala SA	Guatemala City	00502 66104440	info@revitguatemala.com	
Hong Kong	Freely Motors Trading Co.Ltd.	Hong Kong	00852 27182868	freelymotor@netvigator.com	www.freelymotor.com.hk
Hungary	HPower Motor Kft.	Budapest	0036 304530446	info@hpmotor.hu	www.hpmotor.hu
Iceland	Reykjavik Motor Center EHF.	Reykjavik	0035 45109090	eidur@rmc.is	www.rmc.is
India	Big Bad Bikes	Bangalore	0091 9535688638	info@bigbadbikes.com	www.bigbadbikes.com
Indonesia	PT.ONE3 Jaya	Banten	0062 2122222610	benny.saputra@one3motoshop.com	www.one3motoshop.com
Ireland	Maddocks Online Ltd.	Bray, Co. Wicklow	0035 312868418	info@maddock.ie	www.maddock.ie
Israel	Ofnoit Ltd.	Holon	00972 6833855	ofnoit@netvision.net.il	www.ofnoit.co.il
Italy	Bikerfactory	Arezzo	0039 0575382186	info@bikerfactory.it	www.bikerfactory.com
Japan	Active Co. Ltd.	Aichi	0081 561727011	info@acv.co.jp	www.acv.co.jp
Kuwait	K & S Bike Trading Est.	Shuwaikh	00965 24827822	ktm_q8@hotmail.com	www.knskuwait.com
Latvia	SIA Moto lietas	Riga	0037 127747777	motolietas@motolietas.lv	www.motolietas.lv
Lebanon	Rymco S.A.L.	Beirut	00961 1425512	m.rasamny@rymco.com	www.rymco.com
Lithuania	UAB Motoshop	Vilnius	0037 052720243	mindaugas@motoshop.lt	www.motoshop.lt
Malaysia	The QBEE Motor Group Sdn. Bhd.	Johor Bahru	00607 3560335	an@qbee.com.my	www.qbee.com.my
Malta	M.A. Motorcycles Ltd.	Qormi	0035 621491790	jacqueline@mamotorcycles.com.mt	www.mamotorcycles.com.mt
Mexico	Acc Parts sa de cv	Los Naranjos Leon Guanajuato	0052 4771950941	info@acc-parts.com	www.acc-parts.com
Morocco	Motomania	Casablanca	00212 522361551	otmane.jamil@motomania.ma	www.motomania.ma
Netherlands	Splash Design B.V.	Veghel	0031 413389089	info@splashdesign.com	www.splashdesign.com
New Zealand	454 Unlimited Ltd.	Christchurch	0064 33662144	sales@454.co.nz	www.454.co.nz
Norway	Alf Graarud Motor AS	Borgenhaugen	0047 69137171	lene@alf-graarud-motor.no	www.agmshop.no
Peru	Bigtrail Peru	Lima	00511 6765338	renzog@bigtrailperu.com	
Philippines	Riders Hub Revolution Corp.	Pasay City	0063 9173096276	sales@bigbiketech.com	www.bigbiketech.com
Poland	Powerbike S.A.	Dopiewo	0048 616535750	info@powerbike.pl	www.powerbike.pl

Portugal	BalGarPir Equipamento para Motociclismo Lda.	Mem Martins - Sintra	00351 219173438	sales@balgarpir.com	www.balgarpir.com
Romania	S.C. Moto Mus Design S.R.L.	Cluj Mun. Gherla	0040 740178171	contact@motomus.ro	www.motomus.ro
Serbia	Burnout d.o.o.	Novi Beograd	0038 1693393801	sales@burnout.rs	www.ducati.rs
Slovakia	Sumoto spol. s.r.o.	Vojkovic	0042 545211913	sumoto@centrum.cz	www.sumotobrno.cz
Slovenia	Aures d.o.o. Koper	Koper	00386 56306550	info@atures.si	www.atures.si
South Africa	Zipski Twenty Three	Port Elizabeth	0027 414662553	info@bikegear.co.za	www.bikegear.co.za
South Korea	Harry Tongsang Inc.	Gyeonggi	0082 24765690	harryinckor@gmail.com	www.biketech.co.kr
Sweden	CB-Parts Import Distribution & Trading AB	Uppsala	0046 851173120	kundsupport@cbparts.se	www.adventuremc.se
Switzerland	Hostettler AG	Sursee	0041 419266106	info@motochic.ch	www.hostettler.com
Taiwan	Promotec International Co.Ltd.	Taipei	00886 225987770	pro.motec@msa.hinet.net	www.promotec.com.tw
Thailand	Panda Rider Ltd.	Bangkok	0066 29729385	motul@pandarider.com	www.pandarider.com
Turkey	Tümoparsan Motor Sanayi Ve Tic. Ltd. STI	Istanbul	0090 2126689700	SW-MOTECH@motoplus.com.tr	www.motoplus.com.tr
Ukraine	ProMoto	Kiew	0038 0639721796	admin@promoto.ua	www.promoto.ua
United Arab Emirates	Oldtimer Motorcycles & Spare Parts Trading LLC	Dubai	00971 564804689	info@oldtimer-me.com	www.oldtimer-me.com
United Kingdom	Motohaus Powersports Ltd.	Hook	0044 1256704909	info@motohaus.com	www.motohaus.com
Vietnam	TT-Motocycle	Ho Chi Minh City	0084 902756545	tungnguyen@tt-moto.vn	www.tt-moto.vn





La aplicación número 1 para moteros



DÉJATE INSPIRAR

Déjate inspirar por más de 3 millones de calimotos y descubre miles de rutas cerca de ti.

PLANIFICA TUS RUTAS

Planificación de rutas rápida y sencilla: en la aplicación o en el ordenador. Previsión meteorológica y radar de lluvia incluidos.

¡ARRANCAMOS!

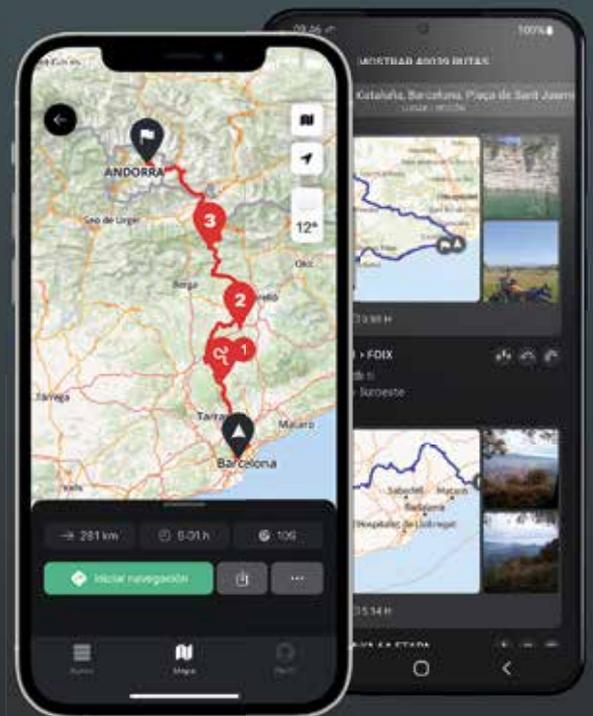
Experimenta la navegación offline con la guía de voz paso a paso y una advertencia de zona de peligro especialmente diseñada para moteros.

ANÁLISIS DE RECORRIDOS

Analiza tus recorridos con el ángulo de inclinación, la altitud y la aceleración.

COMPARTE TUS AVENTURAS

Guarda tus rutas en tu catálogo personal de rutas y compártelas por WhatsApp, Facebook, etc.



¡Descárgala gratis!

Consíguelo en el
App Store

DISPONIBLE EN
Google Play



SW-MOTECH ESPAÑA
Calle Carlos I, 10 N27 · 45210 Yuncos · España
+34 925 553 614 · spain@sw-motech.com

sw-motech.com/es

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7 – 10 · 35282 Rauschenberg · Alemania
+49 6425 8168-050 · export@SW-MOTECH.com

sw-motech.com

